



Bahn und Kultur in Franken

vom 18. bis 24. Mai 2018

Mit historischen Bahnen durch Franken, über die Reste der in den letzten Jahrzehnten des 20. Jahrhunderts stillgelegten Nebenstrecken aus der Zeit der Königlich-Bayerischen Staatsbahn und in den Museen Exponate aus 150 Jahren Eisenbahngeschichte - auf nach Franken!

Freitag, 18. Mai 2018

Wir starten unsere Franken-Tour in Nürnberg am Intercity Hotel: Um 11.00 Uhr begrüßt Sie dort die IGE-Reiseleitung. Nach dem Check-In geht es „um zwei Ecken“ ins DB Museum, eines der ältesten technikgeschichtlichen Museen in Europa. Danach fahren wir mit einer Straßenbahn Baujahr 1959 durch die Stadt. Am Depot St. Peter der Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V. angekommen, kehren wir zurück in die Zeit als noch Pferdestraßenbahnen durch Nürnberg fuhren und unternehmen eine Zeitreise von der ersten elektrischen Straßenbahn über die Großraumwagen der 1950er Jahre hin zu modernen Niederflurwagen. Bevor es zurück ins Hotel geht, besuchen wir noch das Wahrzeichen der Stadt Nürnberg, die Kaiserburg. Die Doppelburg (*Kaiser- und Burggrafenburg*) liegt nördlich der Pegnitz auf einem Sandsteinrücken. Von der Burg aus bietet sich ein Blick auf das unter ihr liegende Handwerker- viertel und die Altstadt - beide bringt uns am späten Nachmittag ein Stadtrundgang noch näher. Übernachtung im IC-Hotel in Nürnberg.

Samstag, 19. Mai 2018

Nach dem Frühstück starten wir mit dem Regelzug

von Nürnberg nach Neuenmarkt- Wirsberg. Hier besuchen wir die Pfingstdampftage des Deutschen Dampflokotiv Museums (*DDM*) gegenüber dem Bahnhof. Historische Sonderzüge aus ganz Deutschland treffen sich an drei Tagen in dem einstigen Eisenbahndorf. Dort erwartet uns ein buntes Programm mit diversen Ausstellungen, Pendlerfahrten und Vorführungen. Am Nachmittag fahren wir mit einem Charterbus nach Nordhalben im Frankenwald. Mit dem VT 798 der Rodachtalbahn geht es über die landschaftlich reizvolle Reststrecke von Nordhalben nach Steinwiesen und retour, mit mehreren Fotohalten. Im Anschluss feht es mit einem Charterbus von Nordhalben nach Selbitz, wo wir die Lokland Modelleisenbahnanlage besichtigen. Am Abend individuelle Rückfahrt mit Regelzügen nach Nürnberg. Übernachtung.

Sonntag, 20. Mai 2018

Heute fahren wir nach dem Frühstück mit dem Zug über Bamberg und Schweinfurt nach Mellrichstadt. Wir steigen um in das „Rhön-Zügle“ und dampfen mit ihm hinauf nach Fladungen. Im Fränkischen Freilandmuseum Fladungen erleben wir das „alte“ Unterfranken und erfahren, wie die Menschen damals gelebt, gewirtschaftet und gefeiert haben. Weiter

geht es dann nach Ostheim, wo wir den Dampfzug bei der Ausfahrt fotografieren können. Mit Bus und Regelzug fahren wir weiter nach Seligenstadt und steigen dort um auf die Mainschleifenbahn. Seit September 2003 ist das „Säuerzügle“ auf der einstigen Nebenbahn Seligenstadt-Volkach als Tourismusbahn in Betrieb. Herrliche Blicke auf die Landschaft rund um die Volkacher Mainschleife mit ihren Weinbergen tun sich auf, bevor wir den heutigen Endbahnhof Ostheim erreichen. Die Mainschleifenbahn ist eine der letzten erhaltenen Nebenbahnen aus der Zeit der königlich-bayerischen Staatsbahn in Unterfranken. Am Abend treten wir die Rückfahrt über Kitzingen auf der 152 Jahre alten „Direttissima“ von Würzburg nach Nürnberg an.

Montag, 21. Mai 2018

Mit S-Bahn und Agilis geht es heute über Forchheim nach Ebermannstadt. Der Dampfzug der Dampfbahn Fränkische Schweiz (*DFS*) bringt uns zum Streckenendpunkt nach Behringersmühle und zurück. Auf den offenen Plattformen lassen wir uns den Dampf um die Nase wehen. Über Forchheim fahren wir mit dem Regelzug nach Bamberg, der Dom- und Bierstadt am Zusammenfluss von Main und Regnitz. Die Stadt



ist UNESCO Weltkulturerbe und begeistert vor allem durch ihre reichhaltige Bausubstanz: In der Bergstadt präsentiert sich Bamberg als fränkisches Rom, die Inselstadt mit Klein Venedig ist die lebendige Mitte. Nach einer Stadtführung durch Bamberg haben wir noch Gelegenheit um z.B. ein schmackhaftes Rauchbier zu genießen. Am späten Abend Rückfahrt nach Nürnberg.

Dienstag, 22. Mai 2018

Am Vormittag fahren wir über die mittelfränkische Bezirks- und einstige markgräfliche Residenzstadt Ansbach nach Steinach. Mit dem Privatbus geht es nach Steinsfeld-Reichelshofen um die dortige Gotthard-Modellbahnanlage zu besichtigen. Im Anschluss bringt uns der Bus nach Rothenburg ob der Tauber. Mit seiner weitgehend erhaltenen mittelalterlichen Altstadt ist Rothenburg eine weltbekannte Sehenswürdigkeit mit vielen Baudenkmälern und Kulturgütern. Nach einer Stadtführung durch die einstige Reichs- und heutige Große Kreisstadt im Landkreis Ansbach geht es im Regelzug über Steinach und Neustadt/Aisch zurück nach Nürnberg. Dort fahren wir per U-Bahn und Straßenbahn in den südlichen Stadtteil Gibitzenhof, wo wir den Modellbahnclub Nürnberg mit seiner neuen Anlage besuchen. Am späten Abend Rückfahrt zum Hotel.

Mittwoch, 23. Mai 2018

Nach dem Frühstück fahren wir mit einem Regelzug nach Würzburg, der Hauptstadt des Regierungsbezirks Unterfranken. Wir lernen die Stadt im Rahmen einer Straßenbahnfahrt und eines Spaziergangs kennen. Dann erreichen wir die Main-Anlegestelle von wo aus wir uns mit dem Schiff auf den Weg zum Weinort Veitshöchheim begeben. Von dort bringt uns eine Kleinbahnloko-

omotive der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (DGEG) Würzburg zu deren Depot, welches wir besichtigen. Über Würzburg-Zell geht es am Abend mit Regelzügen zurück nach Nürnberg.

Donnerstag, 24. Mai 2018

An unserem letzten Tag in Franken fahren wir mit der S-Bahn nach Nürnberg-Reichelsdorf, wo eine Führung durch das Feldbahn-Museum auf uns wartet. Dieses widmet sich ausschließlich der seltenen Spurweite von 500 mm und ist - abweichend von einem normalen Museum - kein „Standmuseum“. Die Betreiber führen den größten Teil der Sammlung im fahrbaren Zustand vor. Nach diesem Schlusspunkt heißt es Abschied nehmen von Franken und seinen Eisen- und Trambahnen. Gegen 11.30 Uhr Verabschiedung der IGE-Reiseleitung am Nürnberger Hauptbahnhof. Individuelle Heimreise.



Termin:
18. bis 24. Mai 2018

Leistungen & Preise:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Nürnberg Hbf
- 6 x Übernachtung mit Frühstück vom Buffet im 3-Sterne Intercity Hotel in Nürnberg, Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche und WC
- Nostalgiefahrten:
 - Dampfzug Mellrichstadt - Fladungen - Ostheim, „Rhön-Zügle“
 - Dampfzug Ebermannstadt - Behringersmühle und zurück, Dampfbahn Fränkische Schweiz
 - Seligenstadt Volkach-Astheim, Mainschleifenbahn
 - Triebwagen-Sonderfahrt Nordhalben - Steinwiesen und retour Rodachtalbahn
 - Nostalgie-Straßenbahnrundfahrt in Nürnberg *(inkl. Kaffee und Kuchen)*
- Besichtigung DB Museum Nürnberg
- Führung Feldbahnmuseum 500 e.V., Nürnberg-Reichelsdorf
- Eintritt Deutsches Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt-Wirsberg
- Straßenbahnfahrten in Würzburg
- Schifffahrt Würzburg - Veitshöchheim
- Besichtigung Depot/Eisenbahnmuseum Würzburg-Zell
- Besichtigung Gotthard-Modellbahnanlage in Steinsfeld
- Besichtigung Lokland Modelleisenbahnanlage
- Eintritt Freilandmuseum Fladungen
- Stadtführungen in Bamberg und Rothenburg o.d. Tauber
- Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis: € 845,-

ab/bis Nürnberg
pro Person im Doppelzimmer

Einzelzimmerzuschlag: € 160,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 12. April 2018
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen