

Ihr Vorteilspreis bei
Buchung bis 31. März 2016:
€ 3.490,- pro Person






Auf den Spuren der Wikinger in Norwegen

Reisen Sie mit einzigartigen Bahnen durch die unvergleichliche Landschaft im Wikingerland Norwegen. Eisenbahnfreunde kommen bei der Gamle Vossebahn, der Thamshavnbahn, der Krøderbahn sowie dem Eisenbahnmuseum in Hamar und der Modellbahnanlage in Fredrikstad auf ihre Kosten.

Termin: 1. bis 12. Juli 2016

Reisennummer: 16802

Ihre IGE-Vorzüge

-  Fähre Kiel – Oslo und zurück
-  Gebirgsbahnen
-  Museumsbahnen



Freitag, 1. Juli 2016

Individuelle Anreise nach Kiel. Mittags Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Norwegenkai und Schifffahrt mit der Color-Line-Fähre zur norwegischen Hauptstadt Oslo. Übernachtung in einer Innenkabine.

Samstag, 2. Juli 2016

Am Morgen gegen 10.00 Uhr Ankunft in Oslo. Transfer vom Schiff zum Bahnhof Oslo. Danach genießen wir bis zum Abend die Fahrt nach Bergen über eine der schönsten Bahnstrecken: Die Bergbahn. Auf knapp 500 km wird das Skandinavische Gebirge durchfahren – und das auf bis zu 1000 m Seehöhe. Übernachtung in Bergen.

Sonntag, 3. Juli 2016

Am Vormittag unternehmen wir einen Stadtrundgang durch die alte Hafen- und einstige Hansestadt Bergen und erkunden dabei das Bryggenviertel (u.a. „Deutsche Brücke“/Handelskontorhäuser). Wir fahren vom Zentrum mit der einzigen Standseilbahn Norwegens auf den Fløyen-Aussichtsberg und überwinden dabei eine Höhendifferenz von 302 Metern. Mittags Transfer zur Gamle Vossebahn bei Bergen, wo unsere erste Dampfbahnfahrt in Norwegen auf 1067mm Schmalspur beginnt. Die Strecke beträgt 18 km einfach und wurde 1964 durch den knapp 8 km langen Ulrikstunnel ersetzt, seit 1993 gibt es hier Museumsbahnbetrieb. Im Einsatz ist eine NSB





18 c, eine Baureihe, die zwischen 1910 und 1919 in Hamar gefertigt wurde. Der Wagenpark besteht aus historischen Personenwagen mit Teakholzverkleidung. Danach Transfer und Fahrt mit der Bergenbahn in die 75 km nordöstlich von Bergen gelegene Kleinstadt Voss, wo wir heute übernachten.

Montag, 4. Juli 2016

Am Morgen Fahrt mit der Bergenbahn weiter östlich nach Myrdal. Dort steigen wir um in die Flåmsbahn nach Flåm und erleben eine der steilsten Eisenbahnstrecken der Welt auf Normalspur. Dabei gibt es herrliche Ausblicke auf schneebedeckte Berge, Wasserfälle und grüne Wiesen. Auf 20 km Länge wird ein Höhenunterschied von 864 m überwunden, 16 km der Strecke haben eine Steigung von über 28 Promille, die größte Steigung beträgt 55 Promille. Zahlreiche Kehr- und Wendetunnels waren für den Bau der Linie notwendig. Über Myrdal und die Bergenbahn fahren wir dann zurück nach Oslo.

Dienstag, 5. Juli 2016

Am Vormittag Transfer zum Flughafen Oslo, Flug nach Bodø, der Hauptstadt der Provinz Nordland, über den Polarkreis hinaus. Die Mitternachtssonne ist dort vom 2. Juni bis zum 10. Juli zu sehen. Transfer zum Hotel, im Anschluss Stadtrundgang durch Bodø und Übernachtung.

Mittwoch, 6. Juli 2016

Heute genießen wir eine 729 km lange nicht elektrifizierte Strecke mit der Norlandsbahn über mehrere Gebirgsabschnitte, an mehreren Fjorden und Seen entlang, auf der wir den Polarkreis überqueren. Am Abend Ankunft in Trondheim, der Krönungsstadt der norwegischen Könige, dort Übernachtung.

Donnerstag, 7. Juli 2016

Von Trondheim Transfer 70 km südwestlich nach Løkken Verk, wo wir das Orkla-Bergwerks-Industriemuseum besichtigen. Von 1654 bis 1987 wurde hier Kupfer bergmännisch abgebaut und einige Jahrzehnte lang wurde im Schmelzwerk Thamshavn Schwefel und Kupfer nach dem „Orkla-Prozess“ produziert. Danach Fahrt mit der Museumsbahn



– der ältesten Wechselstrom-Eisenbahn der Welt – ca. 25 km nach Thamshavn. Auf dieser Meterspurstrecke wurde im 2. Weltkrieg die DR-Dampflokbauweise 99.22 eingesetzt. Danach Transfer zurück nach Trondheim und Übernachtung.

Freitag, 8. Juli 2016

Morgens Zugfahrt mit der Dovrebahn weiter südlich nach Dombås, von dort biegen wir westlich ab mit der eingleisigen, nicht elektrifizierten Raumabahn zum 114 km entfernten Åndalsnes. Die Fahrt mit der Raumabahn bietet die Gelegenheit, die spektakuläre Landschaft Norwegens durch die wunderschöne Bergwelt zum Romsdalsfjord aus nächster Nähe zu erleben. Danach Rückfahrt Richtung Oslo mit der Raumabahn und der Dovrebahn bis Hamar, wo wir heute übernachten.

Samstag, 9. Juli 2016

Hamar hat eine lange Bahntradition: Bereits seit 1896 ist die Eisenbahn dort dokumentiert. Wir besichtigen das norwegische Eisenbahnmuseum und unternehmen eine kurze Schmalspurfahrt mit Dampftrieb. Neben den modernen Ausstellungen in den Innenräumen des Museums bietet es auch einen weitläufigen Freilichtmuseumspark mit diversen Bahnhofsgebäuden und Gleissystemen. Anschließend Weiterfahrt nach Oslo. Wir lernen die Hauptstadt auf einer Straßenbahnrundfahrt kennen und besuchen das Straßenbahnmuseum sowie das Wikingerschiffmuseum. Übernachtung in Oslo.

Sonntag, 10. Juli 2016

Mit dem Zug geht es vorbei am Oslofjord und Drammensfjord zum Tyrifjord nach Vikersund. Mit dem Dampfzug der Krøder-Museumsbahn unternehmen wir eine knapp 2-stündige Fahrt nach Krøderen und zurück auf Spurweite 1067mm. Danach Rückfahrt mit dem Regelzug nach Oslo, wo wir wieder übernachten.

Montag, 11. Juli 2016

Am Morgen Zugfahrt von Oslo Richtung Süden in die Nähe der schwedischen Grenze nach Fredrikstad. Dort besichtigen wir die größte Modelleisenbahnanlage Norwegens inmitten der Altstadt. Danach Rückfahrt nach Oslo und Einschiffung auf der Color-Line-Fähre nach Kiel.

Dienstag 12. Juli 2016

Ankunft in Kiel am Norwegenkai gegen 10.00 Uhr. Verabschiedung durch den Reiseleiter und individuelle Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Color Line Fährüberfahrt Kiel–Oslo und zurück
- ✓ Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Oslo als Gruppenreise in der 2.Klasse (*Bergenbahn Oslo–Bergen–Oslo, Flåmsbahn Myrdal–Flåm–Myrdal, Norlandsbahn Bodø–Trondheim, Dovrebahn Trondheim–Dombås–Oslo, Raumabahn Dombås–Åndalsnes–Dombås, sowie hin und zurück Oslo–Vikersund, Oslo–Fredrikstad*)
- ✓ 10x Übernachtung in guten Mittelklasse-Hotels, bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche, Bad/WC (*in Bergen, Voss, 3 x Oslo, Bodø, 2 x Trondheim und Hamar*)
- ✓ 2x Übernachtung Innenkabine auf der Color Line-Fähre mit Frühstück
- ✓ Nostalgiefahrten Museumsbahnen
 - Dampfzug Gamle Vosse, Industriebahn Thamshavn, Dampfzug Krøderen, Eisenbahnmuseum Hamar
- ✓ Besichtigungen:
 - Eisenbahnmuseum Hamar, Modelleisenbahnanlage Fredrikstad, Orkla-Industriemuseum, Wikingerschiffmuseum Oslo, Straßenbahnmuseum Oslo und Straßenbahnrundfahrt Oslo
 - Standseilbahnfahrt Bergen
- ✓ Flug Oslo–Bodø
- ✓ Alle erforderlichen Bustransfers
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Informationsmaterial

Termin: 1. bis 12. Juli 2016

Ihr Reisepreis: € 3.690,-

ab/bis Kiel pro Person im Doppelzimmer bzw. Doppel-Innenkabine

Einzelzimmer/-kabinenzuschlag: € 820,-

Aufpreis Außenkabine: € 270,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. Mai 2016

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen