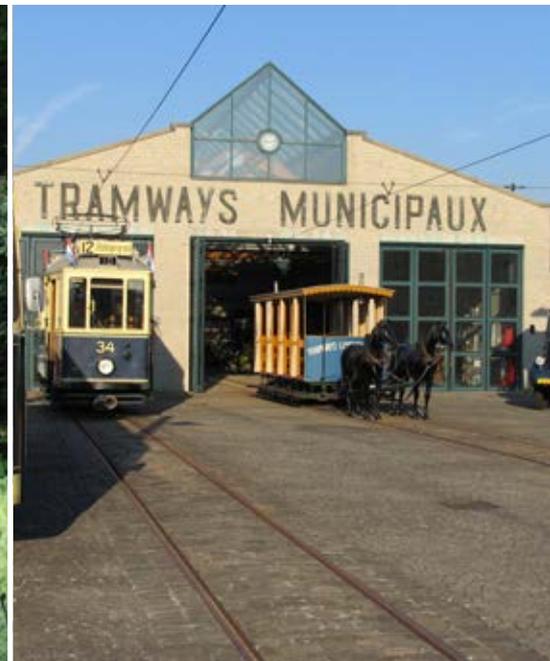


Ihr Vorteilspreis bei
Buchung bis 31. Januar 2017:
€ 990,- pro Person



Eisenbahnerlebnisse in SaarLorLuxRhein

Erleben Sie eine vielseitige Nostalgietour durch unser schönes Bundesland Rheinland-Pfalz sowie nach Luxemburg, Frankreich und Belgien. Wir fahren dabei mit verschiedenen Dampf- und Museumszügen und besuchen natürlich das ein oder andere Eisenbahnmuseum und Depot.

Termin: 5. bis 10. Mai 2017

Reisennummer: 27803

Ihre IGE-Vorzüge

- 4 Länder in einer Reise
- viele Nostalgiefahrten
- Gepäckservice



Freitag, 5. Mai 2017

Individuelle Anreise nach Koblenz Hauptbahnhof. Um 9.15 Uhr Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung, Gepäckabgabe für den Transport zum Hotel in Trier. Im Anschluss Transfer zum DB Museum Koblenz und Besichtigung von mehr als 100 Elektro-, Diesel- und Dampflokomotiven sowie historischen Reisezügen, Salon- und Güterwagen. Mit der Mittelrheinbahn fahren wir dann von Koblenz-Lützel entlang des Rheintals nach Brohl. Dort steigen wir in den Vulkanexpress-Diesellozug der Brohltal-Museumsbahn um, die als Touristen- und Güterverkehrsstrecke betrieben wird. Es geht auf 17,5 km Meterspur durch die linksrheinische Eifel-Mittelgebirgslandschaft nach Engeln. Dort werden neben den Gleisen in einem Geogarten erdgeschichtliche

Kenntnisse vermittelt. Im Anschluss Rückfahrt nach Brohl und Weiterfahrt mit dem Regionalzug nach Koblenz, wo Sie Gelegenheit zum Abendessen in der Altstadt haben. Am späten Abend geht die Bahnfahrt weiter entlang der Mosel, mit vielen Tunneln und Brücken sowie vorbei an malerischen Weinorten wie Cochem nach Trier Hbf. Dort Übernachtung im Hotel Pieper im Zentrum.

Samstag, 6. Mai 2017

Nach dem Frühstück Regelzugfahrten von Trier Hbf über Luxemburg Hbf durchs südbelgische Ardennen-Mittelgebirge und nach Ciney in der Region Wallonie. Mit einem Nostalgie-Schienenbus erleben wir eine Sonderfahrt der Museumsbahn Bocq von Braibant nach Evrehailles-Bauche und zurück durch





ein waldreiches Flusstal mit einigen Brücken und Tunneln. Danach bringt uns ein Bus nach Erezée, um dort eine Fahrt mit der seit 1966 existierenden Tramway-Museumsbahn im landschaftlich schönen Aisnetal zu unternehmen. Im Anschluss kurze Besichtigung des kleinen Bahnmuseums in Erezée und Bustransfer nach Vielsalm in den Ardennen. Anschließend fahren wir mit dem Zug über Luxemburg zurück nach Trier.

Sonntag, 7. Mai 2017

Nach einer Regelzugfahrt besuchen wir das Straßenbahn- und Busmuseum der Stadt Luxemburg. Die Straßenbahn verkehrte von 1875 bis 1964; für 2017 ist die Wiederaufnahme des Betriebs eines 7 km langen Abschnitts vorgesehen, bis 2021 sollen es dann 16 km werden. Mit der Regionalbahn setzen wir den Tagesausflug nach Pétange fort. Dort starten wir mit dem Dampfzug „Train 1900“ in der 1. Klasse der Museumseisenbahn Fond de Gras, einer früheren Umladestation für Eisenerz mit zugehörigen Betriebsanlagen. Weiter geht es mit einer Grubenbahnfahrt nach Lasauvage und zurück nach Fond de Gras, wo wir nach einer Depotbesichtigung die Rückreise mit dem Dampfzug und Regelzügen nach Trier antreten.

Montag, 8. Mai 2017

Am Vormittag Regionalbahnfahrt über die schöne Saarstrecke entlang der Saar von Trier nach Völklingen. Wir besichtigen die Völklinger Hütte, früher Eisenwerk und seit 1994 UNESCO-Weltkulturerbe als Industriekultur-Wahrzeichen für Ingenieursbaukunst. Mit Regionalbahnen geht es weiter im Saarland über Dillingen nach Niedaltdorf an die lothringische Grenze, von wo uns ein Bus ins französische Hackenberg bringt. Dort erfahren wir am heutigen Sieges-Feiertag (1945) im Bunkermuseum mit seinen Kampfblöcken und Stollenanlagen einiges über die Maginot Linie, eine Festungslinie welche die Grenzen Frankreichs nach dem 1. Weltkrieg schützen sollte. Von dort geht es weiter nach Hombourg-Budange, um in die Museumsbahn der lothringischen



Association d'Exploitation et de Modelisme Ferroviaire umzusteigen, die in den Nordosten von Metz nach Vigy fährt. Nach einem kurzen Depotbesuch bringt uns der Bus nach Metz, der früheren Hauptstadt von Lothringen. Die deutsche und französische Geschichte spiegelt sich in den historischen Gebäuden wieder, unter anderem im Hauptbahnhof, der 1905-1908 von einem Berliner Architekten im neoromanisch-wilhelminischen Stil gebaut wurde. Nach einem Stadtpaziergang in Metz geht es am Abend zurück mit Regelzügen über Luxemburg nach Trier.

Dienstag, 9. Mai 2017

Nach dem Frühstück Busfahrt nach Serrig an der Saar, wo wir eine Weinbergs-Feldbahnfahrt erleben und das Depot sowie die Werkstatt besichtigen. Danach Weiterfahrt nach Hermeskeil, um das Dampflok-museum oder die Flugausstellung zu besichtigen. Am Mittag bringt uns der Bus durch den südwestlichen Hunsrück zum wunderschönen mittelalterlichen Weinort Bernkastel-Kues an der Mittelmosel, mit beeindruckenden Giebfachwerkhäusern, Markt- und Kirchen. Wir verbringen dort die Mittagspause, bevor wir es uns bei einer Mosel-schiffahrt nach Traben-Trarbach gemütlich machen. In diesem Mosel-Weinort verweilen wir ebenfalls und am Abend bringen uns Regelzüge über Bullay zurück nach Trier.

Mittwoch, 10. Mai 2017

Am Morgen Gepäckabgabe (Transport Trier-Koblenz). Danach Regelzugfahrt von Trier zum Luftkurort Gerolstein in die Vulkaneifel. Ein Nostalgie-Schienenbus bringt uns vom Bahnhof zum Gerolsteiner Lokschiuppen, dem seit 1995 unter Denkmalschutz stehenden und 2004 aufwendig instand gesetzten Herzstück des historischen Bahnbetriebswerks. Nach der Führung und Besichtigung Rückfahrt zum Bahnhof Gerolstein. Am späten Vormittag bringt uns dann der Regionalexpress durch die schöne Eifel-Mittelgebirgsstrecke nach Euskirchen in Nordrhein-Westfalen, danach Regelzugfahrten über Bonn nach Remagen ans linke Rheinufer. Wir nehmen die Rheinfähre nach Erpel und von dort den Regelzug nach Linz. Es erwartet uns eine rechtsrheinische Nostalgie-Schienenbusfahrt der Kasbachtalbahn steil hinauf nach Kalenborn, wo das Siebengebirge an den Westerwald angrenzt und zurück nach Linz am Rhein. Dann geht es weiter mit dem Regionalzug von Linz über die Rheinbrücke nach Koblenz Hbf. Ende der Reise gegen 16.40 Uhr, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- ✓ Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten in der 2. Klasse
- ✓ Alle nötigen Busfahrten und Transfers
- ✓ Gepäckbeförderung Koblenz Hbf – Trier (Hotel) – Koblenz Hbf
- ✓ 5 x Übernachtung mit Frühstück im 3-Sterne Hotel Pieper in Trier bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC
- ✓ Nostalgiefahrten:
 - ▶ Brohltal-Museumsbahn „Vulkanexpress“
 - ▶ Schienenbus-Sonderfahrt Museumsbahn Bocq
 - ▶ Tramway-Museumsbahn Aisnetal
 - ▶ Dampfzug- und Grubenbahnfahrten Fond de Gras
 - ▶ Schienenbusfahrt der Lothringer Museumsbahn
 - ▶ Weinberg-Feldbahnfahrt
 - ▶ Schienenbusfahrt Lokschiuppen Gerolstein
 - ▶ Schienenbusfahrt der Kasbachtal-Museumsbahn
- ✓ Bahnmuseen/Depots:
 - ▶ Koblenz, Erezée, Fond de Gras, Vigy, Serrig, Gerolstein
 - ▶ Straßenbahnmuseum Luxemburg
 - ▶ Dampflok-museum oder Luftfahrtausstellung Hermeskeil
- ✓ Sonstiges:
 - ▶ Besichtigung Welterbe-Industriekulturmuseum Völklinger Hütte
 - ▶ Besichtigung Bunker der Maginot Linie
 - ▶ Mosel-Schiffahrt
 - ▶ Rheinfähre Remagen - Erpel
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Informationsmaterial

Termin: 5. bis 10. Mai 2017

Ihr Reisepreis: € 1.090,-

ab/bis Koblenz pro Person im Doppelzimmer

Einzelzimmerzuschlag: € 99,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 10. März 2017

Mindestteilnehmer: 20 Personen