



Eisenbahn Erlebnisreisen

Winter 2025 / Frühling 2026



Empfohlen von den Eisenbahn-Romantikern Hagen von Ortloff und Armin Götz

**Bahnreisen, die auch Sie begeistern
Seit 44 Jahren**

IGE-Eisenbahn-Erlebnisreisen

Liebe IGE-Reisekunden, liebe Freunde der Original-Eisenbahn-Romantik-Reisen!



Das Jahr neigt sich schon wieder dem Ende zu und so haben wir uns entschieden kurzfristig für das Winter-Halbjahr nochmals einen Katalog aufzulegen, um Sie quasi „druckfrisch“ mit interessanten Reisezielen im Winter zu beglücken.

Für unsere Reisen zur Adventszeit nach Schweden, ins Breisgau und ins Elsass sowie nach Niederösterreich und Wien haben wir noch Plätze frei und wir freuen uns gerne auf ihre Buchung. Jedes dieser 3 Ziele hat seinen besonderen Reiz und neben gemütlichen Eisenbahnfahrten gilt es die vorweihnachtlichen Traditionen der jeweiligen Länder zu entdecken.

Das gleiche gilt für unsere Weihnachtsreise an den Bodensee sowie unseren Silvesterreisen nach Split in Kroatien oder unserer traditionellen Rundreise über Silvester durch die Schweiz.

Und dann sind wir bereits im Jahre 2026 und läuten die neue Reisesaison mit einer Winterreise durch den Harz ein. Noch dampft es im Harz, aber die Dampfwolken werden weniger. Aber neben der HSB gibt es noch die Fahrten mit der 95 027 auf der Rübeland-Bahn und einen Dampfsonderzug auf der Mansfelder Bergbahnen.

Letzten Winter hatten wir zum ersten Mal unsere Reise zum Lichterfest nach Murten und zum Belle-Époque-Rendezvous in Kandersteg angeboten. Auch in diesem Januar begeben wir uns wieder in die historische Wintersaison wie vor hundert Jahren,

als der Wintersport noch in den Kinderschuhen steckte. Kommen Sie mit und unternehmen eine Zeitreise in der 20er Jahre des vorigen Jahrhunderts. Wagemutige können sich vor Ort kostümieren und stürzen sich haunah in die Belle Epoque. Erstmals wandeln wir im Winter auf Rübzahl's Spuren durch sein Reich und fahren mit dem Zug durch Tschechien und Polen rund ums Riesengebirge und besuchen tief verschneite Orte.

Wer lieber mit komfortablen Zügen durch den Winter reisen will, dem empfehlen wir unsere Reise mit dem Polar-Express in Finnlands hohen Norden, wo nachts der Himmel mit seinen Nordlichter-Farbspielen bezaubert. Oder reisen Sie bequem im gut geheizten Panoramawagen mit den bekannten Expresszügen wie den Glacier-Express und dem Bernina-Express durch die tief verschneite Bergwelt der Schweiz.

Für die Dampfloks-Fans unter unseren Kunden gibt es im Februar eine 4-tägige Winterdampf-Sonderzugfahrt, wo wir 5 verschiedene Dampfloks einsetzen werden. Es geht durchs Vogtland, durchs Erzgebirge, durchs Lausitzer Bergland, durch die Sächsische Schweiz und durch den Frankenwald. Zentraler Übernachtungs-ort ist Dresden. Winterdampf vom Feinsten.

Übrigens wird diese Tour auch wieder der langjährige Moderator Hagen von Ortloff begleiten. Wir lassen Eisenbahn-Romantik nicht sterben und halten die Eisenbahn-Romantik-Fahne weiter hoch. Allerdings wird es ab 2026 neue Bedingungen für Eisenbahn-Romantik-Clubmitglieder bzw. eine Neuausrichtung für die IGE-Eisenbahn-Romantik-Fahrten geben. Nähere Informationen gibt es mit unserem nächsten Katalog bzw. vorab auf unserer Homepage bzw. über unseren, immer aktuellen Newsletter, den ich Ihnen ans Herz legen möchte.

Überhaupt wird es ab 2026 viele Neues bei der IGE geben. Lassen Sie sich überraschen.

In diesem Katalog finden Sie schon die ersten Reise-Highlights 2026. Sei es unsere Erlebniszug-Reisen mit Genuss und Kultur oder unsere einzigartigen und selbst organisierten Fern und Abenteuerreisen.

Ich freue mich, Sie als Reisetilnehmer nicht nur auf unseren Eisenbahn-Romantik-Reisen, sondern auch auf den vielen anderen Eisenbahn-Erlebnisreisen begrüßen zu dürfen. Man sieht sich auf den Schienen dieser Welt.

**Herzlichst Ihr
Armin Götz und das Team der IGE**

Immer aktuell informiert sein. Seien es neue Reisen oder interessante Nachrichten von der IGE - melden Sie sich für unseren Newsletter auf unserer Homepage unter www.ige-erlebnisreisen.de an.





Inhaltsverzeichnis

REISELAND	REISETITEL	TERMIN	SEITE
Schweden	Lichterglanz, Budenzauber, Nostalgie-Bahnen in Südschweden	29. Nov. bis 5. Dez. 2025	4-5
Österreich	Nostalgische Adventsreise durch Niederösterreich und Wien	3. bis 8. Dezember 2025	6-7
Frankreich	Stimmungsvoller Advent zwischen Breisgau und Elsass	11. bis 15. Dezember 2025	8-9
Rundreise	Weihnachtszauber rund um den Bodensee	19. bis 25. Dezember 2025	10-11
Rundreise	Begehen Sie den Jahreswechsel erstklassig und stilvoll an der Adria	27. Dez. 2025 bis 4. Jan. 2026	12-13
Schweiz	Den Jahreswechsel in den Schweizer Bergen und am Genfer See erleben	29. Dez. 2025 bis 2. Jan. 2026	14-15
Deutschland	Herrlicher Winterdampf auf Schmal-, Meter- und Regelspur im Harz	15. bis 19. Januar 2026	16-17
Schweiz	Verzaubernde Wintererlebnisse mit Genuss in der Schweiz	20. bis 24. Januar 2026	18-19
Deutschland	Winterdampf in Sachsen	14. bis 17. Februar 2026	20-21
Finnland	Eisenbahnwinter in Lappland Mit dem Polarexpress zum Polarkreis	14. bis 21. Februar 2026	22-23
Rundreise	Gebirgsbahnen Europa's Winter in Rübezahls Reich	3. bis 9. März 2026	24-25
Spanien	Eisenbahnerlebnisse im andalusischen Frühling	8. bis 16. März 2026	26-27
Italien	Bella-Italia-Express - Schienenkreuzfahrt mit dem „Arlecchino“ durch Italien	12. bis 18. März 2026	28-29
Schweiz	Seit über 40 Jahren! Die beliebteste IGE-Reise: Glacier- und Bernina-Express	23. bis 27. März 2026	30-31
Schweiz	Mit dem Trans-Europa-Express „Gottardo“ ins Tessin	1. bis 3. Mai 2026	32-33
Bulgarien	Im exklusiven Salontriebwagen durch Bulgarien mit Kultur, Meer und Kulinarik	9. bis 16. Mai 2026	34-35
Mauretanien	Eisenbahn-Abenteuer in Mauretanien mit Zug und Jeep entlang der Sahara	23. bis 30. November 2025	36-39
Ägypten	Mit Zug und Segelschiff auf den Spuren der Pharaonen	4. bis 16. Dezember 2025	40-43
China	Mit Expresszügen zum weltbekannten Schnee- und Eisfestival	11. bis 20. Januar 2026	44-47
China	Traumreise Himalaya-Express	mehrere Reiseternine 2026	48-51
Indien	Indiens Süden mit dem Zug erkunden	12. bis 24. Februar 2026	52-55
Usbekistan	Auf Schienen das Zentrum die legendäre Seidenstraße entdecken	28. März bis 6. April 2026	56-59
Japan	Mit modernen und historischen Eisenbahnen bereisen	2. bis 14. Juni 2026	60-63
Kanada	Transcanadian – Mit dem Zug von Küste zu Küsten durch Kanada	12. bis 28. August 2026	64-67
China	Mit Schnellzügen, Schmalspurbahnen und Schiff zu Chinas Naturwunder	8. bis 20. September 2026	68-71

Reise- und Zahlungsbedingungen 72-73

IGE Reiseanmeldung/Hinweis: Der Reisebahnhof/Gutschein/China zum Kennenlernen 74-76

Farbkategorien:

Erlebnis Dampflokomotive, Genuss- und Kulturreisen Erlebnis Zug, Eisenbahn-Romantik-Reisen, Fern- und Abenteuerreisen, China zum Kennenlernen



© tommy alven



Lichterglanz, Budenzauber und Nostalgie-Bahnen in Südschweden

Erleben Sie bezaubernde Städte, einige der schönsten Weihnachtsmärkte, verschiedene Straßenbahnen und Museumsbahnen Südschwedens. Tauchen Sie ein in den typischen nordischen Flair und natürlich den skandinavischen Geschmack bei unserer Gruppenreise durch Südschweden.

Termin: 29. November bis 5. Dezember 2025

Reisenummer: 35223

Ihre IGE - Vorzüge

- Weihnachtsmärkte Malmö, Göteborg und Stockholm
- Fahrten mit historischen Straßenbahnen
- Museumsbahnen Anten und St. Olof
- Stadtführungen
- Skandinavische Küche

SAMSTAG, 29. NOVEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Hamburg. Gegen 10.00 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Eurocity geht es direkt nach Kopenhagen, wo wir am Nachmittag ankommen. Nach dem Umstieg geht es in kurzer Fahrt weiter nach Malmö, wo wir unser Quartier beziehen. Anschließend besuchen wir bereits den ersten Weihnachtsmarkt. Beim (Begrüßungs-) Abendessen findet sich die Gruppe in gemütlicher Runde zusammen. Übernachtung in Malmö.

SONNTAG, 30. NOVEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück geht es hinaus auf's Land. Über Ystad und Gärsnas geht es nach St. Olof, wo wir die dortige Museumsbahn besuchen. Mit dem

Museumszug geht es weiter nach Brösarp und zurück. In Malmö zurück geht es auf den nächsten traditionellen „Julmarknad“. Neben Produkten und Kleidung aus Wolle findet man vielfältiges Kunsthandwerk, Holzschnitzereien, Strohsterne, wie auch Keramik, Glaswaren und Schmiedekunst. Der etwas süßere und gewürzte Glühwein, wird unter dem Namen Glögg serviert. Dazu bekommt man Safrangebäck, Lebkuchenplätzchen, Knäckebrötchen mit Rentier oder Elchsalami, Weihnachtsschinken, Räucherlachs und Zuckerstangen. Die Dekoration ist eher schlicht mit Tannenzweigen und roten Schleifen. Lichterketten und Adventsleuchten bringen eine großartige Stimmung. Übernachtung in Malmö.



© tommy alven



© Armin Götz



© Tommy Alven

MONTAG, 1. DEZEMBER 2025 (F)

Bevor wir unsere Reise fortsetzen widmen wir noch ein paar Stunden der drittgrößten Stadt, mit ihrem Mix aus „Alt und Neu“: Gamla Väster, die Altstadt grenzt mit ihren bunten Häusern, Kopfsteinpflaster und charmanten Gassen an die Moderne. Der Turning Torso, ein spektakulärer Wolkenkratzer (190 m) ist das höchste Gebäude Skandinaviens. Die Universitäts-Stadt ist nachhaltig, neue Stadtteile werden klimaneutral geplant und aufgebaut. Bei einer Führung und Fahrt mit der Straßenbahn erleben wir interessantes und überraschendes. Am Nachmittag geht es weiter nach Göteborg der zweitgrößten Stadt Schwedens. Übernachtung in Göteborg.

DIENSTAG, 2. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück brechen wir nach Gräfsnas auf. Wir besuchen die dortige Museumsbahn und erleben die nostalgische Fahrt mit dem Dampfsonderzug von Gräfsnas nach Anten und zurück. Wir besichtigen die historischen Bahngelände und werfen einen Blick auf weitere besondere Bahnfahrzeuge bevor wir nach Göteborg zurückkehren. Nachmittags brechen wir zu den Weihnachtsmärkten Göteborgs auf, und lassen den Tag bei einem skandinavischen Abendessen ausklingen. Übernachtung in Göteborg.

MITTWOCH, 3. DEZEMBER 2025 (F)

Auch Göteborg lässt sich hervorragend mit der Straßenbahn erkunden. Bei der Fahrt mit der Oldtimertram wird uns der Gästeführer wissenswertes über die Maritime Stadt mit Seele erzählen kön-

nen. So zählt Göteborg, welches wirtschaftlich und historisch vom Meer geprägt ist, zu den offensten, vielfältigsten und lebenswertesten Städten des Nordens. Am Nachmittag ziehen wir in die Stadt auf 14 Inseln mit über 50 Brücken nach Stockholm um. Am Abend streifen wir über das bunte Treiben in der Stadt und werden sicherlich auch auf die eine oder andere kulinarische nordische Köstlichkeit treffen. Übernachtung in Stockholm.

DONNERSTAG, 4. DEZEMBER 2025 (F, A)

Neben interessanten Straßenbahnstrecken, welche wir mit dem Gästeführer befahren, geht es auch in den Stockholmer Untergrund. Weltweit einzigartig, als die längste Kunstgalerie der Welt bezeichnet sind viele der 100 Stationen der Tunnelbanan künstlerisch gestaltet. Felsenmalereien, Skulpturen, Mosaik und Wandgemälde zu verschiedenen Themen finden wir vor. Auch Stationen im rohen Felszustand erzeugen eine spektakuläre Wirkung. Mit dem Zug geht es nach Trelleborg, wo wir am Abend ankommen. Nach dem kurzen Transfer zur Fähre geht es über die Ostsee nach Travemünde. Nach dem Einchecken an Bord erhalten wir noch ein Abendessen. Übernachtung an Bord.

FREITAG, 5. DEZEMBER 2025 (F)

Ein letztes Frühstück an Bord, während wir Travemünde erreichen - wir sind wieder in Deutschland. Über Lübeck geht es mit der Bahn weiter nach Hamburg, wo der Reiseleiter die Gruppe gegen 10.00 Uhr verabschiedet wird.



© Armin Götz

© Armin Götz

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2. Klasse ab/bis Hamburg gemäß Beschreibung
- 5x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC (Malmö 2x, Göteborg 2x, Stockholm 1x)
- 1x Übernachtung in der Doppelkabine auf der Fähre Trelleborg nach Travemünde
- Mahlzeiten wie beschrieben: 6x Frühstück (F), 3x Abendessen (A)
- Straßenbahnfahrten in Malmö, Göteborg und Stockholm
- Stadtführungen in Malmö, Göteborg und Stockholm
- Weihnachtsmärkte in Malmö, Göteborg und Stockholm
- Museumsbahnen in Gräfsnas und St. Olof.
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Hamburg pro Person
im Doppelzimmer € 2.650,--
Einzelzimmerzuschlag € 490,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

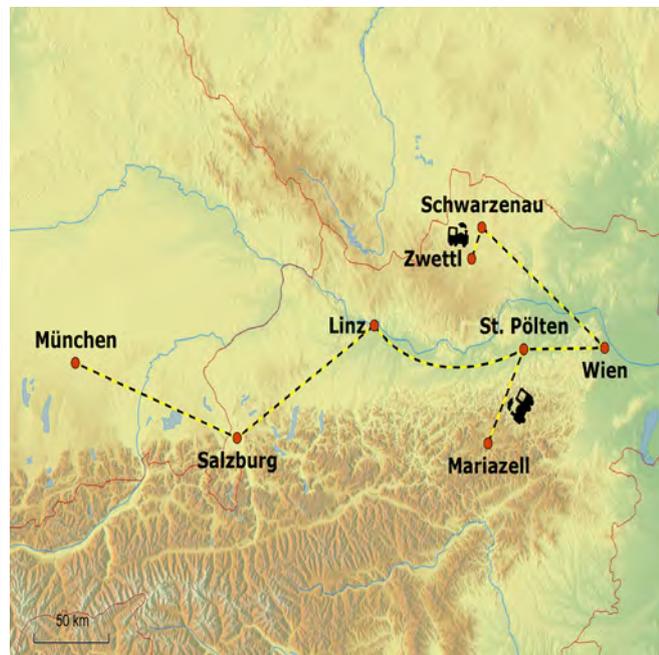
Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



Vorläufiger Anmeldeschluss:
15. Oktober 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Nostalgische Advertsreise durch Niederösterreich und Wien

Erleben Sie den Zauber des Advents in und rund um Wien: mit nostalgischen Bahnfahrten, faszinierenden Museen und festlich geschmückten Weihnachtsmärkten. Ob in der Hauptstadt, im Waldviertel oder auf der Mariazellerbahn – diese Reise verbindet Eisenbahnromantik mit weihnachtlicher Stimmung.

Termin: 3. bis 8. Dezember 2025

Reisennummer: 35226

Ihre IGE - Vorzüge

- Oldtimer-Straßenbahnfahrt in Wien
- Dampfzugfahrt MLV Zwettl
- Dampfzugfahrt Mariazellerbahn
- Stadtführung durch Wien



MITTWOCH, 3. DEZEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München Hbf. Gegen 13.00 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer Rajjet-Fahrt auf der Strecke der Westbahn nach Wien Hbf. Nachdem wir das Reisegepäck in unserem Hotel abgegeben haben lassen wir den Abend bei einem gemeinsamen (*Begrüßungs-*) Abendessen ausklingen. Übernachtung in Wien.

DONNERSTAG, 4. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück widmen wir den Tag der faszinierenden Welt der Technik und der weihnachtlichen Atmosphäre Wiens. Zunächst besuchen Sie das Technische Museum Wien mit seinen beeindruckenden Exponaten zur Industrie- und Verkehrsgeschichte. Nach einer U-Bahn-Fahrt besichtigen wir die detailreiche Modellbahnanlage des Eisenbahn-Modellbauvereins am Mexikoplatz. Am Nachmittag erkunden wir bei einer geführten Stadtbefichtigung die schönsten Weihnachtsmärkte Wiens – darunter Klassiker wie der Markt

vor dem Rathaus oder im Schloss Schönbrunn. Den stimmungsvollen Ausklang des Tages kann man bei einem Bummel über einen der festlich beleuchteten Märkte, begleitet vom Duft nach Maroni, Glühwein und Lebkuchen genießen. Übernachtung im Hotel in Wien.

FREITAG, 5. DEZEMBER 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit der U-Bahn zur Remise Wien – dem Straßenbahnmuseum der Wiener Linien. Bei einer fachkundigen Führung entdecken Sie die beeindruckende Sammlung historischer Straßenbahnwagen und erfahren Spannendes über Wiens Nahverkehrsgeschichte. Anschließend geht es weiter zum Eisenbahnmuseum in Schwechat, das sich auf dem Gelände des einstigen Hauptstützpunktes der „Pressburger Bahn“ befindet. Hier können wir die Sammlung der zahlreichen Lokomotiven, Waggons und technische Raritäten bestaunen. Den krönenden Abschluss bildet eine Stadtrundfahrt mit einer Oldtimer-Straßenbahn, die





Ihnen Wien auf Schienen näherbringt. Übernachtung im Hotel in Wien.

SAMSTAG, 6. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück reisen wir mit dem Zug zunächst nach Schwarzenau im Waldviertel. Dort steigen wir in den Adventsbummelzug des Museums-Lokalbahnvereins Zwettl ein. Gezogen von einer historischen Dampflokomotive, führt die gemütliche Fahrt auf der Strecke der Zwettler Bahn durch die winterliche Landschaft über Zwettl bis nach Waldhausen. Nach einer kurzen Pause geht es mit dem Dampfzug zurück nach Schwarzenau. Von dort erfolgt die Rückfahrt mit dem Zug nach Wien. Übernachtung in Wien

SONNTAG, 7. DEZEMBER 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit dem Zug zunächst nach St. Pölten, wo wir in den historischen Dampfzug der Mariazellerbahn umsteigen. Auf einer der schönsten Schmalspurstrecken Europas führt uns

die Fahrt durch beeindruckende Berglandschaften, über Viadukte und durch malerische Täler bis ins traditionsreiche Wallfahrtsstädtchen Mariazell. Mit rund 85 Kilometern ist die Mariazellerbahn die längste Schmalspurbahnstrecke Österreichs und führt über 19 Viadukte und durch 21 Tunnel die Berge hinauf. Dort haben Sie Zeit für einen gemütlichen Aufenthalt – vielleicht für einen Besuch der Basilika, einen Spaziergang durch den weihnachtlich geschmückten Ort oder den Genuss regionaler Spezialitäten. Am Nachmittag geht es mit dem Panoramawagen zurück nach St. Pölten und von dort mit dem Zug nach Wien. Übernachtung in Wien.

MONTAG, 8. DEZEMBER 2025 (F)

Es heißt Abschied nehmen. Nach dem Frühstück geht es mit dem Railjet von Wien wieder zurück nach München. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe um 15.00 Uhr am Münchner Hauptbahnhof.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis München Hbf in der 2. Klasse
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- 1x Abendessen (A) im Restaurant in Wien
- Besuch Technisches Museum Wien
- Besuch der Modellbahnanlage Eisenbahn-Modellbauverein am Mexikoplatz
- Stadtführung Wien Weihnachtsmärkte
- Führung Remise Wien
- Besuch Eisenbahnmuseum Schwechat
- Oldtimer-Straßenbahnrundfahrt Wien
- Dampfzugfahrt des Museums-Lokalbahnvereins Zwettl
- Dampfzugfahrt der Mariazellerbahn
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:
ab/bis München Hbf.
pro Person
im Doppelzimmer € 1.490,--
Einzelzimmerzuschlag € 570,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



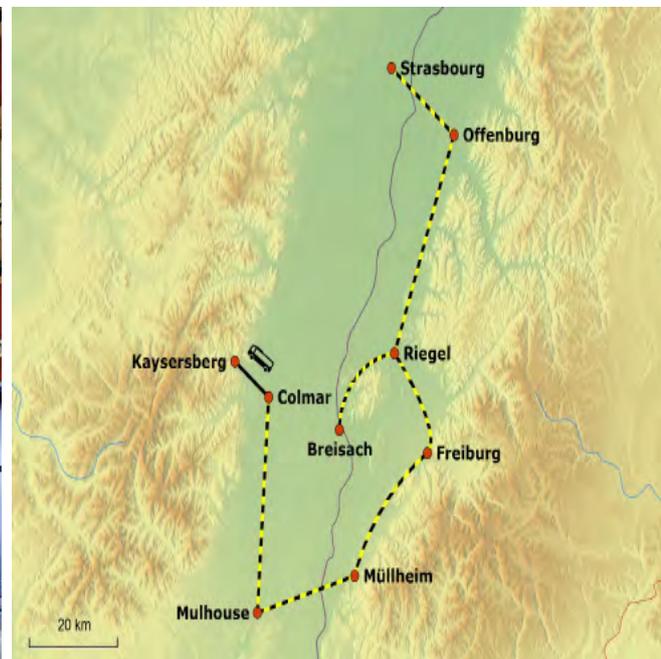
**Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Oktober 2025**

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Evgeny Kovalev



Stimmungsvoller Advent zwischen Breisgau und Elsass

Entdecken Sie in der Vorweihnachtszeit die stimmungsvollsten Städte am Oberrhein mit festlich geschmückten Altstädten und Weihnachtsmärkten. Historische Bahnfahrten, darunter die Fahrt mit dem Rebenbummler und eine Schifffahrt machen diese Reise zu einem besonderen Adventserlebnis.

Termin: 11. bis 15. Dezember 2025

Reisennummer: 35225

Ihre IGE - Vorzüge

- **Weihnachtsmärkte Freiburg, Straßburg, Kaysersberg und Colmar**
- **Schifffahrt in Straßburg**
- **Oldtimer-Straßenbahnfahrt Freiburg**
- **Fahrt mit den Dieseltriebwagen „Rebenbummler“**

DONNERSTAG, 11. DEZEMBER 2025

Individuelle Anreise nach Freiburg. Gegen 13.30 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung im Hotel in Freiburg, wo wir anschließend das Gepäck abgeben können. Danach starten wir gemeinsam zu einer besonderen Stadtrundfahrt: In einer historischen Straßenbahn lernen wir Freiburg näher kennen und fahren entlang bedeutender Sehenswürdigkeiten. Dabei durchqueren wir unterschiedliche Stadtteile und werden kurze Stopps einlegen, um die interessanten Orte näher anzuschauen. Den stimmungsvollen Abschluss des Tages bildet ein Besuch auf dem festlich beleuchteten Weihnachtsmarkt. Kurzer Fußweg zum Hotel, wo wir während der gesamten Reise nächtigen

mung auf die Stadt genießen Sie eine gemütliche Schifffahrt auf der Ill – eine besondere Perspektive, um die malerischen Fachwerkhäuser, das kaiserliche Stadtviertel der Neustadt und das Europäische Parlament zu entdecken. Im Anschluss haben Sie ausreichend Zeit, den berühmten Weihnachtsmarkt rund um das Straßburger Münster zu erkunden. Lassen Sie sich vom Duft nach Glühwein und Gewürzen verführen und entdecken Sie handgefertigte Geschenkideen an liebevoll dekorierten Ständen. Am späten Nachmittag erfolgt die Rückfahrt mit dem Zug nach Freiburg. Übernachtung im Hotel.

FREITAG, 12. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir im Regionalzug in die elsässische Metropole Straßburg. Zur Einstim-

SAMSTAG, 13. DEZEMBER 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit einem Regionalexpress durch das Rheintal nach Mulhouse/Mühlhausen zum Französischen Eisenbahnmuseum Le Cite, das zu den größten und eindrucksvollsten Bahnmu-



© Chris Campbell



© Rebenbummler



© Falk Fischer

seen Europas zählt. Nach der Besichtigung haben Sie in Mulhouse Zeit, um sich die Stadt und den Weihnachtsmarkt anzusehen. Alternativ können Sie auch das Automobilmuseum Schlumpf (*fakultativ*) besichtigen, dessen einmalige Sammlung an exklusiven Automobilen weltberühmt ist. Am frühen Abend erfolgt die Rückfahrt mit einem Regionalexpress wieder zurück nach Freiburg. Übernachtung im Hotel.

SONNTAG, 14. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück reisen wir mit dem Zug nach Colmar und lernen das oberelsässische Städtchen während einer Führung kennen. Zu den bekannten Sehenswürdigkeiten zählen unter anderem die Dominikanerkirche mit der Madonna im Rosenhag, das am Fluss Lauch liegende Viertel Krutenau, elsässisch für Kräuter-Au, das auch Klein-Venedig genannt wird. In der Nähe der Krutenau liegt das Fischerufer, das zu den meistfotografierten Motiven der Stadt zählt. Danach Busfahrt über die elsässische Weinstraße in das Reichsstädtchen Kaysersberg, in dem Albert Schweitzer geboren wurde. Auch dort gibt es einen stimmungsvollen Weihnachtsmarkt. Am Nachmittag Rückfahrt mit dem Bus nach Colmar und Besuch des roman-

tischen Weihnachtsmarktes in der Altstadt. Am Abend Rückfahrt nach Freiburg und Übernachtung im Hotel.

MONTAG, 15. DEZEMBER 2025 (F)

An unserem letzten Reisetag bringt uns die S-Bahn nach Riegel am Kaiserstuhl, wo ein ganz besonderes Erlebnis auf Sie wartet: die nostalgische Fahrt mit dem historischen Dieseltriebwagen Vt27 – dem beliebten „Rebenbummler“. In gemütlichem Tempo geht es auf der idyllischen Kaiserstuhlbahn durch die winterliche Weinlandschaft bis nach Breisach am Rhein. Während der Fahrt genießen Sie nostalgisches Flair und Ausblicke auf sanfte Hügel, ruhende Rebstöcke und kleine Winzerdörfer, die sich in winterliche Stille gehüllt präsentieren. In Breisach haben Sie Gelegenheit, einen kurzen Blick auf die imposante Münsterberg-Silhouette zu werfen, bevor die Rückfahrt mit dem Rebenbummler beginnt. Mit der S-Bahn geht es anschließend nach Freiburg zurück, wo wir das Reisegepäck im Hotel abholen. Der Reiseleiter verabschiedet unsere Gruppe gegen 14.30 Uhr für die anschließende individuelle Heimreise.



© Detlef Krause

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Freiburg in der 2. Klasse
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Oldtimerstraßenbahnfahrt durch Freiburg
- Schifffahrt auf der Ill in Straßburg
- Eintritt und Besuch des Eisenbahnmuseums Le Cite
- Stadtführungen in Freiburg und Colmar
- Weihnachtsmärkte in Freiburg, Straßburg, Mühlhausen, Kaysersberg und Colmar
- Fahrt mit den Dieseltriebwagen Vt27 „Rebenbummler“
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Freiburg (Breisgau)
pro Person
im Doppelzimmer € 1.490,--
Einzelzimmerzuschlag € 430,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



Vorläufiger Anmeldeschluss:
15. Oktober 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Appenzellerbahn



Weihnachtszauber rund um dem Bodensee

Erleben Sie weihnachtliche Stimmungen, bezaubernde Landschaften und Randregionen des Alpenvorlandes, ebenso Städte, wie Lindau, Konstanz, Bregenz, Überlingen und Friedrichshafen, Exkursionen mit verschiedenen Bahnen und Schiffen sowie zu verschiedenen Museen am drittgrößten Binnensee Mitteleuropas.

Termin: 19. bis 25. Dezember 2025

Reisennummer: 45211

Ihre IGE - Vorzüge

- Bahnfahrten im Voralpenland und am See
- Weihnachtsmärkte und Illuminationen
- Lindau, Bregenz, Überlingen, Friedrichshafen,
- Deutschland, Österreich und Schweiz

FREITAG, 19. DEZEMBER 2025 (A)

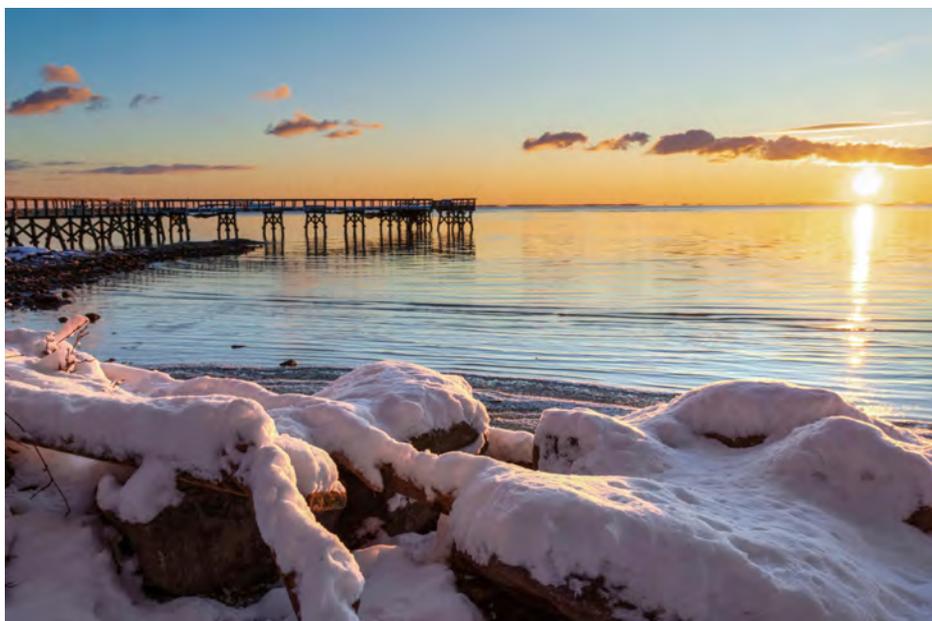
Individuelle Anreise nach Lindau (*Insel*), wo Sie gegen 13.00 Uhr der Reiseleiter am Hotel begrüßt. Sie reisen in eine Stadt mit weitreichender Vergangenheit. Bereits 200 nach Christus siedelten die Römer sich in der Region an. 882 wurde Lindau erstmals urkundlich erwähnt. Über die Jahrhunderte spielte Lindau stets eine wichtige Rolle in der Geschichte. Bei einer Stadtführung erhalten wir darüber weitere Informationen und weitere Details. Im Anschluss ist noch etwas Zeit zur freien Verfügung, bis sich die Gruppe zum gemeinsamen Begrüßungsabendessen zusammenfindet. Übernachtung in Lindau (*Insel*).

SAMSTAG, 20. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück geht es auch schon in die erste Grenzregion des Bodensee's auf Schweizer Seite. Mit verschiedenen Zügen auf Regelspur geht es über Bregenz, St. Margrethen nach Gossau. Auf meterspuriger Schiene, der Appenzeller Bahnen, geht es weiter nach Appenzell. Dort finden Sie eine malerische Stadt vor, reich geschmückte und farbenfroh verzierte Gebäude mit Malereien, Bleiverglasungen, Holzarbeiten und Fachwerk, kunstvollen Aushängeschildern säumen unseren Weg. Eine Führung verrät uns weitere Details dazu. Anschließend geht es wieder nach Lindau zurück, wo wir den Tag an der Lindauer Hafenweihnacht ausklingen lassen. Übernachtung in Lindau (*Insel*).



© Appenzellerbahn



© Trek Jason



© Ma_Frank

SONNTAG, 21. DEZEMBER 2025 (F, A)

Von unserem Standort Lindau aus, erleben wir heute den östlichen Bodensee. Mit dem Weihnachtsschiff „Austria“ von 1939 der Vorarlberg Lines (einst einem Schiff der Deutschen Reichsbahn, später der Österr. Bundesbahnen) geht es über den See nach Bregenz, der Landeshauptstadt des Bundeslandes Vorarlberg. Nach der Ankunft geht es gleich hoch hinaus, auf den 1062 m hohen Pfänder, dem Hausberg von Bregenz. Ein eindrucksvoller Rundblick über den Bodensee und 240 weitere Alpengipfel erwartet uns. Nach der Talfahrt lädt der Bregenzer Weihnachtsmarkt zum Verweilen ein. Brote mit geschmolzenem Bergkäse, Grillwürstchen und Backschinken, Knoblauchbrote und vieles mehr verbreiten einen angenehmen Duft. Mit dem Weihnachtsschiff geht es wieder nach Lindau zurück, wo wir am Abend bei einer gemeinsamen Einkehr den Tag ausklingen lassen. Übernachtung in Lindau (Insel).

MONTAG, 22. DEZEMBER 2025 (F)

Eine Rundreise durch 3 Länder erwartet uns am Montag. Zunächst geht es mit den Zügen des Regelverkehrs über Bregenz, St. Margrethen nach Rheineck. Dort geht es mit einer besonderen Bergbahn, welche auch zu den Appenzeller Bahnen gehört, weiter. Mit 1.200 mm Spurweite, Teilstrecken mit Zahnstange, fahren wir von Rheineck nach Walzenhausen. Ein kleiner Transfer mit dem Postauto führt uns weiter nach Heiden, wo es mit einer Regelspurigen Bahn, welche aber auch teilweise mit Zahnstange verkehrt, wieder an den See nach Rorschach geht. Mit dem Turbo fahren wir entlang des Seeufers nach Romanshorn. Dort erleben wir bei einem Abstecher das Locorama, ein Eisenbahnmuseum mit verschiedenen besonderen Lokomotiven, wie der S 3/6 (18 508) und typischen Schweizer Bahnfahrzeugen. Mit der Fähre setzen wir nach Friedrichshafen über. Dort besuchen wir das Zeppelin-Museum im alten Hafengebäude. Wir erleben eine Zeitreise in die Ära der Luftschiffe und deren bewegte Geschichte, die Technik, und vor allem die in teilrekonstruierte Bereiche des Berühmten LZ 129 Hindenburg, bevor es wieder nach Lindau zurück geht. Übernachtung

in Lindau (Insel).

DIENSTAG, 23. DEZEMBER 2025 (F, M)

Wir beschäftigen uns mit dem Nordufer und der „Blumeninsel“ Mainau. Mit dem Zug geht es über Friedrichshafen nach Uhldingen. Im dortigen Traktorenmuseum treffen wir auf über 350 Fahrzeuge. Autos, Motorräder und Traktoren erstaunen gleichermaßen, wie der Einblick ins Stadt- und Landleben mit Einrichtungen, Alltagsgegenständen und vielem mehr. Eine Sonderausstellung mit dem Thema VW Käfer ist auch zu Gast. Unsere Mittagspause verbringen wir in Überlingen. Eine Führung durch Überlingen, einer früheren Reichsstadt und der Stadt mit der längsten Uferpromenade am Bodensee hat ein paar Überraschungen für uns parat. Danach geht es auf die Insel Mainau, wo wir die Illumination Christmas Garden besuchen werden. Funkelnde Lichtinstallationen, eingebettet in die vielfältige Natur der Insel verzaubert die Besucher. Ob es Tiere, Blumen oder winterliche Motive sind, jede Lichterkette, jedes Lämpchen, zieht die Besucher in seinen Bann. Am Abend geht es nach Lindau zurück. Übernachtung in Lindau (Insel).

MITTWOCH, 24. DEZEMBER 2025 (F, A)

Etwas ruhiger und besinnlicher erwartet uns der heilige Abend. Zunächst fahren wir mit dem Zug nach Friedrichshafen. Mit dem Katamaran geht es in schneller Fahrt weiter nach Konstanz. Eine weitere Perle am Bodensee hält für uns Interessantes und Überraschendes für uns parat. Nach der Gelegenheit zu einer Mittagspause geht es zurück nach Lindau, wo noch etwas Zeit zur freien Verfügung besteht. Am Abend erwartet uns ein weihnachtliches Mehrgängemenü, bei dem wir den heiligen Abend stilvoll genießen. Übernachtung in Lindau (Insel).

DONNERSTAG, 25. DEZEMBER 2025 (F)

Noch einmal gemütlich ausschlafen, und dann endet unsere Weihnachtsreise. Um 10.00 Uhr verabschiedet der Reiseleiter die Gruppe im Rahmen unserer Romantik-Reise. Während ein Teil der Reisegruppe die Heimfahrt antritt, besteht auch die Möglichkeit auf Anfrage noch einige Tage am Bodensee im eigenen Tempo zu verbringen. Für etwaige Veranstaltungen und Ausflugsziele beraten wir Sie gerne.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2. Klasse ab/bis Lindau gemäß Beschreibung
- 6x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC
- Mahlzeiten wie beschrieben: 6x Frühstück (F), 1x Mittagessen (M), 3x Abendessen (A)
- Fahrt mit der Appenzeller Bahn
- Fahrt mit der Zahnradbahn Rheineck - Walzenhausen
- Fahrt mit der Zahnradbahn Rorschach - Heiden
- Schiffstouren ab Lindau, Romanshorn und Friedrichshafen
- Illumination Christmas Garden Insel Mainau
- Stadtführungen in Lindau, Appenzell, Konstanz und Überlingen
- Besuch im Locorama, im Zeppelin-Museum und im Traktormuseum
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Lindau pro Person
im Doppelzimmer € 1.790,--
Einzelzimmerzuschlag € 360,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



© Worldfoto

Vorläufiger Anmeldeschluss:

15. Oktober 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat

die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis

4 Wochen vor Reisebeginn



©Emicristea



Begehen Sie den Jahreswechsel erstklassig und stilvoll an der Adria

Erleben Sie bezaubernde Städte, herrliche Landschaften verbunden mit Genuss, Kultur, großartigen Hotels im alpenländischen Slowenien und dem von Küstenlandschaften geprägten Kroatien. Historische Altstädte von Mauern umgeben, enge Gassen, nahegelegene Inseln und mildes Klima prägen diese Länder.

Termin: 27. Dezember 2025 bis 4. Januar 2026

Reisenummer: 36207

Ihre IGE - Vorzüge

- Das alpenländische Slowenien
- Das mediterrane Kroatien
- Historische Altstädte
- Kulinarische Genüsse
- Großartige Hotels

SAMSTAG, 27. DEZEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München. Gegen 11.30 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Eurocity geht es über Salzburg, das Tauerngebirge und Spittal nach Villach. Über die Karawanken, Jesenice und Kranj erreichen wir am frühen Abend Ljubljana, wo wir das 5Sterne Hotel Intercontinental beziehen. Beim gemeinsamen Begrüßungsabendessen stimmen wir uns auf die anstehenden Tage ein. Übernachtung im Hotel Intercontinental in Ljubljana.

SONNTAG, 28. DEZEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück erkunden wir die Hauptstadt und zugleich größte Stadt Sloweniens bei einer Stadtführung. Die Universitätsstadt ist für Ihre vielen Grünflächen und Parks bekannt. Die Altstadt und das moderne Geschäftszentrum sind klar getrennt, malerische Brücken und der Marktplatz laden zum Rundgang ein. Nach der Gelegenheit zu einer Mittagspause widmen wir uns dem Eisenbahnmuseum der Slowenischen Eisenbahnen in

Ljubljana am ehemaligen Bahnhof Siska. Eine umfangreiche Dampfloksammlung, Uniformen, Werkstätten, Signale werden im Ringlokschuppen und im Freigelände gezeigt. Für den späteren Nachmittag und Abend können Sie die Stadt noch im eigenen Tempo erkunden. Übernachtung in Ljubljana.

MONTAG, 29. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Noch einmal werden wir besondere Orte Ljubljanas besuchen und einen Aufenthalt am Markt einlegen. Hier wird es nochmals verschiedene lokale Spezialitäten auf die Hand geben. Am Nachmittag setzen wir unsere Reise nach Zagreb fort. Über Zagorje, Zidani Most, Sevnica und Dobova durch das Tal der Save erreichen wir spätnachmittags Zagreb. Die Hauptstadt Kroatiens im Nordwesten gelegen, ist stark österreichisch-ungarisch geprägt. In der Stadt können Sie neben der barocken Atmosphäre durch die vielen historischen Gebäuden und Märkten im Freien, auch eine enorme Vielfalt an Museen und Ausstellungen im Zentrum der kroatischen Kunst und Wissenschaft erwarten. Mit



© Hrvoja Joe



© Rudi



© Kaslo



© Matthias Helbig



dem Esplanade-Hotel erwartet uns ein weiteres 5 Sterne-Haus auf unserer Reise. Es erinnert an die Zeiten des Orient Expresses und der kontinentalen Bahn-Reisen durch Europa. Das Hotel zählt zu den Top-Hotels Kroatiens. Am Abend werden wir uns der kroatischen Küche widmen. Übernachtung in Zagreb.

DIENSTAG, 30. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück durchstreifen wir Zagreb. Bei einer Stadtführung werden wir Wissenswertes und Interessantes über die geschichtsträchtige Stadt erfahren. Gelegenheit für eine kurze Mittagspause und schon geht es weiter südlich an die Adriaküste nach Split. Da wir bis in die Abendstunden unterwegs sind, wird die Abendverpflegung im Zug stattfinden. Bezug unseres 5Sterne Park Hotels in Split für die nächsten Tage.

MITTWOCH, 31. DEZEMBER 2025 (F, A)

Erst einmal ausschlafen und das Frühstück genießen. Gegen Mittag werden wir die Stadt an der dalmatinischen Küste der Adria, welche als die schönste Stadt Kroatiens bezeichnet wird, erkunden. Die Geschichte geht bis ins 4. Jahrhundert unserer Zeitrechnung zurück. Der Hafen direkt an der Stadt, die engen Gassen und beeindruckende Architektur werden uns empfangen. Anschließend gibt es noch etwas Zeit zur freien Verfügung oder zur Erholung. Am Abend werden wir mit einem Aperitif begrüßt und anschließend wird ein mehrgängiges Silvester-Gala-Menü serviert. Am späteren Abend kann man die Zeit bis zum Jahreswechsel bei Musik und einem Drink vorüber gehen lassen. Der Abend endet im neuen Jahr 2026. Übernachtung in Split.

DONNERSTAG, 1. JANUAR 2026 (F, A)

Im neuen Jahr angekommen, widmen wir uns schönen Orten in der Küstenregion. Mit einem Tourbus geht es zu den Krka-Wasserfällen im gleichnamigen Nationalpark in Kroatien. Bekannt für seine sieben großen Wasserfälle, reiche Flora und Fauna und den längsten Travertin Wasserfall

Europas mit 17 Kaskaden, einer der Höhepunkte Mitteldalmatiens. Auch im Winter bietet das Areal eindrucksvolle Ansichten. Anschließend geht es weiter nach Sibenik an der Küste. Die malerische Küstenstadt Sibenik in Kroatien ist bekannt für ihre kleinen, verwinkelten Gassen, geschichtsträchtigen Bauwerke und imposanten Plätze. Aufgrund der großartigen Hanglage der Stadt erwarten Sie hier spektakuläre Ausblicke auf die Stadt und die umliegenden Inseln. Wir genießen ein Abendessen an der Küste bevor es nach Split zurück geht. Übernachtung in Split.

FREITAG, 2. JANUAR 2026 (F, M, A)

Heute geht es zu den Inseln. Mit dem Schiff erreichen wir die Insel Brač, welche wir erkunden. Dabei ist auch ein Stopp bei einer Ölmühle und an einem Weingut vorgesehen. Eine Mittagspause bei lokaler Küche lässt uns nochmals den Geschmack Kroatiens erleben. Nachmittags geht es zurück nach Split. Beim gemeinsamen Abendessen nehmen wir Abschied von Dalmatien und schweifen nochmals durch die Erlebnisse der letzten Tage. Übernachtung in Split.

SAMSTAG, 3. JANUAR 2026 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir zurück nach Zagreb. Wir erleben die Berg- und Talbahn über die Dinarischen Alpen. Eine spektakuläre Fahrt durch malerische Landschaften erwartet uns. In Zagreb angekommen checken wir erneut als Zugreisende in der Orient-Express-Manier im Hotel Esplanade ein. Übernachtung in Zagreb.

SONNTAG, 4. JANUAR 2026 (F, M)

Der letzte Tag unserer Genussreise bricht an. Ein frühes Frühstück und wir brechen zunächst Richtung Graz auf. Über Sevnica, Ljubljana und Jesenice geht es nach Villach. Nach dem kurzem Umstieg fahren wir weiter über die Tauern, Salzburg und entlang des Chiemsee nach München, wo die Reise gegen 16.00 Uhr endet. Ein Essen wird im Zug serviert. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe und wünscht eine angenehme Heimreise.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrten in der 1. Klasse (wo möglich) ab/ bis München gemäß Beschreibung
- Transfers und Busfahrten gemäß Beschreibung
- 7x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC im 5-Sterne-Hotel (Ljubljana 2x, Zagreb 2x, Split 3x).
- Mahlzeiten wie beschrieben: 7x Frühstück (F), 3x Mittagessen (M), 6x Abendessen (A)
- Stadtführungen in Ljubljana, Zagreb und Split
- Eisenbahnmuseum in Ljubljana
- Ausflug Krka-Wasserfälle und Sibenik
- Ausflug Insel Brač mit Besichtigungen
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

**ab/bis München pro Person
im Doppelzimmer € 2.750,--
Einzelzimmerzuschlag € 750,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Beachten Sie unsere außergewöhnliche Hotelauswahl dieser Reise. Gerne informieren wir Sie im Vorfeld über die ausgewählten Häuser und deren Angebote.



© neufutur

Vorläufiger Anmeldeschluss:

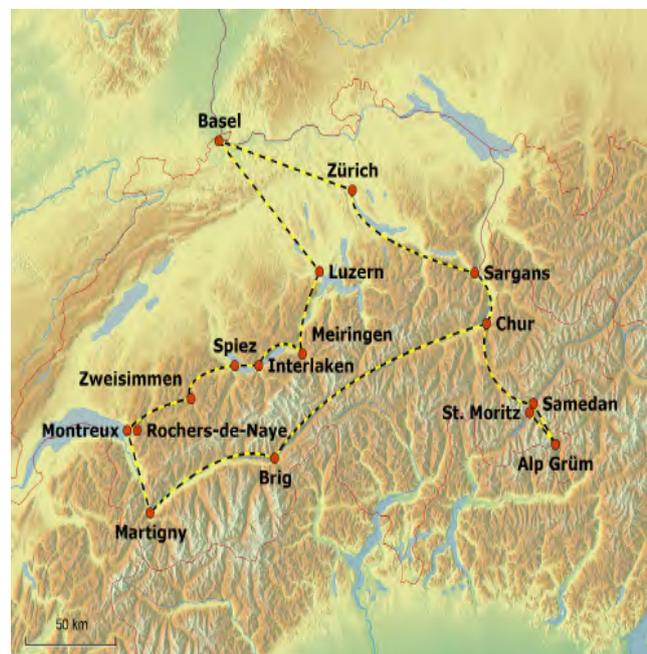
30. November 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Garantierte Durchführung



© Markus Endt

Den Jahreswechsel in den Schweizer Bergen und am Genfer See erleben

Verabschieden Sie das Jahr 2025 in den herrlichen Winterlandschaften der Schweizer Bergwelt. Die Fahrt mit dem Bernina Express, dem Glacier Express und dem Golden Pass Express sowie komfortables Reisen ohne Gepäck runden das Erlebnis ab.

**Termin: 29. Dezember 2025
bis 2. Januar 2026**

Reisennummer: 26209

Ihre IGE - Vorzüge

- 1. Klasse mit dem Bernina-, Glacier- und Golden Pass Express
- Übernachtung in 4 Sterne Hotels in Chur und Montreux
- Bernina-, Oberalp- und Brünigpass
- Gepäcktransfer ab / bis Basel, SBB

Verabschieden Sie das Jahr 2025 in den herrlichen Winterlandschaften der Schweizer Bergwelt. Reisen Sie mit der IGE ab Basel in die faszinierenden Graubündner Alpen und weiter über den verschneiten Berninapass. Ebenso befahren Sie die Glacier-Express-Strecke von Chur bis Brig im Panoramawagen. Verbringen Sie den Jahreswechsel beim Silvestermenü am Ufer des Genfer Sees und genießen Sie die Heimreise mit dem Golden Pass Express ab Montreux und weiter über den Brünig-Pass und Luzern zurück nach Basel.

MONTAG, 29. DEZEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Gegen 12.30 Uhr Begrüßung durch die Reiseleitung am Bahnhof. Die außergewöhnliche Reise durch die Schweizer Bergwelt beginnt mit einer Bahnfahrt nach Chur. Vorbei am Zürichsee und am Walensee erreichen wir die Hauptstadt des Ostschweizer

Kantons Graubünden. Nach dem Zimmerbezug stimmt sich die Gruppe beim gemeinsamen Abendessen für die anstehenden Tage ein. Übernachtung in Chur.

DIENSTAG, 30. DEZEMBER 2025 (F, M)

Mit dem Bernina-Express verlassen wir Chur nach dem Frühstück, um eine unvergessliche Bahnfahrt hinauf auf den Bernina-Pass (2253 m) mit einzigartigen Ausblicken auf den mächtigen Viertausender Piz Bernina bis Alp Grüm zu erleben. Bei einer schmackhaften Pizzocheri kehren wir mittags im Bahnhofsrestaurant in Alp Grüm ein. Anschließend geht es zurück nach St. Moritz, wo die Möglichkeit zu einem kurzen Spaziergang durch den Ort oder einer Einkehr für Kaffee und Gipfel besteht. Danach fahren wir etwa zwei Stunden über den zum UNESCO-Welterbe zählenden Albula-Pass zurück nach Chur. Übernachtung in Chur.



© Chlodwig



© MOB Golden Pass



MITTWOCH, 31. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Unsere herrliche Alpenrundfahrt durch die Schweizer Bergwelt beginnt an diesem Tag mit der Fahrt im Panoramawagen durch die atemberaubende Rheinschlucht auf dem Netz der Rhätischen Bahn nach Disentis. Nach dem Wechsel auf die Matterhorn-Gotthardbahn geht es auf mehreren, insgesamt etwa 23 km langen Zahnradabschnitten über den 2043 m hohen Oberalppass. Im Glacier-Express genießen wir ein Tellergericht, während die winterliche Landschaft vorbeizieht. Wir erreichen schließlich Andermatt am Fuße des Gotthard, bevor es kurze Zeit später durch den etwa 15 km langen Furka-Basistunnel über Oberwald ins Rhonetal nach Brig geht. Mit dem Interregio fahren wir weiter nach Montreux am Genfer See, dem größten See am Alpenrand und dem zweitgrößten Europas. Am Silvester-Abend genießen wir ein mehrgängiges Menü im Hotel direkt am See. Übernachtung in Montreux.

DONNERSTAG, 1. JANUAR 2026 (F)

Nach dem Frühstück geht es entspannt auf den Hausberg von Montreux, den Rochers de Naye, ein Kalksteinberg mit einer Gipfelhöhe von 2042 m. Mit der Zahnradbahn erklimmen wir diesen Berg der Waadtländer Voralpen und genießen den einmaligen Panorama-Blick über den See. Sie haben auch



die Gelegenheit für eine Einkehr zu Kaffee und Gipfel an der Bergstation. Nach der Rückkunft wird noch Zeit zur freien Verfügung sein - beispielsweise für einen Spaziergang am Seeufer. Übernachtung in Montreux.

FREITAG, 2. JANUAR 2026 (F, M)

Am letzten Tag unserer winterlichen Rundfahrt verlassen wir Montreux mit dem Golden Pass Express nach Interlaken Ost. Dabei genießen wir einen letzten Blick über den Genfer See. Eine technische Besonderheit ist die Änderung der Spurweite am rollenden Zug, welche eine direkte Verbindung von Montreux über Interlaken Ost ohne Umsteigen ermöglicht. Ab Interlaken Ost geht es im Luzern-Interlaken Express vorbei am Briener See und über den Brünigpass nach Luzern am Vierwaldstätter See. Wir verbinden auch hier die Zugfahrt mit einem kulinarischen Erlebnis bei einem Aperoteller. Auf der letzten Etappe im Interregio erreichen wir Basel SBB, wo unsere Silvester-Reise über spektakuläre Gebirgsbahnen in den Schweizer Alpen gegen 17 Uhr endet. Verabschiedung durch die IGE-Reiseleitung und individuelle Heimreise.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Basel SBB auf reservierten Sitzplätzen der 1. Wagenklasse (wo möglich)
- 4x Übernachtung im Doppelzimmer mit Dusche und WC in Hotels in Chur (2x) und Montreux (2x)
- 4x Frühstück (F) im Hotel
- 1x Mittagessen und 1x Apero (M) im Zug
- 1x Mittagessen (M) in Alp Grüm
- 1x Abendessen (A) in Chur
- 1x Silvester-Menü (A) in Montreux
- Gepäcktransfer ab/bis Basel SBB
- Fahrt mit dem Bernina-Express in der 1. Klasse (Chur - Alp Grüm)
- Fahrt mit dem Glacier Express in der 1. Klasse (Chur - Brig)
- Fahrt mit dem Golden Pass Express in der 1. Klasse (Montreux - Interlaken Ost)
- Fahrt mit dem Luzern-Interlaken Express in der 1. Klasse (Interlaken Ost - Luzern)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Basel SBB
pro Person
im Doppelzimmer € 1.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 350,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



Maximalteilnehmerzahl: 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.150,-
bei Buchung bis 31. Oktober 2025**

© Markus Endt

Neue Reise



Herrlicher Winterdampf auf Schmal-, Meter- und Regelspur im Harz

Der Harz ist eines der schönsten und eindrucksvollsten Dampfparadiese Europas. Erleben Sie Schmalspur 750 mm auf der Mansfelder Bergwerksbahn, Meterspur auf den Strecken der Harzer Schmalspurbahnen sowie Regelspurdampf auf der Rübelandbahn

Termin: 15. bis 19. Januar 2026
Reisenummer: 16203

- Ihre IGE - Vorzüge**
- Selketalbahn
 - Brockenbahn
 - Harzquerbahn
 - Mansfelder Bergwerksbahn
 - Rübelandbahn

DONNERSTAG, 15. JANUAR 2026 (A)
Individuelle Anreise nach Nordhausen. Gegen 12:30 Uhr Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung am Bahnhof der Harzer Schmalspurbahnen. Nach der Gepäckabgabe (*Kofferservice*) fahren wir mit einem nostalgischen Triebwagen über Stiege nach Quedlinburg. Spaziergang zum Hotel in der Innenstadt und gemeinsames Abendessen im Hotel. Übernachtung in Quedlinburg.

Erz wurden auch Kohle-, Koks- und Materialtransporte durchgeführt. Mit 4,5 km begonnen, wuchs das Netz rasch auf 48 km, von denen heute noch knapp 12 km vorhanden sind. Im IGE-Sonderzug befahren wir die Strecke und werden Fotohalte und Scheinanfahrten im Rahmen der betrieblichen Möglichkeiten durchführen. Am Nachmittag geht es wieder nach Quedlinburg zurück.

FREITAG, 16. JANUAR 2026 (F)
Wir besuchen nach einem Transfer mit dem Bus, die älteste betriebsfähige Schmalspurbahn Deutschlands. Die seit 1880 gegründete Lokomotivförderbahn, später Mansfelder Bergwerksbahn, mit Ihrer Spurweite von 750 mm, war für den Transport von Kupferschiefer vorgesehen. Neben dem

SAMSTAG, 17. JANUAR 2026 (F)
Am Morgen geben wir die Koffer auf und starten am Bahnhof der meterspurigen Harzer Schmalspurbahnen, zur Fahrt mit dem Dampfzug, hinauf auf den höchsten Berg Norddeutschlands, dem sagenumwobenen, 1142 m hohen Brocken. In zahlreichen Kurven kämpft sich der Zug mit Volldampf den Berg hinauf. Hinter Schierke führt die Fahrt



© Schloss Wernigerode GmbH



© Hpgruesen



© Markus Endt

durch den Nationalpark Hochharz. Nach rund 1 ¼ Stunden Fahrzeit treffen wir auf dem Brocken ein und genießen bei hoffentlich schönem Wetter einen herrlichen Rundblick auf das Harzvorland bis in die norddeutsche Tiefebene. Während des Aufenthaltes besteht die Möglichkeit das Brockenhaus zu besuchen oder sich zu stärken. Am Mittag geht es mit Dampf hinunter nach Drei Annen Hohne und von dort aus weiter nach Wernigerode. Bezug unseres Hotels in Wernigerode.

SONNTAG, 18. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück geht es mit dem Zug von Wernigerode nach Halberstadt. Die Regelspurige Rübelandbahn (*zunächst Harzbahn*) hat eine bewegte Vergangenheit hinter sich. Über 30 Kilometer Schienennetz wurde 1886 erstellt, ein Teil der steilsten Streckenabschnitte wurden als Zahnradbahn im System „Abt“ ausgeführt. Heute wird auf den verbliebenen Strecken elektrischer Güterverkehr durchgeführt, hier ist das besondere und für Deutschland ungewöhnliche Stromsystem 25 kV und 50 Hz zu nennen. Eine weitere Besonderheit

ist die Spitzkehre in Michaelstein. Seit 1920 wurde mit der Inbetriebnahme der Lokomotiven der „Tierklasse“ (*Mammut, Wiesent, Büffel und Elch*) der Zahnradbetrieb überflüssig. Im Laufe der Dampfzugfahrt wird auch ein Treffen der Zuglok „Bergkönigin“ 95 1027 und der nur noch rollfähigen „Mammut“ 95 6676 stattfinden. Optional und alternativ kann auch die Baumannshöhle besucht werden. Nachmittags geht es zurück nach Halberstadt und Wernigerode. Gemeinsames Abschiedsabendessen und Übernachtung in Wernigerode.

MONTAG, 19. JANUAR 2026 (F)

An unserem letzten Reisetag haben Sie vormittags Zeit die Stadt Wernigerode auf eigene Faust zu erkunden. Danach besteigen wir den Dampfzug der Harzer Schmalspurbahnen nach Eisfelder Talmühle, von wo aus uns ein Triebwagen zurück nach Nordhausen bringt (*Kofferservice*). Unsere schöne Reise quer durch den Harz endet gegen 14.45 Uhr am HSB-Bahnhof in Nordhausen. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



© Markus Endt



© Ricardo Pilguit dreamstime

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programm genannten Bahnfahrten ab/bis Nordhausen in der 2. Klasse
- Alle im Programm genannten Transfers
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) in Quedlinburg, Theophano (2x) und in Wernigerode, HKK (2x)
- bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche/Bad und WC
- 2x Abendessen (A)
- Gepäck-Service, ab/bis Nordhausen
- Triebwagen- und Dampfzugfahrten auf den Harzer Schmalspurbahnen
- Dampfsonderzug auf der Mansfelder Bergwerkbahn
- Dampfzugfahrt auf der Rübelandbahn
- Gepäcktransfer ab/bis Nordhausen
- IGE-Reiseleitung

Ihr Reisepreis: ab/bis Nordhausen pro Person im Doppelzimmer € 1.290,- Einzelzimmerzuschlag € 170,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

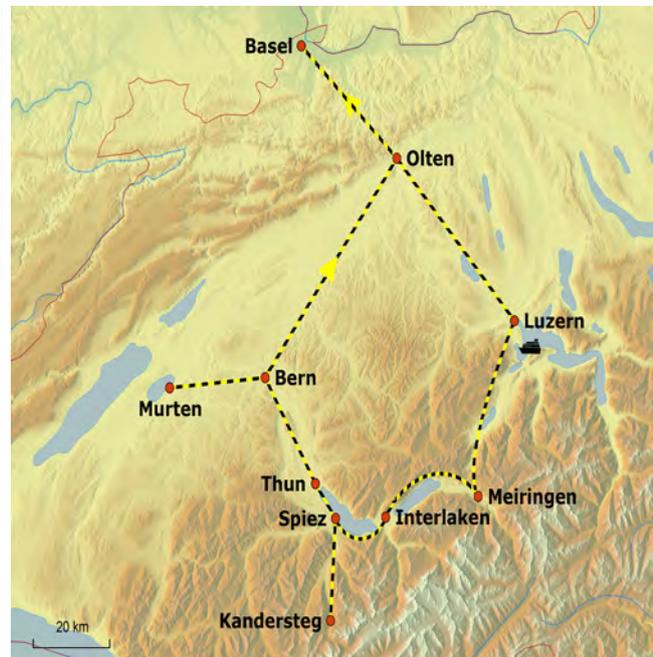


© Marco Gostdschan



© Markus Endt

Vorläufiger Anmeldeschluss: 31. Dezember 2025
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Verzaubernde Wintererlebnisse mit Genuss in der Schweiz

Unsere Insider-Winterreise durch die Nordschweiz mit internationaler Kulinarik: Erleben Sie bunte Lichter und Illuminationen in der Altstadt und am See von Murten; eine Zeitreise ins Belle Époque-Zeitalter in Kandersteg sowie eine abendliche Lichterfahrt mit dem Schiff auf dem Vierwaldstätter See.

Termin: 20. bis 24. Januar 2026

Reisenummer: 26207

Ihre IGE - Vorzüge

- Das Lichterfest in Murten
- Die Belle Époque Woche in Kandersteg
- Abendliche Lichterfahrt am Vierwaldstätter See
- Bequemes Reisen mit Gepäcktransfer

DIENSTAG, 20. JANUAR 2026

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Der Reiseleiter begrüßt dort die Gruppe um 12 Uhr. Mit dem IC geht es dann in schneller Fahrt nach Bern, von wo aus wir noch einen kurzen Weg mit der S-Bahn nach Murten zurücklegen. Nach der Ankunft beziehen wir die Zimmer und machen uns mit der Stadt vertraut. Ab 18 Uhr erleben wir das Lichterfest in Murten, das sich mit seinen Illuminationen vom See bis in die Stadt zieht. Erleben Sie farbenfrohe Lichtspiele an Gebäuden, Live-Performances, Lichtkunstwerke und vieles mehr. Dieser faszinierende Event dauert bis ca. 22 Uhr. Übernachtung in Murten.

MITTWOCH, 21. JANUAR 2026 (F, M, A)

Nach dem Frühstück in unserem Hotel geht es entspannt ohne Gepäck mit dem Zug von Murten via Bern nach Kandersteg. Das Gepäck reist voraus direkt ins dortige Hotel. Nach der Ankunft tauchen wir in die Welt der vorletzten Jahrhundertwende ein, die Belle Époque. Historische Kostüme, Traditionen, Kulinarik und Erinnerungen an eine andere Zeit dominieren das Geschehen im hochalpinen Bergdorf im Berner Oberland. Nachdem wir nachmittags den traditionellen 15 Uhr Afternoon-Tea zu uns genommen haben, stürzen wir uns in das Treiben. Am Abend wartet ein mehrgängiges Menü auf uns, bevor wir den Tag an der Lounge Bar im Hotel



Murten_licht © Murten Tourismus



Murten_licht © Murten Tourismus



Belle Epoque ©Tourismus Adelboden meine-berge.ch

ausklingen lassen. Es ist auch gerne gesehen eine entsprechende Kleidung tagsüber und am Abend zu tragen. Übernachtung in Kandersteg.

DONNERSTAG, 22. JANUAR 2026 (F, A)

Frisch gestärkt erleben wir nach dem Frühstück weitere Darbietungen im Ort, die unter dem Motto „TRANSPORT“ stehen. Interessierte Reisegäste haben die Möglichkeit, sich im Kostümverleih ein passendes Outfit zu leihen und sich selbst in das Treiben mit einzureihen. Das genaue Programm für diesen Tag wird Ende November 2025 veröffentlicht. Genießen Sie die Darbietungen im eigenen Tempo. Zur Mittagszeit bietet das Hotel optional einen kleinen Lunch an, am Abend erleben wir ein spezielles Gala-Themen-Dinner. In der Lounge Bar können wir den Tag Revue passieren lassen. Übernachtung in Kandersteg.

FREITAG, 23. JANUAR 2026 (F, A)

Am Freitag lassen wir es gemütlich angehen, bevor es ohne Gepäck mit dem Zug durch den Kan-

dergrund an den Thunersee nach Spiez geht. Am See entlang fahren wir weiter nach Interlaken. Ein schmalspuriger Zentralbahnzug bringt uns dann entlang des Briener Sees und über den Brünigpass nach Luzern am Vierwaldstättersee. Winterliche Landschaften an den Seen und Bergen wechseln sich dabei ab. Am Nachmittag beziehen wir unser Hotel in Luzern. Wenn es dunkel wird und ringsum die Lichter erstrahlen, geht es an den See und wir lassen den Abend bei einer genussvollen Fahrt mit dem Schiff bei einem Fondue oder Racletteplausch ausklingen. Übernachtung in Luzern.

SAMSTAG, 24. JANUAR 2026 (F)

Am letzten Tag unserer Winterreise geht es zurück in die mittelalterliche Stadt Basel am Rhein, wo eine erlebnisreiche Reise schließlich zu Ende geht. Der Reiseleiter verabschiedet die Gäste gegen 11 Uhr am Bahnhof Basel SBB. Individuelle Heimfahrt ab Basel SBB.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis Basel SBB auf (wo möglich) reservierten Plätzen in der 2. Klasse
- 4x Übernachtung im Hotel mit Unterbringung im DZ mit Dusche oder Bad und WC (1x Murten, 2x Kandersteg, 1x Luzern)
- 4x Frühstück im Hotel (F), 1x Afternoon-Tea (M), 2x Abendessen (A) als Menü und als Themen-Gala (Kandersteg)
- Gepäcktransfer Murten - Kandersteg - Luzern
- Besuch des Lichterfests in Murten
- Besuch des Belle Époque Events
- Abendfahrt mit dem Schiff
- Fondueplausch oder Racletteplausch (A) auf dem Schiff
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

ab/bis Basel pro Person im Doppelzimmer € 1.690,--
Einzelzimmerzuschlag € 210,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Lassen Sie sich Treiben, genießen Sie die Darbietungen. Vergessen Sie keinesfalls Foto oder Filmkamera für das beeindruckende Lichtschauspiel in Murten. Seien Sie selbst Mitwirkende bei der Zeitreise in die Belle Époque in Kandersteg, kleiden Sie sich zeitgemäß und werden zum Teil des Ganzen. (Mittendrin statt nur dabei). Entschleunigen Sie bei typischen Schweizer Gaumenschmaus, während der abendlichen Fahrt über den Vierwaldstätter See und lassen Sie den Tag und die Reise langsam ausklingen.



Schiffahrt Vierwaldstätter See Winterfahrten © lakeLucerne

© Tourismus Adelboden meine-berge.ch



Vorläufiger Anmeldeschluss:

30. November 2025

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

Maximalteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Marvin Kolbe



Winterdampf in Sachsen

4 Tage Volldampf mit den Dampflokomotiven 23 058, 23 1097, 86 1333, 86 1744 und 52 8141 durch die Oberpfalz, das Vogtland, das Erzgebirge, das Lausitzer Bergland, dem Elbsandsteingebirge, dem Thüringer Holzland und dem Frankenwald. Zentrale Übernachtung in Dresden.

Termin: 14. bis 17. Februar 2026

Reisennummer: 16101

Ihre IGE - Vorzüge

- **5 Dampflokomotiven im Einsatz**
- **Fotohalte und Scheinanfahrten**
- **Eisenbahn Romantiker Hagen von Ortloff auf dem Zug**
- **3 Nächte in Dresden**

SAMSTAG, 14. FEBRUAR 2026

Unser Winterdampf startet frühmorgens um ca. 7.20 Uhr mit der Dampflokomotive 23 058 der Eurovapor in Nürnberg Hbf. Als stillechte Schnellzugarnitur der 60er Jahre (*Silberlinge + E30-Wagen mit Speisewagen*) geht es mit einem Zusteigehalt in Hersbruck (*rechts*) um ca. 7.45 Uhr über die Hartmannshofer Rampe nach Weiden in der Oberpfalz und durch den Oberpfälzer Wald hinauf nach Marktredwitz. Nach einem Stopp zum Wasser fassen wird der Dampfzug um ca. 10.00 Uhr weiterfahren, um über Hof und durchs Vogtland mit seinen beiden Ziegelsteinbrücken Zwickau in Sachsen zu erreichen. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die beiden 86 der Press (*86 1333 und 86 1744*) dann geht es

mit beiden Loks auf ihren einstigen Planstrecken hinein ins Erzgebirge. Hinter Schwarzenberg beginnt die Strecke richtig zu steigen und die Fahrt über den Markersbacher Viadukt dürfte der heutige Höhepunkt der Fahrt sein. In Schlettau gibt es noch einen Halt zum Wasser fassen, ehe es dann über Annaberg-Buchholz durchs Zschopau-Tal hinaus geht bis nach Flöha. Dort gehen die beiden 86er vom Zug und die 23 1097 der IG 58 3047 spannt auf der anderen Seite an, um den Zug am Abend über Freiberg nach Dresden zu bringen, wo wir um ca. 19.00 Uhr eintreffen werden. Kurzer Fußweg mit Gepäck zum Hotel IBIS in der Prager Straße. Zimmerverteilung. Übernachtung.



© Steffen Schmidt



© T. Horn



© Steffen Schmidt

SONNTAG, 15. FEBRUAR 2026 (F)

Nach dem Frühstück starten wir am Morgen ab Dresden Hbf zu einer Rundfahrt mit der Dampflokom 23 1097 durchs Lausitzer Bergland. Die Reise führt uns durchwegs über nicht elektrifizierte Hauptbahnen in Ostsachsen. Zunächst geht es von Dresden Hbf nach Bischofswerda und weiter ein kleines Stück durch Tschechien bis nach Ebersbach und Zittau. Nach einem Stopp zum Wasser fassen erfolgt die Weiterfahrt, teilweise über polnisches Gebiet bis nach Görlitz. Von dort aus geht es dann über die Schlesische Bahn über Löbtau und Bautzen zurück nach Dresden, das am Abend erreicht wird. Individueller Rückweg zum Hotel. Der weitere Abend ist zur freien Verfügung. Übernachtung in Dresden

MONTAG, 16. FEBRUAR 2026 (F)

Nach dem Frühstück starten wir zur zweiten Dampflokomrunde ab Dresden. Heute hängt die Dampflokom 52 8141 der ostsächsischen Eisenbahnfreunde vor unserem Zug und wir fahren zunächst Tender voraus das Elbtal flussaufwärts bis nach Bad Schandau. Dort erfolgt der Fahrtrichtungswechsel und wir nehmen die Sächsische Semmeringbahn in Angriff, die wegen ihrer zahlreichen Bögen und Brücken so genannt wird. In Neustadt (Sachsen) erfolgt ein abermaliger Fahrtrichtungswechsel und via Dürrröhrsdorf geht es wieder hin-

unter ins Elbtal, wo wir bei Pirna wieder die Hauptstrecke erreichen. Am Nachmittag sind wir dann wieder zurück in Dresden, hier haben Sie noch ein wenig Zeit durch die Stadt zu bummeln. Übernachtung in Dresden.

DIENSTAG, 17. FEBRUAR 2026 (F)

Nach dem Frühstück gemütlicher Fußweg mit Gepäck zum Hauptbahnhof. Wir verlassen Dresden gegen 8.30 Uhr mit der Dampflokom 23 1097 und mit ihr geht es als erstes die Tharandter Rampe bergauf. Ab Freinberg in Sachsen wird die Strecke wieder mehr eben und senkt sich dann auch über Chemnitz hinunter bis nach Glauchau. In Glauchau wird die Dampflokom 23 058 vorgespannt und es geht mit beiden 23er (*Ost- und West-Variante*) über Gößnitz zunächst bis nach Gera. Dort werden beide Maschinen gedreht, mit Wasser versorgt und auch getauscht. Ab Gera ist die 23 058 Zuglokom und die 23 1097 Vorspann. Mit Volldampf geht es nun durchs Thüringer Holzland bis nach Saalfeld. Höhepunkt wird die Bergfahrt der beiden 23er über den Frankenwald hinauf bis nach Steinbach am Wald sein. Dort geht die 23 1097 vom Zug und die 23 058 bringt den Zug alleine über Lichtenfels nach Bamberg (*Aussteigehalt an ca. 17.30 Uhr*) und bis nach Nürnberg, wo der Zug um ca. 18.30 Uhr im Hauptbahnhof ankommen wird.



© Schwarzwälder-Böte

**Unser umfangreiches
Inklusiv-Leistungspaket:**

- Fahrt im Dampf-Sonderzug auf reservierten Sitzplätzen in der gebuchten Wagenklasse ab/bis Nürnberg über die beschriebene Fahrstrecke.
- 3x Übernachtung/Frühstück (F) im Hotel „IBIS“ in Dresden
- Fotohalte und Scheinanfahrten soweit betrieblich möglich
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Nürnberg in der 2. Klasse (Silberling-Großraum) pro Person im Doppelzimmer € 1.390,-
Einzelzimmerzuschlag € 120,-
Zuschlag für Fahrt in der 1. Klasse (6er-Abteil – begrenzte Anzahl) € 400,-

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Für den Einsatz einer angekündigten Dampflokom-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohlegefeuerten Dampflokomotiven untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz, der aber nicht immer eine Dampflokom sein kann! Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen, die Sie auf unserer Homepage jederzeit abrufen können

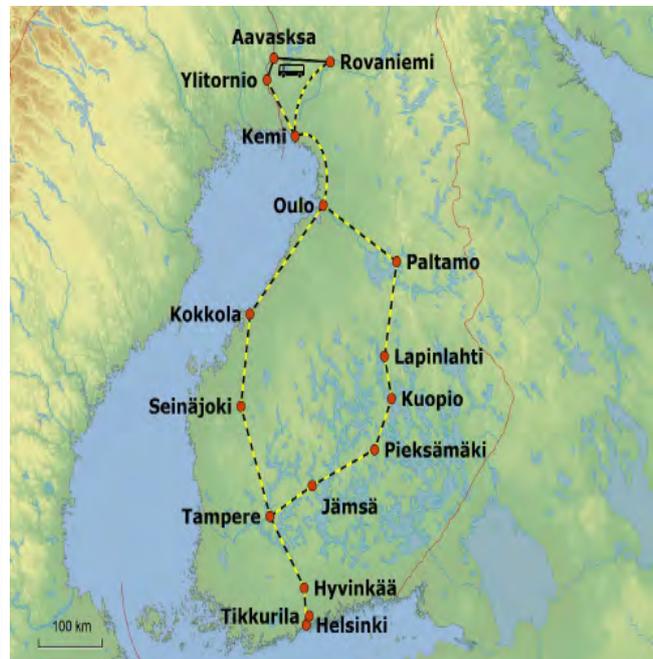


Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Dezember 2025

Mindestteilnehmerzahl: 170 Personen
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Gutescu Eduard



Eisenbahnwinter in Lappland: Mit dem Polarexpress zum Polarkreis

Erleben Sie eine magische Reise durch weiß glitzernde Landschaften und den komfortablen Polarexpress bis zum Polarkreis genauso wie das nostalgische Gefühl vergangener Zeiten im historischen Zug. Und mit etwas Glück rundet eine Polarlichtsichtung das beeindruckende Wintererlebnis ab.

Termin: 14. bis 21. Februar 2026

Reisennummer: 36204

Ihre IGE - Vorzüge

- Eisenbahnmuseum Hyvinkää und Pieksämäki
- Polarexpress-Nachtzugfahrt
- Museumszug Lättähattu-Bahn
- Husky-Safari, Schneemobil-Tour und vieles mehr

SAMSTAG, 14. FEBRUAR 2026 (A)

Individuelle Anreise nach Helsinki. Gegen 15.15 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Flughafen. Mit dem Flughafenzug fährt die Gruppe gemeinsam vom Flughafen in die Stadt und deponiert das Gepäck. Anschließend lernen wir die finnische Hauptstadt im Rahmen einer besonderen Stadtrundfahrt mit der Spårakoff-Straßenbahn kennen. An Bord werden auch Getränke serviert. Anschließend findet sich die Gruppe beim gemeinsamen Abendessen zusammen. Transfer zum Hotel und Übernachtung im Grand Central in Helsinki.

SONNTAG, 15. FEBRUAR 2026 (F, M)

Nach dem Frühstück geht es mit dem Regionalzug nach Hyvinkää. Dort steht der Besuch des denkmalgeschützten finnischen Bahnmuseums auf dem Programm. In drei Hallen finden wir zahlreiche Exponate, Lokomotiven und Wagen der finnischen Eisenbahngeschichte. Einen Mittagsimbiss nehmen wir in der Brasserie ein. Anschließend geht es mit dem Zug zurück nach Helsinki. Bei einem geführten Spaziergang durch die Stadt werden wir weitere Orte kennenlernen, wie die Besichtigung der Oodi-Bibliothek, der Musiikkitalo-Konzerthalle, der Finlandiahalle und der Felsenkirche. Optional und fakultativ gemeinsames Abendessen im Res-



Santa Claus Train © adrea



Santa Claus © rui baiao



© Skafur



© Skafur



© Skafur

restaurant Olivia im Bahnhof. Nach dem Abendessen checken wir im Polarexpress ein und werden von Helsinki nach Rovaniemi fahren. In den komfortablen Kabinen geht es über Nacht in den neuen Tag hinein. Übernachtung im Schlafwagen.

MONTAG, 16. FEBRUAR 2026 (F, M, A)

Wir beginnen den Tag mit dem Frühstück im Zug und genießen noch einige Zeit die Fahrt durch die weiß glänzende Winterlandschaft. Gegen 11.00 Uhr erreichen wir Rovaniemi. Hier besuchen wir das Weihnachtsmandorf. Im Santa Claus Village lassen wir uns neben den optischen Eindrücken auch mit einem 3-Gänge-Mittagessen verwöhnen. Ein weiterer Höhepunkt des Tages ist die Exkursion zum Arctic Snow Hotel, welches wir am Nachmittag besuchen. Es geht dann weiter nach Aavasaksa, wo wir in der neu eröffneten Kaamos Lodge übernachten. Jede Suite verfügt über eine eigene Sauna und andere Annehmlichkeiten. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir den Tag ausklingen. Übernachtung in der Lodge.

DIENSTAG, 17. FEBRUAR 2026 (F, A)

Es steht die Erkundung der Umgebung an. Der Vormittag ist von einer ausgedehnten Husky-Safari geprägt. Anschließend ist etwas freie Zeit, um das Angebot der Lodge zu nutzen. Nach dem gemeinsamen Abendessen geht es auf eine abendliche Schneemobiltour. Weitere Übernachtung in der Lodge.

MITTWOCH, 18. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück in unserer Lodge geht es weiter zum Bahnhof. Mit dem Museumszug Lättähattu geht es von Ylitornio nach Oulu. Wir besuchen dort den PorHa-Club, einen Eisenbahnverein. Anschließend besteht noch Zeit für eigene Erkundungen bevor wir uns zum Abendessen treffen. Übernachtung in Oulu.



© Skafur

DONNERSTAG, 19. FEBRUAR 2026 (F, A)

Heute steht eine zu den schönsten Bahnstrecken Skandinaviens zählende Strecke, auf dem Programm. Nach dem Frühstück brechen wir in Oulu auf, um weiter nach Kuopio zu reisen. Mit dem Pendolino geht es vom Bottnischen Meerbusen in das Seengebiet Zentralfinlands. Die Bahnfahrt entlang des Oulu-Flusses und anschließend am wunderschönen Oulujärvi wird in zahlreichen Reisedokumentationen beschrieben. Historische Bahngebäude, teils weit über 100 Jahre alt, ziehen an uns vorüber. Einige der Gebäude im Jugendstil stehen auch unter Denkmalschutz. Ebenso werden wir die eine oder andere Holzkirche sehen. Abendessen und Übernachtung in Kuopio.

FREITAG, 20. FEBRUAR 2026 (F, M, A)

Das Frühstück ist etwas früher, da wir bereits um 8.00 Uhr zum Bahnhof aufbrechen. Wir reisen nach Piekämäki, einem großen Eisenbahnknotenpunkt weiter, wo wir das dortige Savo-Bahnmuseum besuchen. Es zeigt die Geschichte der regionalen Savo-Linie. Eine kleine Mittagsverpflegung rundet den Besuch ab. Mit dem Zug geht es weiter nach Tampere. Wir beziehen die Zimmer in unserem Hotel. Je nach Witterung unternehmen wir eine kleine Wanderung vom Hotel zum Fernsehturm oder fahren mit dem Kleinbus. Das Abendessen wird heute im Drehrestaurant des Fernsehturms Näsinneula serviert. Übernachtung im Lapland Hotel Tampere.

SAMSTAG, 21. FEBRUAR 2026 (F)

Noch einmal in den nordischen Regionen ausschlafen und das Frühstück genießen, bevor es am späten Vormittag mit dem Zug via Tikkurila zum Flughafen Helsinki-Vantaa geht. Die Ankunft ist gegen 12.30 Uhr am Flughafen. Der Reiseleiter verabschiedet die Teilnehmer der Reise und wünscht einen guten Heimflug.



© Skafur

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2. Klasse ab/bis Helsinki gemäß Beschreibung
- Fahrt mit dem Lättähattu Museumszug
- 1x Fahrt und Übernachtung im Schlafwagen des Polarexpress
- 6x Übernachtung im Doppelzimmer, Dusche oder Bad/WC (1x Helsinki, 1x Kuopio, 2x Aavasaksa, 1x Oulu, 1x Tampere)
- Mahlzeiten wie beschrieben: 7x Frühstück (F), 4x Mittagessen (M), 6x Abendessen (A)
- Eisenbahnmuseen Piekämäki und Hyvinkää
- Besuch beim ProHa-Club
- Straßenbahnrundfahrt Helsinki
- Husky-Tour
- Schneemobiltour
- Schneehotelbesuch
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Helsinki pro Person
im Doppelzimmer € 4.190,--
Einzelzimmerzuschlag € 1.490,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Es gibt unterwegs verschiedene Möglichkeiten vorübergehend eine spezielle Winterbekleidung zu leihen. Entweder bereits ab/bis Helsinki für die gesamte Reise oder an den einzelnen Stationen, wie Schneemobil, Husky-Tour, lokal und aktivitätsbezogen. Bitte geben Sie uns gegebenenfalls Ihren Bedarf im Vorfeld bei der Buchung mit an.



© Skafur

Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. November 2025

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen
Maximalteilnehmerzahl: 25 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.790,-
bei Buchung bis 31. Oktober 2025**

© Markus Endt



Gebirgsbahnen Europa's Winter in Rübezahls Reich

Erleben Sie den Winter in Rübezahls Reich mit verschiedenen Gebirgsbahnen. Sie fahren durch das Eulen-, Riesen-, Adler- und Isergebirge. Die Fahrt mit der Weistritzalbahn und im Sonderzug der Zackenbahn sind nur zwei von vielen Highlights dieser Reise.

Termin: 3. bis 9. März 2026

Reisenummer: 36208

Ihre IGE - Vorzüge

- Weistritzalbahn
- Zackenbahn
- Eisenbahnmuseum Königszell
- Felsenstadt Adrspach
- Ab Nürnberg, Dresden oder Wien

DIENSTAG, 03. MÄRZ 2026 (A)

Individuelle Anreise nach Nürnberg, Dresden oder Wien Hbf.

In Nürnberg gegen 6.45 Uhr, Dresden gegen 8.30 Uhr sowie in Wien gegen 8.30 Uhr jeweils Begrüßung durch ihre IGE-Reiseleitung und Fahrt nach Pardubice in Tschechien. Dort Treffen alle drei Gruppen zusammen und das Reisegepäck wird für eine unbeschwerte Reise separat weiter transportiert. Ohne Gepäck setzen wir unsere Reise über Nachod sowie mit einem Transferbus nach Kudowa Zdroj fort. Anschließend geht es mit dem Zug nach Klodzko Miasto über die Gleise der einstigen Hauptstrecke nach Jedlina-Zdroj (*Bad Charlottenbrunn*). Dort genießen wir ein deftiges Abendessen in der hoteleigenen Brauerei mit anschließender Übernachtung im Hotel Jedlinka.

MITTWOCH, 04. MÄRZ 2026 (F, A)

Nun steht eine der schönsten Bahnen Schlesiens auf dem Programm: die 2023 wieder eröffnete

Weistritzalbahn. Wir befahren am späten Vormittag die 24 km lange Strecke nach Swidnica (*Schweidnitz*) entlang des Flusses Weistritz (*Bystrzyca*) und überqueren dabei 23 Brücken und Viadukte. Von Swidnica geht es dann nach Jaworzyna Slaska (*Königszell*). Anschließend kurzer Fußweg zum Eisenbahnmuseum, das eine beeindruckende Sammlung von Loks und anderen Fahrzeugen, deutschen und polnischen Ursprungs beherbergt. Wir werden dort unter anderem eine preußische T 9.3, eine T 7, eine G 7.2, eine ehemalige DRG-64 und zahlreiche Kriegsloks der Reihe 52 präsentiert bekommen. Nach dem erlebnisreichen Museumsbesuch nehmen wir einen Regionalzug nach Jelenia Gora (*Hirschberg*). Diese schlesische Stadt am Fuße des nördlichen Riesengebirges kann auf eine über 700-jährige Geschichte zurückblicken. Besonders sehenswert ist die Altstadt mit den Laubengängen. Abendessen und Übernachtung im Hotel Fenix in Jelenia Góra.



© Martin Legat



© Markus Endt



© Lukaszmielena



© Markus Endt



© VT627-008 Sierpc

DONNERSTAG, 05. MÄRZ 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück geht es über die seit 25 Jahren stillgelegte und erst am 15.06.2025 wieder eröffnete Bahnstrecke nach Karpacz (*Krummhübel*, dem „Garmisch“ des Riesengebirges), direkt am höchsten Berg des Riesengebirges, der 1603 m hohen Schneekoppe, gelegen. Kleiner Spaziergang durch die Stadt und Besichtigung der norwegischen Stabholzkirche Wang, 1841 vom preuß. König Friedrich Wilhelm IV erworben und damals nach „Brückenberg“ transportiert und dort aufgebaut. Brückenberg ist heute ein Ortsteil von Karpacz (*Krummhübel*). Busfahrt zur wieder im Aufbau befindlichen Strecke, die in Myslakowice von der Karpaczlinie abzweigt und über Kowary in Richtung Kamienna Gora führen wird. Diese Strecke hat ein Tunnel direkt am Scheitelpunkt und wurde von der PKP bis 1986 betrieben. Besichtigung des Baufortschrittes. Beide Strecken waren bis 1945 elektrisch betrieben. Im Anschluss wartet auf einem Bio-Bauernhof ein Abendessen auf uns. Am Abend Transfer nach Jelenia Gora und Übernachtung.

Freitag, 06. März 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück geht es mit dem Zug nach Gryfow und weiter auf die 2023 wieder eröffnete Strecke nach Swieradow Zdroj (*Bad Flinsberg*). Besichtigung einer Modelleisenbahnanlage in Spur H0 über die Strecke Gryfow nach Swieradow Zdroj. Diese ist im ehemaligen Bahnhof, jetzt einem Kulturhaus aufgebaut. Eine Denkmalkopie am Bahnhof – Tp4-217-ex 55 4765 der Sandbahn Kotlarnia war bis 1981 im Einsatz, zunächst Denkmal im Sandbahndepot Pyskowice. Spaziergang zum Kur-Zentrum mit historischer Wandelhalle. Nachmittags erfolgt die Rückfahrt über die gleiche Strecke nach Jelenia Gora, wo wir eine geführte Stadtbesichtigung erleben werden. Abendessen und Übernachtung im Hotel Fenix.

SAMSTAG, 07. MÄRZ 2026 (F, A)

Es erwartet uns ein weiteres Highlight der Reise – die Fahrt mit der Zackenbahn. Von Jelenia Gora geht es über die Zackenbahn (*benannt nach dem Fluß Zacken*) nach Sklarska Poreba (*Schreiberhau*). Nach dem Umstieg geht es im Regelzug weiter nach Korenov. Zunächst erfolgt eine Museums- und Lokschnittenbesichtigung, danach geht es im Sonderzug mit Zahnradlokomotive T 426.0 (*gebaut bei SGP in Wien*) und zwei Balm-

Personenwagen nach Tanvald und zurück nach Korenov. Je nach betrieblicher Möglichkeit gibt es unterwegs Fotohalte. Anschließend geht es nach Liberec (*Reichenberg*), der wichtigsten Stadt Nordböhmens. Dort wechseln wir auf die Gleise der einstigen k.k. privilegierten Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn nach Turnov. Weiter führt uns die Reise nach Jičín durch die malerische Landschaft im Böhmischem Paradies, einer Mittelgebirgslandschaft mit Felsenstädten aus Sandstein. Nach der Ankunft, Spaziergang oder Transfer zum Hotel, danach gemeinsames Abendessen in einem gemütlichen Restaurant und Übernachtung in Jičín.

Sonntag, 08. März 2026 (F, A)

Am Morgen befahren wir die von der k.k. priv. Österreichischen Nordwestbahn erbaute Strecke von Jičín nach Ostromeu und weiter nach Stara Paka. Ein Eilzug bringt uns anschließend über Martinice v Krkonosich (*Merzdorf*) nach Trutnov (*Trautenau*). Hier ist für eine individuelle Mittagspausezeit. Am Nachmittag führt uns unsere Reise weiter mit einem Regionalzug durch das Naturschutzgebiet Braunauer Bergland mit seiner spektakulären Sandsteinfelsen-Landschaft. Der Zug schlängelt sich an Felsnadeln und Terrassen mit steilen Wänden und Höhlen entlang bis zum Bahnhof Adrspach (*Adersbach*), direkt am Eingang der Felsenstadt gelegen. Dort können wir das Naturschutzgebiet mit tausenden von Felstürmen und einer verwunschenen Natur erkunden. Transfer zum Hotel Abendessen und Übernachtung in Adrspach.

Montag, 09. März 2026 (F)

Am Morgen Transfer zum Bahnhof Teplice nad Metuji (*Wekelsdorf*) und Regionalzugfahrt nach Hradec Kralove (*Königgrätz*). Anschließend geht es von Hradec Kralove durch das Riesengebirgs-vorland nach Pardubice (*Pardubitz*), wo wir unser Gepäck entgegennehmen. Die Rückreise führt uns in einem durchgehenden Railjet wieder über Brno (*Brünn*) zurück nach Wien, wo die Reise gegen 15.00 Uhr endet. Die Gäste, die nach Dresden zurückreisen, fahren zunächst mit einem tschechischen Intercityzug nach Prag und nach einer knapp zweistündigen Pause weiter nach Dresden Hbf, wo die Reise gegen 17 Uhr endet. Die Nürnberger Gäste fahren über Prag und Cheb zurück nach Nürnberg, wo die Reise gegen 19.30 Uhr endet.

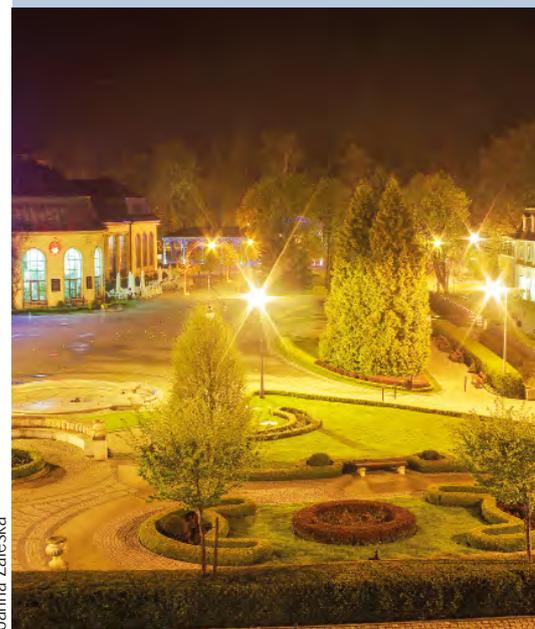
Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programm genannten Bahnfahrten ab/bis Nürnberg, Dresden oder Wien in der 2. Klasse
- Alle im Programm genannten Transfers
- 6x Übernachtung mit Frühstück (F) in Jedlina-Zdroj (1x) und in Jelenia Gora (3x), Jičín (1x) und Adrspach (1x), bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche/Bad und WC
- 6x Abendessen (A)
- Eintritt in die Felsenstadt Adrspach
- Busrundfahrt im nördlichen Riesengebirge
- Geführter Stadtrundgang in Jelenia Gora
- Gepäcktransfer ab Nürnberg/Pardubice bis Pardubice
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Nürnberg, Dresden oder Wien pro Person im Doppelzimmer € 1.890,--
Einzelzimmerzuschlag € 290,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



© Joanna Zaleska

Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. Dezember 2025

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiseücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Eisenbahnerlebnisse im andalusischen Frühling

Eine einzigartige IGE-Reise mit viel mediterranem Flair und faszinierender andalusischer Kultur, mit herrlichen Bahnfahrten auf Haupt- und Nebenstrecken sowie einer Dampfzugfahrt entlang des Flusses Rio Tinto durch unglaubliche Landschaften.

Termin: 8. bis 16. März 2026

Reisenummer: 36209

Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzugfahrt entlang des Rio Tinto
- Besuch in einer Sherry Bodega in Jerez de la Frontera
- Besichtigung Festung Alhambra
- Flamencó-Show in Sevilla

SONNTAG, 8. MÄRZ 2026 (A)

Individuelle Anreise zum Flughafen Sevilla. Wir empfehlen den Flug mit der Lufthansa von München (8.15 Uhr) nach Sevilla (11.20 Uhr). Gegen 13 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Sevilla. Gruppentransfer zum Hotel, ehe wir die Hauptstadt Andalusiens bei einer Stadtrundfahrt kennenlernen. Vor allem wegen ihrer prächtigen Barockfassaden und Baudenkmäler sowie den herrlichen Parkanlagen gilt sie als schönste Stadt der Region. Gemeinsames Abendessen in einem Restaurant in der Altstadt und Übernachtung in Sevilla.

MONTAG, 9. MÄRZ 2026 (F)

Wir starten unseren Reisetag mit einer Regelfahrt nach Jerez de la Frontera. Nach einem kurzen Bustransfer nehmen wir in einer andalusischen Sherry-Kellerei an einer Verkostung teil. Dort lagern Tausende von Eichenholzfässern mit dem edlen Getränk. Danach steht ein Abstecher

in die wunderschön, an einer Landzunge des Atlantiks gelegene Stadt Cádiz, mit ihrer malerischen Altstadt an und wir besuchen eines der berühmten Weißen Dörfer in Vejer de la Frontera. Der Charterbus bringt uns im Anschluss zum Grenzort La Linea. Unser Hotel befindet sich auf spanischer Seite in Hafen- und Grenznähe gegenüber der britischen Enklave Gibraltar.

DIENSTAG, 10. MÄRZ 2026 (F)

Am Morgen überqueren wir mit dem Bus die Grenze nach Gibraltar. Das Gebiet ist nur 6,5 Quadratkilometer groß, eine Halbinsel, die die Bucht von Algeciras östlich begrenzt. Sie liegt an der Nordseite der Straße von Gibraltar, an der Europa und Afrika sich am nächsten sind. Durch enge Straßen fahren wir zur Südspitze an der Meerenge und besuchen die St. Michaels-Tropfsteinhöhle sowie den berühmten Affenfelsen. Am Nachmittag erleben wir ab San Roque-La Linea eine schöne Bahnfahrt durch die eindrucksvolle, wildzerklüftete Gebirgs-





© Parque Minero Riotinto

landschaft des Küstengebirges mit zahlreichen Tunneln und Brücken. Schließlich erreichen wir die reizvoll auf einem Felsplateau über einer Schlucht gelegene Stadt Ronda, wo eine Führung auf dem Programm steht. In der Stadt des Stierkampfes wird noch viel Wert auf andalusische Tradition und Lebensweise gelegt. Übernachtung in Ronda.

MITTWOCH, 11. MÄRZ 2026 (F)

Am Vormittag fahren wir mit dem Zug hinunter zur spanischen Sonnenküste (*Costa del Sol*) nach Málaga. Direkt am Mittelmeer gelegen zählt Málaga zu den schönsten spanischen Städten. Nach einer Stadtrundfahrt gibt es Zeit, die Stadt mit Ihren hübschen Gassen, auf eigene Faust zu erkunden. Übernachtung in Malaga.

DONNERSTAG, 12. MÄRZ 2026 (F)

Unseren heutigen Reisetag starten wir mit einer Zugfahrt durch einzigartige Landschaften nach Granada am Fuße der Sierra Nevada. Die Altstadt und die weltbekannte Alhambra zählen beide zum Weltkulturerbe. Wir besichtigen im Rahmen einer Führung die berühmte maurische rote Königsburg Alhambra mit dem Nasriden-Palast und den prachtvollen Gärten. Übernachtung in Granada.

FREITAG, 13. MÄRZ 2026 (F)

Am Vormittag haben Sie Zeit zur freien Verfügung in Granada, ehe gegen Mittag die Weiterreise in einem Regelzug nach Córdoba erfolgt. Am Nachmittag können Sie die Stadt Córdoba auf eigene Faust erkunden. Übernachtung in Córdoba.

SAMSTAG, 14. MÄRZ 2026 (F)

Nach dem Frühstück lernen wir die drittgrößte andalusische Stadt Córdoba, im Rahmen einer Führung kennen. Natürlich darf die Mezquita, ein Mix



aus Moschee und Kathedrale, die seit 1984 zum Weltkulturerbe der UNESCO gehört, nicht fehlen. Mit einem Hochgeschwindigkeitszug setzen wir die Reise zum Ausgangspunkt Sevilla fort. Am Nachmittag gibt es nochmals die Möglichkeit, die Stadt auf eigene Faust zu erkunden. Übernachtung in Sevilla.

SONNTAG, 15. MÄRZ 2026 (F, A)

An unserem heutigen Reisetag bringt uns ein Charterbus von Sevilla zum Bergdorf Minas de Rio Tinto, in dem früher Eisen und Kupfer abgebaut wurde. Im Minenmuseum erfahren wir mehr über die 5000-jährige Bergbaugeschichte. Im Anschluss unternehmen wir eine 11 km lange historische Dampfzugfahrt im Rio Tinto-Flusstal mit der ältesten betriebsfähigen Dampflokomotive Spaniens aus dem Jahr 1875. Zu sehen sind sowohl die verlassenen Bergbaudörfer als auch das eindrucksvolle Erbe der ehemaligen Eisenbahngesellschaft, die einst das zweitgrößte Unternehmen ihrer Art in ganz Spanien war. Am Ende der Fahrt gibt es einen Halt am Fluss RioTinto in einer spektakulären Landschaft, die geprägt ist von dem charakteristischen rötlichen Farbton des Flusses, der durch die Ablagerung der Mineralien entsteht. Danach Rückfahrt per Bus nach Sevilla. Nach einem gemeinsamen Abschiedsabendessen lassen wir den letzten Abend bei einer typischen Flamencó-Show ausklingen.

MONTAG, 16. MÄRZ 2026 (F)

Am frühen Nachmittag, Gruppentransfer zum Flughafen Sevilla, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise. Wir empfehlen den Rückflug mit der Lufthansa von Sevilla (15.35 Uhr) nach München (18.30 Uhr).



© P.M. Fernandez Diaz

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle notwendigen Bustransfers und Bahnfahrten in Spanien in der 2. Klasse
- 8x Übernachtung mit Frühstück in 4-Sterne-Hotels (Landeskategorie): 3x in Sevilla, je 1x La Linea bei Gibraltar, Ronda, Málaga, Granada und Córdoba
- 2x Abendessen
- Spanische Flamencó-Show in Sevilla
- Dampfzugfahrt entlang des Rio Tinto
- Eintritt Minenmuseum
- Stadtführungen oder Rundfahrten/ Rundgänge in Sevilla, Gibraltar, Ronda, Malaga inkl. Alcazaba, Córdoba inkl. Moschee-Kathedrale
- Besichtigung Festung Alhambra mit Gartenanlagen
- Besuch Sherry-Bodega mit Verkostung
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Sevilla Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer € 2.590,--
Einzelzimmerzuschlag € 690,--

Gerne buchen wir für Sie auch als vermittelte Zusatzleistung einen individuellen Flug nach Sevilla und zurück. Flüge ab/bis München ca. € 395,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



Vorläufiger Anmeldeschluss:

16. Januar 2026

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS € 1.890,-
bei Buchung bis 30. Oktober 2025



(C) Armin Götz



Bella-Italia-Express - Schienenkreuzfahrt mit dem „Arlecchino“ durch Italien

Die eleganten Triebzüge der Reihe 252 gehörten in den 1960er Jahren zum modernen Erscheinungsbild des italienischen Schnellverkehrs und sind bis heute legendär. Es gibt wieder eine betriebsfähige Garnitur, mit der wir eine traumhafte Reise durch Italien von Bologna via Cinque Terre und Adria Küste nach Bari und zurück mit einem Zwischenstopp in Neapel unternehmen.

Termin: 12. bis 18. März 2026

Reisenummer: 36101

Ihre IGE - Vorzüge

- Exklusive Triebwagen-Rundreise in der 1. Klasse
- Malerische Eisenbahnstrecken entlang des Mittelmeers und durch den Apennin
- Aufenthalt in Bologna, Bari und Neapel

DONNERSTAG, 12. MÄRZ 2026 (A)

Individuelle Anreise bis ca. 18.00 Uhr zum Hotel am Bahnhof Bologna Centrale. Gemeinsames Willkommens-Abendessen. Übernachtung in Bologna.

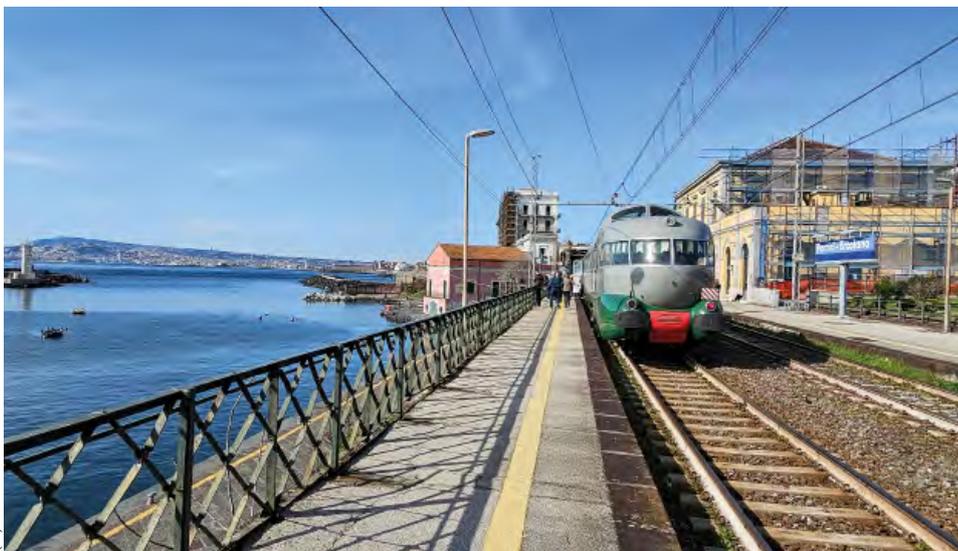
FREITAG, 13. MÄRZ 2026 (F)

Unsere Schienenkreuzfahrt mit dem „Arlecchino“ beginnt in Bologna Centrale gegen 8.30 Uhr. Wir nehmen in den großzügigen 1. Klasse-Polstersesseln Platz, lehnen uns zurück und lassen uns entführen in eine Epoche, als es noch wirklich komfortables Reisen auf Schienen gab. Der „Harlekin“ fährt von Bologna aus zunächst nach Parma, um dann den nördlichen Apennin zum ersten Mal zu durchqueren. Wir fahren über die sogenannte Pontremolese-Bahnlinie durch das Taro-Tal nach Borgo Val di Taro, wo wir den 7972 Meter langen

Borgallo-Tunnel durchfahren und den höchsten Punkt der Strecke in 430 m Seehöhe erreichen. Nun senkt sich die Strecke wieder talwärts entlang dem Magra-Fluss, um über Aulla die Mittelmeerküste zu erreichen. Nun beginnt die atemberaubende Fahrt durch die Cinqueterre-Dörfer Riomaggiore, Manarola, Corniglia, Vernazza und Monterosso mit immer wieder herrlichen Blicken auf das tyrrhenische Meer. Bald wird die Metropole Genua erreicht und wir verlassen wieder das Mittelmeer. Durch Giovi-Schlucht führt die Fahrt bergwärts und via Piacenza und Parma erreichen wir am Abend wieder Bologna. Hier haben sie noch Zeit für einen Bummel durch die historische Altstadt, wo es zahlreiche Restaurants zum Abendessen gibt. Übernachtung in Bologna.



(C) Armin Götz



(C) Armin Götz



SAMSTAG, 14. MÄRZ 2026 (F)

Ihr Gepäck wird heute separat zum Hotel nach Bari transferiert. Der „Arlecchino“ bringt uns heute entlang der Adria Küste in Richtung Süden. Die Fahrt führt zunächst in den berühmten Badeort Rimini. Dann folgt der Zug immer der Adria entlang via Ancona - Pescara - Termoli sowie Foggia bis in die Hafenstadt Bari, die am frühen Abend erreicht wird. Unser Hotel befindet sich direkt gegenüber vom Bahnhof. Der weitere Abend steht zur freien Verfügung und die zahlreichen Restaurants in der Altstadt laden zum Verweilen und Bummeln ein. Übernachtung in Bari.

SONNTAG, 15. MÄRZ 2026 (F)

Wir verlassen am Morgen die alte Hafenstadt Bari und setzen unsere Reise mit dem Arlecchino durch die Provinzen Puglia und Basilicata fort. Bei Taranto folgen wir dem Ionischen Meer und bei Metaponto haben wir dann den südlichsten Punkt unserer Reise erreicht. Nun queren wir den Stiefel und kreuzen den südlichen Apennin. Via Potenza führt die Fahrt durch enge Schluchten, über zahlreiche Brücken und durch Tunnels nach Battapaglia. Bei Salerno haben wir dann wieder das Tyrrhenische Meer erreicht. Bald taucht der Vulkan Vesuv auf und wir blicken auf den Golf von Neapel sowie auf die Metropole Neapel. Der Arlecchino hält direkt vor dem italienischen Eisenbahnmuseum in Pietrarsa an, dem wir nun einen Besuch abstatten werden. Das Museum beherbergt eine große Anzahl Dampflokomotiven sowie Diesel- und E-Loks, die die Entwicklung der italienischen Eisenbahnen zeigen. Durch seine Lage am Meer mit Blick auf Neapel lädt das Museum auch zum Verweilen im Freigelände

ein. Danach geht es mit der S-Bahn in 10-minütiger Fahrt zum Hauptbahnhof von Neapel, wo sich auch unser Hotel befindet. Übernachtung in Neapel.

MONTAG, 16. MÄRZ 2026 (F)

Der heutige Tag gehört wohl der einzigartigen Stadt Neapel sowie deren herrlichen Landschaften rund um den Golf von Neapel oder dem Vesuv. Wer möchte kann einen Ausflug nach Pompei unternehmen. Auch ein Ausflug an die wunderschöne Amalfiküste ist möglich oder ein Abstecher mit dem Schiff auf die Insel Capri. Eisenbahnfans können eine Fahrt mit dem Circumvesuviana rund um den Vesuv unternehmen. Die Ausflüge können Sie noch später zubuchen, sobald feststeht, dass die Reise stattfindet. Übernachtung in Neapel.

DIENSTAG, 17. MÄRZ 2026 (F,A)

Der letzte Reisetag startet am Morgen von Neapel aus in nördlicher Richtung. Die Fahrt über Cassino nach Rom, das wir sprichwörtlich links liegen lassen. Wir folgen dem Tiber flussaufwärts und via Orte und Chiusi und vorbei am Lago Trasimeno geht es nach Arezzo. Auch Florenz lassen wir links liegen, um dann hinter Prato die alte Diritissima zu befahren, wo wir noch einmal den Apennin unterqueren. Am späten Nachmittag wird dann wieder unser Ausgangspunkt Bologna Centrale erreicht. Wir laden Sie zu einem Abschiedsabendessen ein und lassen gemeinsam noch einmal das Erlebte dieser Reise passieren. Übernachtung in Bologna.

MITTWOCH, 18. MÄRZ 2026 (F)

Individuelle Heimreise ab Bologna.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Sonderzugreise mit dem ETR 252 „Arlecchino“ auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse ab/bis Bologna über die im Text beschriebenen Reiserouten (Änderungen vorbehalten)
- 6x Übernachtung mit Frühstücksbuffet (F) in komfortablen Hotels (3x in Bologna, 1x in Bari und 2x in Neapel)
- 1x Begrüßungsabendessen in Bologna
- 1x Abschiedsabendessen in Bologna
- Separater Gepäcktransfer ab/bis Bologna
- Bewirtschaftung der Bar im Triebwagen mit Getränken und kleinen Speisen (nicht inklusive)
- IGE-Reiseleitung ab/bis Bologna

Ihr Reisepreis:

ab/bis Bologna pro Person im Doppelzimmer €1.990,--
Einzelzimmerzuschlag €390,--

Gerne buchen wir für Sie eine individuelle Bahn- oder Flugreise nach Bologna und zurück als vermittelte Zusatzleistung – je nach Verfügbarkeit.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Änderungen der Bahnverwaltung (z. B. aus betrieblichen Gründen) behält sich die IGE ausdrücklich vor. Ein Anspruch auf Fahrgeldrückerstattung besteht in diesem Falle nicht! Es gelten die Reisebedingungen des Veranstalters IGE GmbH, die auf Wunsch kostenlos zugesandt bzw. die im Internet abgerufen werden können.



(C) Armin Götz

Vorläufiger Anmeldeschluss:

20. Dezember 2025

Mindestteilnehmerzahl: 100 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



(C) Armin Götz



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.650,-
bei Buchung bis 31. Oktober 2025**



© Schweiz Tourismus Christof Sonderegger

Seit über 40 Jahren! Die beliebteste IGE-Reise: Glacier- und Bernina-Express

Es ist immer noch eine Traumreise! Die Fahrt mit den berühmtesten Schweizer Expresszügen durch eine atemberaubende Alpenwelt - im **GLACIER-EXPRESS** von Zermatt Richtung St. Moritz und ebenso im **BERNINA-EXPRESS** nach Tirano und zurück

Termin: 23. bis 27. März 2026
Reisenummer: 26210

- Ihre IGE - Vorzüge**
- **Alte Lötschbergstrecke**
 - **Glacier-Express**
 - **Bernina-Express**
 - **Arosa-Bahn**
 - **Gepäcktransfer**

MONTAG, 23. MÄRZ 2026 (A)
Individuelle Anreise bis 12.00 Uhr nach Basel SBB. Von dort direkter Gepäcktransfer zum Hotel in Zermatt. Unsere Reise durch die herrliche Schweizer Alpenwelt beginnt mit einer Eurocity-Fahrt von Basel SBB über Olten in die Hauptstadt Bern und weiter über Spiez am Thuner See sowie über die alte, sehenswerte Lötschberg-Strecke ins Rhonetal nach Brig. Dort steigen wir um und machen Bekanntschaft mit der meterspurigen Matterhorn-Gotthard-Bahn, die uns durch das wildromantische Mattertal hinauf ins weltberühmte und autofreie Bergsteigerdorf Zermatt bringt. Nach der Ankunft spazieren wir gemütlich durch den Ort zum zentral gelegenen 3-Sterne Hotel Excelsior. Abendessen und Übernachtung.

DIENSTAG, 24. MÄRZ 2026 (F)
Ein Tag zur freien Verfügung und Gestaltung im eigenen Tempo. Sie haben die Möglichkeit mit der rund 9 km langen Zahnradbahn zum 3.089 m hohen Gornergrat zu fahren. Dort können Sie die Ausstellung „ZOOM the Matterhorn“ besuchen oder zum, in der Nähe befindlichen, Riffelsee wandern. Alternativ könnten Sie z. B. auch das malerische Zermatt mit den typischen uralten Holzhäusern oder das sehenswerte Matterhorn Museum erkunden. Zudem besteht die Möglichkeit, mit der Seilbahn zum 3.883 m hohen Kleinen Matterhorn zu schweben. Bei gutem Wetter warten tolle Ausblicke auf die gewaltigen Gletscher um das Monte-Rosa-Massiv, das Breithorn und das Matterhorn auf Sie. Übernachtung im Hotel in Zermatt.



© Andrea Badrutt



© Markus Endt



© Makasanaphoto dreamstime

MITTWOCH, 25. MÄRZ 2026 (F, M)

Nach dem Frühstück geben wir unser Gepäck auf. Ein kurzer Fußweg zum Bahnhof und uns erwartet eine einzigartige Panoramafahrt im berühmten GLACIER-EXPRESS. Zunächst führt die Reise wieder durchs Mättertal hinunter nach Visp. Dann folgt der Zug dem Rhonetal flussaufwärts über Brig nach Oberwald, ehe er im 15 km langen Furka-Basis-Tunnel verschwindet. Danach passieren wir Andermatt am Fuße der Gotthard-Passstraße und fahren schließlich auf diversen, insgesamt 23 km langen Zahnradabschnitten über den 2.043 m hohen Oberalp Pass. Ein Tagesteller, der an Bord frisch zubereitet und als Mittagessen an Ihrem Sitzplatz serviert wird (*inkl.*), gehört in diesem Abschnitt genauso mit zum exklusiven GLACIER-EXPRESS-Erlebnis, wie erlesene Weine aus der Region (*nicht inkl.*). In Disentis wechselt der Zug auf das Netz der Rhätischen Bahn RhB. Nach der Passage der atemberaubenden Rheinschlucht wird Chur erreicht, die älteste Stadt der Schweiz. Übernachtung im Hotel Chur, in Chur.

DONNERSTAG, 26. MÄRZ 2026 (F, A)

Ein weiteres spannendes Abenteuer wartet auf uns. Mit der Fahrt über die zum UNESCO-Welt-erbe zählende, atemberaubende Albulabahn, mit Ihren zahlreichen Kunstbauten, Viadukten, Kehrschleifen und Tunnelabschnitten. Eine unvergessliche Bahnfahrt durch die Schweizer Bergwelt

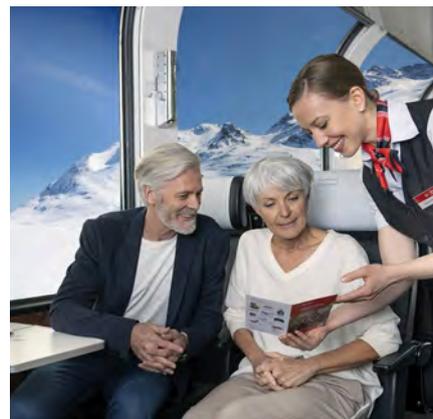


© Gex AG Stefan Schlumpf

steht gleich im Anschluss auf dem Programm. Im BERNINA-EXPRESS geht es über den 2.253 m hohen Berninapass mit einzigartigen Ausblicken auf den mächtigen Viertausender Piz Bernina und dann über Alp Grüm in unzähligen Serpentin hinunter ins italienisch geprägte Val Poschiavo. Über das spektakuläre Kreisviadukt bei Brusio führt die legendäre Bernina-Bahn schließlich ins italienische Tirano. Dort haben Sie Aufenthalt für eine Mittagspause oder für einen Bummel durch das historische Zentrum. Am Nachmittag Rückfahrt mit dem Zug nach Chur. Abendessen und Übernachtung in Chur.

FREITAG, 27. MÄRZ 2026 (F)

An unserem letzten Reisetag nehmen wir Abschied von der Graubündner Bergwelt. Zum Abschluss unternehmen wir noch einen Ausflug über die 26 km lange Strecke nach Arosa. 1000 Höhenmeter sind hier zu überwinden, begleitet von zahlreichen Tunneln, Galerien und dem berühmten Langwieserviadukt. Nach der Rückkunft in Chur fahren wir über Landquart vorbei am Walen- und Zürichsee zurück nach Basel SBB, wo die erlebnisreiche Reise gegen 15.00 Uhr endet. Entgegennahme des direkt nach Basel transferierten Gepäcks und Verabschiedung durch die Reiseleitung sowie individuelle Heimreise.



© Rhätische Bahn NICOLA PITTARO

© Swiss Travel System AG Tobias Ryser

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Reiseverlauf genannten Zugfahrten ab/bis Basel SBB auf reservierten Plätzen in der 2. Klasse
- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der 2. Klasse im GLACIER-EXPRESS von Zermatt nach Chur
- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der 2. Klasse im BERNINA-EXPRESS von Chur nach Tirano und zurück
- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der 2. Klasse mit der Arosabahn von Chur nach Arosa und zurück
- Gepäckservice Basel SBB bis Zermatt/Chur – Basel SBB
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) in Schweizer 3* Hotels (2x in Zermatt und 2x in Chur) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche/WC oder Bad/WC
- 2x Abendmenü (A) im Hotel
- 1x Tagesteller im Glacier-Express (M)
- Informationsmaterial
- IGE-Reiseleitung

Ihr Reisepreis:
ab/bis Basel SBB pro Person
im Doppelzimmer € 1.790,--
Einzelzimmerzuschlag € 270,--

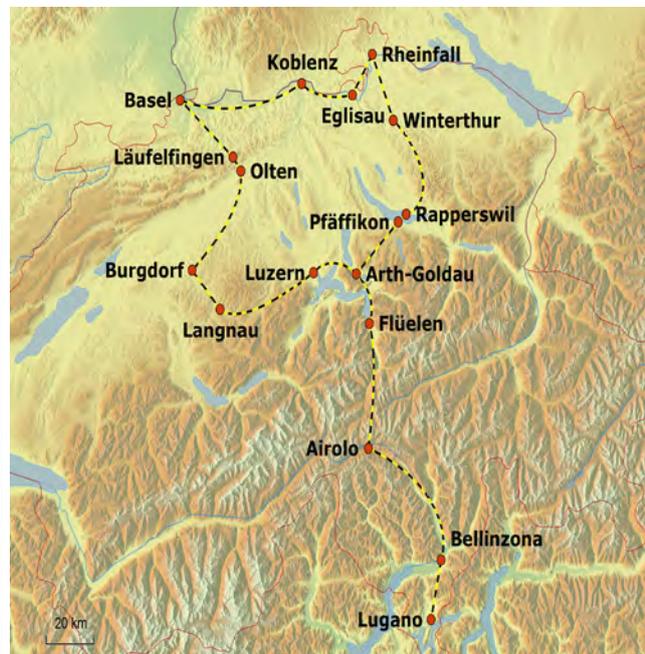
Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



© Richard Banary

Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. Januar 2026
Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS € 1.190,-
bei Buchung bis 15. Dezember 2025



© SBB Historic

Mit dem Trans-Europa-Express „Gottardo“ ins Tessin

Dreitägige exklusive 1. Klasse-Charterfahrt im Trans-Europa-Express RAe1053 der SBB Historic von Basel auf unterschiedlichen Strecken der Nordschweiz via Gotthard-Bergstrecke nach Lugano am gleichnamigen See und zurück inklusive 2x Mittagsmenü im TEE.

Termin: 1. bis 3. Mai 2026

Reisenummer: 26105

Ihre IGE - Vorzüge

- Exklusive Charterfahrt mit dem Schweizer TEE
- 2 Übernachtungen im 4-Sterne-Hotel in Lugano
- 1 Tag zum Frühlingsgenuss am Luganer See
- Verschiedene Ausflugsmöglichkeiten mit dem Ticino-Ticket

FREITAG, 1. MAI 2026 (M)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel SBB, wo um ca. 9.00 Uhr unsere einzigartige Sonderzugreise mit dem Schweizer TEE-Zug startet. Zunächst führt unsere Fahrt dem Rhein flussaufwärts entlang über Rheinfeldens und Koblenz nach Eglisau, wo ein Fahrtrichtungswechsel erfolgt. Dann geht es weiter bis zum Haltepunkt Rheinfald, wo Sie aussteigen und eine kleine Bootsfahrt am Rheinfald vorbei ans andere Rheinufer unternehmen. Anschließend spazieren Sie gemütlich hinauf zum Schloss mit imposanten Blicken auf den mächtigen Rheinfald. Am Haltepunkt Schloss Laufen steigen Sie wieder in den TEE ein, wo zwischenzeitlich der Mittagstisch für Sie gedeckt wurde. Genießen Sie während der Weiterfahrt durch die Schweiz das 3-Gänge-Menü. Wir passieren Winterthur und es geht durchs wunderschöne Tösstal via Bauma

nach Rapperswil. Hier überqueren wir den Zürichsee auf dem Seedamm und erreichen Pfäffikon. Auf der Weiterfahrt benötigen wir wegen der großen Steigung und dem modernen Zugsicherungssystem ETCS eine Vorspannlok der Reihe Re 6/6. Mit ihrer Hilfe geht es über eine der steilsten Normalspurstrrecken Europas mit 50 Promille Steigung ohne Zahnrad hinauf nach Rothenthurm und auf der anderen Seite hinab nach Arth-Goldau. Dort erfolgt ein Fahrtrichtungswechsel und dann geht es entlang des Vierwaldstätter Sees nach Erstfeld. Dort hängt die Vorspannlok ab und der TEE darf über die klassische Gotthard-Bergstrecke wieder alleine fahren. Die alte Gotthard-Bergstrecke gehört mit ihren Schleifen rund um das Kirchlein von Wassen und den Kehrtunneln auf der Südseite in der Biaschina-Schlucht zu den großartigsten Gebirgsbahnen der Welt. Die Fahrt über den Berg



© Armin Götz



© Armin Götz



© Armin Götz

und durch den Gotthard-Tunnel ist ein Genuss fürs Auge. Im Tessin angekommen, müssen wir nochmals in Biasca die Vorspannlok Re 6/6 aufnehmen, denn der restliche Streckenabschnitt ist mit dem modernen Zugsicherungssystem ETCS ausgestattet über das der TEE, der 1961 gebaut wurde, noch nicht verfügt. So erreichen wir Bellinzona und über die Monte Ceneri-Strecke am frühen Abend dazu-Lugano am gleichnamigen See. Für unsere Gäste hält der TEE am Haltepunkt Lugano-Paradiso, von wo es nur noch ein kurzer Fußweg (10 Minuten) zu Ihrem 4-Sterne-Hotel De La Paix ist. Nach Ankunft Zimmerverteilung. Der restliche Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung in Lugano.

SAMSTAG, 2. MAI 2026 (F)

Der heutige Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Genießen Sie das herrliche Frühstück im Hotel und machen Sie einen Spaziergang zur nicht weit entfernten Uferpromenade am Luganer See. Für Unternehmungslustige werden wir vor Ort verschiedene Ausflüge anbieten, wie zum Beispiel mit der Zahnradbahn auf den Monte Generoso, eine Schifffahrt über den Luganer See, einen Ausflug ins Centovalli. Natürlich können Sie auch mit der Standseilbahn auf die Aussichtsberge San Salvatore oder Monte Bre fahren oder das Swiss-Miniatur in Melide besuchen. Sie erhalten dazu von uns das Ticino-Ticket, mit dem Sie alle Busse und Regional-

züge im Tessin kostenlos nutzen können und erhalten bei Schiff und Bergbahnen Ermäßigungen. Unsere Reiseleitung hat für Sie den richtigen Tipp vor Ort parat. Übernachtung in Lugano.

SONNTAG, 3. MAI 2026 (F, M)

Nach dem Frühstück begeben Sie sich wieder gemütlich zum Haltepunkt Lugano-Paradiso. Um ca. 9.00 Uhr steht dort der TEE zur Rückfahrt in die Nordschweiz bereit. Zunächst geht es nochmals über die eisenbahntechnisch anspruchsvolle Gotthard-Bergstrecke bis nach Arth-Goldau. Nach dem Abhängen der auch auf der Rückfahrt notwendigen Vorspannlok geht es entlang des Zuger-Sees und des Vierwaldstätter Sees nach Luzern. Nach einem kleinen Aufenthalt erfolgt die Weiterreise und im Speisewagen ist noch einmal der Mittagstisch für Sie eingedeckt. Dieses Mal genießen Sie Ihr Mittagsmenü während der Fahrt durch das landschaftlich wunderschöne Entlebuch und Emental. Via Langnau und Burgdorf geht es nach Olten und zum Abschluss unserer Reise fahren wir noch über die alte Hauensteinlinie, die im Jahre 1858 eröffnet wurde, via Läfelfingen und dem Viadukt von Rümelingen zurück nach Basel SBB, das wir gegen 18.00 Uhr erreichen werden und Sie ihre individuelle Heimreise antreten können.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Exklusive Charterfahrt 1. Klasse im Sondertriebwagen TEE von Basel SBB über die beschriebene Route nach Lugano-Paradiso und zurück
- Platzreservierung im TEE
- 2x dreigängiges Mittagsmenü im TEE
- 2x Übernachtung im 4 Sterne Hotel „De la Paix“ in Lugano inklusive reichhaltigem Frühstücksbuffet
- Ticino Ticket zur freien Nutzung von Regionalbahnen und Bussen im Tessin
- Bootsfahrt entlang des Rheinfalls von Schloss Wörth nach Schloss Laufen
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

**ab/bis Basel SBB pro Person
im Doppelzimmer €1.290,--
Einzelzimmerzuschlag €180,--
Standardzimmer zur Einzelnutzung
€220,-- pro Person**

Aufpreise

**Standardzimmer mit Balkon
€40,-- pro Person
Zimmer mit Seeblick und Balkon
€60,-- pro Person
Junior-Suite mit Seeblick und Balkon
€80,-- pro Person**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

HINWEIS:

Der TEE von SBB Historic ist der einzige, erhaltene 1. Klasse Triebwagen seiner Art. Er läutete als damals moderner Vierstrom-Triebzug die Ära der internationalen verkehrenden Trans-Europa-Express-Züge ein. Der Zug wird heute mit sehr großem Aufwand von SBB Historic im Depot Olten unterhalten und der Einsatz ist deshalb relativ teuer. Dafür ist die Reise in diesem Zug an Eleganz und Bequemlichkeit einzigartig und ein einmaliger Genuss. Bitte beachten Sie aber dennoch, dass es bei Nostalgiefahrzeugen kurzfristig zu unvorhergesehenen Problemen kommen kann, wie zum Beispiel technischen Probleme des eingesetzten Nostalgiefahrzeugs oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns in so einem Fall immer um eine möglichst adäquate Ersatzlösung.

Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. Januar 2026

Mindestteilnehmerzahl:

95 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Rücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



FRÜHBUCHERPREIS €2.490,-
bei Buchung bis 31. Dezember 2025



© Peter Hummel



Im exklusiven Salontriebwagen durch Bulgarien mit Kultur, Meer und Kulinarik

Erleben Sie eine außergewöhnliche Reise im exklusiv gecharterten Salontriebwagen durch Bulgarien mit Besuch der beeindruckenden Städte wie Sofia, Veliko Tarnovo, Burgas und Plovdiv. Weitere Highlights der Reise sind die Weltkulturerbe-Stätte Nessebar und das Rila-Kloster sowie einer Fahrt mit der Rhodopenbahn.

Termin: 9. bis 16. Mai 2026

Reisenummer: 36206

Ihre IGE - Vorzüge

- Exklusiver Salontriebwagen
- UNESCO-Welterbestätten
- Rhodopenbahn
- Weinprobe

SAMSTAG, 9. MAI 2026 (A)

Individuelle Anreise zum Flughafen Sofia bis ca. 12.30 Uhr. Begrüßung durch die Reiseleitung und Gruppentransfer ins Hotel. Anschließender Spaziergang mit dem Reiseleiter zu den historischen Stätten Sofias. Dazu zählen die Alexander-Nevski-Kathedrale mit ihren vergoldeten Kuppeln, die Georgs-Rotunde aus dem 4. Jahrhundert und die Kirche zur Heiligen Sophia, eine der ältesten Sakralbauten Europas, die der Stadt ihren Namen gegeben hat und die zum Weltkulturerbe zählt. Abendessen und Übernachtung in Sofia.

SONNTAG, 10. MAI 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Hauptbahnhof von Sofia. Dort wartet unser speziell gecharterter, historischer Salontriebwagen auf uns, mit dem wir

unsere Schienenkreuzfahrt durch Bulgarien starten. Die Reise führt uns durch die malerische Schlucht des Iskar-Flusses nach Mezdra. Unterwegs machen wir einen Halt am Bahnhof Lyutibrod und verkosten die Weine vom Winzer „The Jolly Vintners“. Weiter geht die Fahrt über Pleven und Gorna Orjachowiza bis nach Veliko Tarnovo im Balkan-Gebirge. Transfer vom Bahnhof zum Hotel. Am Nachmittag Besichtigung der Stadt Veliko Tarnovo, die im Mittelalter Hauptstadt des zweiten Bulgarischen Reiches war. Spektakulär und wildromantisch liegt sie, geteilt durch den Fluss Yantra, an den Hängen einer Schlucht. Wir entdecken u.a. das Künstler- und Händlerviertel Asenova und den Zarevetshügel, Sitz der ehemaligen Zaren. Abendessen und Übernachtung in Tarnovo.



© Peter Hummel

© Peter Hummel



© Peter Hummel

MONTAG, 11. MAI 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof und es geht mit unserem exklusiven Salontriebwagen von Veliko Tarnovo durch das Balkengebirge nach Tulo-vo und weiter entlang an dessen südlichen Gebirgsausläufern über Sliven und Zimnitsa nach Burgas am Schwarzen Meer. Abendessen und Übernachtung in Burgas.

DIENSTAG, 12. MAI 2026 (F)

An diesem Reisetag unternehmen wir einen Ausflug nach Nessebar. Die Altstadt von Nessebar ist quasi ein Freilichtmuseum und ein faszinierendes Beispiel der einstigen Städtebaukunst. Sie wird von Ruinen byzantinischer Festungen und Bäder gesäumt und sie gehört zum UNESCO-Welterbe. Nach der Rückkehr gibt es in Burgas Zeit zur freien Verfügung. Übernachtung in Burgas.

MITTWOCH, 13. MAI 2026 (F, A)

Wir steigen erneut in unseren komfortablen Triebwagen und genießen die Reise von Burgas durch die Thrakische Ebene bis nach Plovdiv. Check-In im Hotel und Besichtigung von Plovdiv, einer der ältesten und bedeutendsten Städte Bulgariens. 2019 war Plovdiv auch Europäische Kulturhauptstadt. Während des Rundgangs durch die auf drei Hügeln liegende, romantische Altstadt begegnen wir den Spuren einer mehr als tausendjährigen Kulturgeschichte. Mit Besichtigung der Konstantin- und Helena-Kirche sowie des antiken römischen Amphitheaters, das im 2. Jahrhundert n. Chr. erbaut wurde. Abendessen und Übernachtung in Plovdiv.

DONNESTAG, 14. MAI 2026 (F, M)

Nach einem zeitigen Frühstück fahren wir mit dem Regelzug von Plovdiv nach Septemvri, wo die einzigartige schmalspurige Rhodopen-Bahn ihren Ausgangspunkt hat. Ein Höhepunkt dieser Reise mit der längsten Schmalspurbahn Osteuropas



(Spurweite 760 mm) wird die Fahrt durch die atemberaubende Felsenschlucht hinauf nach Velingrad sein. Von dort führt die Strecke weiter durch einsame und reizvolle Landschaften mit zahlreichen Schleifen und Kehrtunnel bis hinauf nach Avramovo, wo in 1267 m Seehöhe der höchstgelegene Bahnhof des Balkans erreicht wird. Danach fährt die Bahn durch tiefe Wälder und durch das Land der Pomaken, einer muslimischen Minderheit, bis nach Gulijna Banja. Nach diesem herrlichen Ausflug auf der „Rhätischen Bahn des Balkans“ bringt uns der Bus in das Dorf Gorno Draglishte. Dort sind wir zu Gast bei „Baba Deschka“ und kochen gemeinsam traditionelle bulgarische Gerichte für unser Mittagessen und erleben bulgarische Traditionen und lokale Gepflogenheiten hautnah mit. Anschließend Weiterfahrt mit dem Bus in den Wintersportort Bansko am Fuße des Pirin-Gebirges. Zeit zur freien Verfügung. Übernachtung in Bansko.

FREITAG, 15. MAI 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück verlassen wir das Pirin-Gebirge. Der Bus bringt uns zum weltberühmten Rila-Kloster, dem größten Kloster Bulgariens, das auch als monumentales Denkmal der bulgarischen Kultur und Architektur aus der Zeit der nationalen Wiedergeburt bezeichnet wird. Nach einer ausführlichen Besichtigung der auch landschaftlich exponiert gelegenen Kloster-Anlage. Anschließend Busfahrt in die Hauptstadt Sofia, der größten und bevölkerungsreichsten Stadt Bulgariens, in der fast 20 % aller Bulgaren leben. Transfer zum Hotel und anschließend Abschieds-Abendessen in einem traditionellen Restaurant. Übernachtung in Sofia.

SAMSTAG, 16. MAI 2026 (F)

Nach dem Frühstück Gruppentransfer zum Flughafen Sofia, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



© Peter Hummel

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Sonderfahrt im historischen Salontriebwagen über die beschriebene Reiseroute durch Bulgarien
- Alle erforderlichen Transfers im komfortablen Reisebus
- 7x Übernachtung mit Frühstück (F) in 4-Sterne-Hotels (Landeskategorie) in Sofia (2x), Veliko Tarnovo (1x), Burgas (2x), Plovdiv (1x) und Bansko (1x) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC
- 5x Abendessen (A)
- Gemeinsames Kochen traditioneller bulgarischer Gerichte zum Mittagessen (M)
- Separater Gepäcktransfer ab/bis Hotel Sofia
- Getränke im Triebwagen (Mineralwasser, Saft, Bier, Wein, Kaffee und Tee)
- Weinprobe in Lyutibrod
- Fahrt im Regelzug von Plovdiv nach Septemvri
- Fahrt mit der schmalspurigen Rhodopenbahn von Septemvri nach Gulijna Banja
- Stadtführungen Sofia, Veliko Tarnovo, Nessebar und Plovdiv
- Besichtigung des Rila-Klosters
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Sofia Flughafen pro Person
im Doppelzimmer € 2.590,-
Einzelzimmerzuschlag € 420,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Gerne buchen wir für Sie auch einen individuellen Flug nach Sofia und zurück (nicht inklusive). Flüge ab ca. € 350,- pro Person mit Lufthansa ab Frankfurt (Main).

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm bzw. um Ersatzfahrzeuge.

Vorläufiger Anmeldeschluss:

15. März 2026

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Garantierte Durchführung



Eisenbahn-Abenteuer in Mauretanien mit Zug und Jeep entlang der Sahara

Kommen Sie mit in eine andere Welt, die so viel Positives und Interessantes zu bieten hat. Erleben Sie ein faszinierendes Abenteuer bei Fahrten durch die Wüsten-Landschaften Mauretaniens mit dem einzigartigen Wüsten-Express sowie Allrad-Jeeps.

Termin: 23. bis 30. November 2025

Reisennummer: 25213

Ihre IGE - Vorzüge

- Eigener Sonderzug
- Exklusive Reiseleitung
- Besichtigung Erzminen
- Vollverpflegung

SONNTAG, 23. NOVEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Nouakchott. Wir empfehlen Umsteigeflüge mit Royal Air Maroc am Vortag ab Frankfurt (Main) via Casablanca mit Ankunft in Nouakchott um 1.45 Uhr. Empfang durch die örtliche Reiseleitung, die bei den Einreiseformalitäten (Visum wird vor Ort zum Preis von € 55,- ausgestellt) behilflich ist. Fahrt im Kleinbus zum Hotel. Zeit für ein wenig schlafen und für Frühstück im Hotel. Am Mittag starten wir zur Stadtrundfahrt durch

die Hauptstadt Mauretaniens inklusive Besuch des Marktes und des Fischmarkts. Abendessen und Übernachtung in Nouakchott.

MONTAG, 24. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück beginnt unser Wüstenabenteuer im 4x4-Geländewagen (Hilux). Von Nouakchott fahren wir in nordöstlicher Richtung und passieren unterschiedliche Wüstenlandschaften. In der Oase von Terjit genießen wir ein Picknick im Schatten



© Armin Götz



© Markus Endt

von Dattelpalmen. Anschließend durchqueren wir ein riesiges Plateau, bestehend aus aufgeschichteten Felsbändern. Bald erkennen wir die mächtigen Sanddünen, die Chinguetti umgeben. Wir bestaunen die unendliche Dünenlandschaft des Ouarane und genießen den Sonnenuntergang. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in einer Herberge in Chinguetti.

DIENSTAG, 25. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Am Vormittag erkunden wir Chinguetti. Das kulturelle Herz Mauretaniens zählt zum UNESCO-Weltkulturerbe und wird als siebtes Heiligtum des Islam bezeichnet. Wir besichtigen die Altstadt mit seiner berühmten Moschee, bevor wir weiter in Richtung Ouadane aufbrechen. Es geht quer durch die Sanddünen über Wüstenpisten bis wir am Nachmittag die historisch bedeutende Stadt Ouadane in



© Armin Götz

der Region Adrar im Westen der Sahara erreichen. Abendessen und Übernachtung in einer Herberge in Oudane.

MITTWOCH, 26. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach der Besichtigung der Ruinen der alten Handelsstadt Quadane, welche zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt, geht es weiter durch die Wüste bis nach Atar. Dort gibt es eine Mittagspause, ehe es über aussichtsreiche Passstraßen nach Choum geht. Hier startet dann das große Eisenbahnabenteuer! Wir besteigen den Wüstenzug „Train du Désert“. Er fährt auf der Trasse der längsten und schwersten Güterzüge der Erde, die bis zu 240 Wagen mit Eisenerz transportieren. Wir richten uns im Liegewagen des Zuges gemütlich ein (2-Bett-Abteile) und genießen ein Abendessen im Zug, während wir über Nacht die Wüste durchqueren.

DONNERSTAG, 27. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Ankunft in Zouerate. Das Frühstück nehmen wir im Zug ein. Danach widmen wir uns den ganzen Tag dem Eisenerz und besuchen die imposanten Eisenerzminen, für die diese Bahnlinie gebaut wurde. Heute werden mit bis zu 4 Zügen pro Tag rund 800 Wagen Eisenerz zu je 100 Tonnen über 620 km bis ans Meer nach Nouadhibou am Atlantik befördert. Neben riesigen Lastwagen sehen wir, wie das angefahrne Material verkleinert und über lange Förderbänder zum Verladepunkt transferiert wird. Den Nachmittag widmen wir dem Bahnverkehr der SNIM, wo wir die Verladeanlagen, die Rangierarbeiten und eventuell die Abfahrt eines Erzzuges erleben werden. Nach dem Abendessen übernachten wir im Hotel in Zouerate.



© Armin Götz



© Armin Götz



© Armin Götz

FREITAG, 28. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück im Hotel geht es an Bord des Wüstenzuges, in dem wir den ganzen Tag im Zug verbringen. Wir durchqueren unendliche Wüstenlandschaften und entlang der Grenze zu Westsahara geht es über Choum nach Ben Amera. Unterwegs gibt es Fotohalte bei Zugkreuzungen oder Überholungen der leeren bzw. vollen Erzzüge. Während der Fahrt wird wieder ein frisch zubereitetes Mittagessen im Zug serviert. Nach der Ankunft in Ben Amera geht es in das extra aufgestell-

te Camp (großes Zelt mit Betten) und wir genießen ein unvergessliches Abendessen unter dem freien Sternenhimmel mitten in der Wüste.

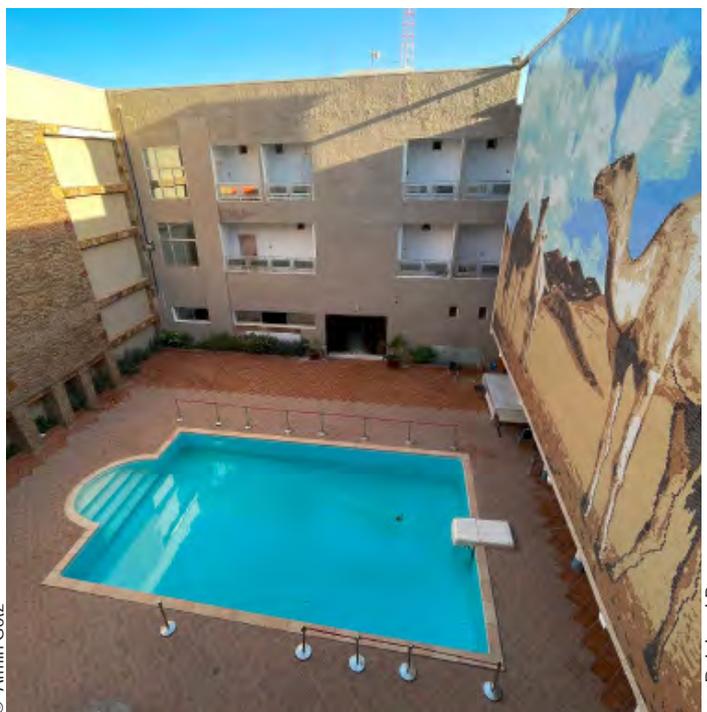
SAMSTAG, 29. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück bestaunen wir Afrikas größten Monolith, den Ben Amera. Er erhebt sich 633 m über den Wüstenboden und ist somit gleich hinter dem Uluru in Australien der zweitgrößte Monolith der Welt. Wir werden auch dessen kleinere Schwester, den Monolithen Aich, sowie das

Openair-Museum, wo 20 Künstler zum Millennium 1999/2000 ihre Ideen in Granit gemeißelt haben, besuchen. Dazwischen werden wir uns je nach Fahrplan auf Fotojagd nach den langen Erzzügen (*grand mineraliers*) begeben. Am Nachmittag geht es entweder im Wüstenzug oder im Fotobegleit-Geländewagen zurück nach Choum. Von dort fahren wir mit den Jeeps weiter nach Azougui, wo wir nach dem Abendessen im Hoteldorf übernachten.



© Armin Götz



© Reinhard Brauner



© Markus Endt

SONNTAG, 30. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Heute können wir ein wenig ausschlafen und die Atmosphäre in der kleinen Bungalowanlage genießen, bevor wir mit den Jeeps zurück zum Ausgangspunkt der Reise, nach Nouakchott fahren. Am frühen Abend sind wir wieder zurück in Nouakchott, dem organisierten Chaos am Atlantik. Beim Abschiedsabendessen lassen wir unsere Erlebnisse nochmals Revue passieren, bevor der Trans-

fer zum Flughafen erfolgt, wo der Reiseleiter die Gruppe verabschiedet. Wir empfehlen den Royal Air Maroc Flug um 2.45 Uhr am nächsten Tag via Casablanca zurück nach Frankfurt/Main. Von dort individueller Weiterflug zu Ihrem Abflughafen.



© Armin Götz

**Unser umfangreiches
Inklusiv-Leistungspaket:**

- Alle im Programmablauf genannten Transfers im klimatisierten Minibus (in der Stadt) und in 4x4-Jeeps (3 Kunden+Fahrer) ab/bis Nouakchott
- Exklusive Fahrt mit dem Wüstenzug „Train du Désert“ Choum - Zouerate - Ben Amara - Choum
- 2x Übernachtung in Hotels (Nouakchott und Azougui), 3x Übernachtung in Herbergen mit landestypischem Komfort (meist sanitäre Anlagen im Zimmer), 1x Übernachtung im Camp am Ben Amara, 1x Übernachtung im Wüstenzug „Train du Désert“ (Liegewagen)
- 7x Frühstück (F), 7x Mittagsimbiss (M), 8x Abendessen (A)
- Ausreichend Trinkwasser während der gesamten Reise
- Besichtigungen in Terjit, Chinguetti, Ouadane und Zouerate
- Infomaterial
- Örtliche mauretanische Reiseleitung (deutschsprachig)

Ihr Reisepreis:
**ab/bis Nouakchott pro Person
 im Doppelzimmer €3.990,-
 Einzelzimmerzuschlag €590,-**

Gerne vermitteln wir Ihnen einen individuellen Flug ab Ihrem Wunschflughafen via Frankfurt nach Nouakchott und zurück je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird für deutsche Staatsbürger ein noch mindestens 6 Monate nach dem Aufenthalt gültiger Reisepass sowie ein Visum für Mauritien (wird bei Einreise ausgestellt) benötigt (nicht inkl.; ca. 55,- €).

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Pflichtimpfungen für die Einreise nach Mauretanien sind nicht erforderlich, Standardimpfungen werden empfohlen. Absolut nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss:
15. Oktober 2025

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Egyptian Railway



Ägypten – mit Zug und Segelschiff auf den Spuren der Pharaonen

Erleben Sie eine der ältesten Hochkulturen der Welt. Wir fahren mit modernen Zügen entlang des Nils - von der Mündung bei Alexandria über die Hauptstadt Kairo bis nach Luxor. Dann segeln wir mit einer modern ausgestatteten Dahabiya hinauf bis Assuan.

Termin: 4. bis 16. Dezember 2025

Reisennummer: 25226

Ihre IGE - Vorzüge

- Zugfahrt entlang des Nils
- Eisenbahnmuseum Kairo
- Segelkreuzfahrt auf einer Dahabiya über den Nil
- Pyramiden von Gizeh, Tal der Könige u.v.m.



© Squirrel Photos

Individuelle Anreise (*nicht inkl.*) zum Beispiel mit Egypt Air oder Lufthansa zum Flughafen Kairo

DONNERSTAG, 4. DEZEMBER 2025

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Kairo International gegen 22.00 Uhr. Transfer zum Hotel. Check-In und Übernachtung in Kairo

FREITAG, 5. DEZEMBER 2025 (F, A)

Fahrt zu den Pyramiden von Gizeh, dem Taltempel des Chephren und der Sphinx. Wir besuchen das Grand Egyptian Museum. Der größte archäologische Museumskomplex der Welt, beherbergt mehr als 100.000 Artefakte. Zum ersten Mal wird die gesamte Schatzsammlung von König Tutanchamun neben Artefakten aus prähistorischen Zeiten über die vielen tausend Jahre pharaonischer Zivilisation Ägyptens bis hin zu den moderneren antiken grie-

chischen und römischen Perioden der ägyptischen Geschichte ausgestellt. Nach dem Mittagessen in einem landestypischen Restaurant (*optional*) besuchen wir das Fatimidische Kairo. Ihre Tour beginnt in einer der ältesten Straßen in Ägypten: der El Moez Le Din Allah-Straße. Diese Straße ist ein Zeuge des historischen Kairo mit verschiedenen Denkmälern, die auf beiden Straßenseiten verteilt sind, wie zum Beispiel Bab El Fetouh und Bab El Nasr, Barquouq-Moschee und die Schule von Qalawun. Sie besuchen auch den Khan EL Khalili Bazaar, einen der ältesten Märkte in Ägypten. Bunte Tücher, Silber- und Goldwaren, Schnitzereien, Kleidung, Gewürze, Schuhe, Trockenfrüchte, Wasserpfeifen, Haushaltswaren, Parfümöle, es gibt fast nichts, was man hier nicht erstehen kann und wir spazieren durch das Viertel des Literaturnobelpreisträgers Nagib Mahfuz. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Kairo.





SAMSTAG, 6. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir zum Hauptbahnhof von Kairo und nehmen den modernen Talgo-Zug zur Fahrt bis Alexandria (ca. 2,5 Stunden). Am Bahnhof von Alexandria wartet auf uns ein Bus, mit dem wir uns die Stadt anschauen. Die Stadt Alexandria ist die zweitgrößte Stadt Ägyptens und wurde 331 v. Chr. von Alexander dem Großen gegründet. Wir besichtigen die Neue Bibliothek, ein hochmodernes Bauwerk direkt an der Corniche, das zum Gedenken an die alte und sehr berühmte Bibliothek der Vergangenheit errichtet wurde. Anschließend besichtigen wir die mittelalterliche Festung Fort Qaitbey, die im 15. Jahrhundert auf der Insel Pharos auf den Ruinen des antiken Leuchtturms von Alexandria errichtet wurde. Wir schlendern durch das Stadtzentrum rund um den großen monumentalen Platz Midan Saad Zaghloul mit Blick auf die Corniche entlang der östlichen Bucht. Natürlich unternehmen wir auch eine Fahrt mit der ältesten Straßenbahn Afrikas aus dem Jahre 1863. Am späten Nachmittag fahren wir mit dem Talgo-Zug zurück nach Kairo. Abendessen und Übernachtung im Hotel.

SONNTAG, 7. DEZEMBER 2025 (F, A)

Am Morgen besuchen wir das Eisenbahnmuseum, das am 15. Januar 1933 auf dem Ramses-Platz eröffnet wurde. Es umfasst fast siebenhundert Modelle und Exponate, eine Sammlung von Dokumenten, Karten und statistischen Daten, die alle die Entwicklung des Verkehrs und der Eisenbahnen in Ägypten zeigen. Am Nachmittag folgt der Besuch des Koptischen Kairo innerhalb der Mauern der römischen Festung Babylon. Wir besuchen die St. Sergius Kirche, im 4. Jhdt. über einer Wohnung der hl. Familie errichtet, die Hängende Kirche El Moallaqa, die bis ins 5. Jhdt. zurückgeht, sowie die Georgskirche. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Kairo.

MONTAG, 8. DEZEMBER 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück erfolgt der Bustransfer zum Bahnhof von Kairo und wir besteigen den VIP-Express zur Fahrt entlang des Nils flussaufwärts bis nach Luxor. Wir reisen in der 1. Klasse und der Zug führt auch einen Speisewagen, so dass die gut neunstündige Fahrt kurzweilig werden dürfte. Kurz nach 19.00 Uhr trifft der Zug in Luxor ein und

es erfolgt der Transfer zu unserer Dahabiya. Einschiffung, Bezug der Kabinen. Abendessen und Übernachtung an Bord

DIENSTAG, 9. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Heute haben wir die Möglichkeit für eine optionale Ballonfahrt über Luxor um den Sonnenaufgang zu beobachten. Nach dem Frühstück an Bord der Dahabiya besuchen wir das Westufer. Im Tal der Könige sind insbesondere die Gräber der Herrscher des Neuen Reichs (ca. 1550 - 1069 v. Chr.) zu finden. Dort besuchen wir drei Gräber. Anschließend besuchen wir den Terrasentempel der Hatschepsut. Den Ausflug beenden wir mit einem Halt bei den Memnonskolossen. Am Mittag sind wir zurück. Wir genießen das Mittagessen beim Segeln nach Esna. Am späten Nachmittag fahren wir durch die Schleuse weiter bis Higz Insel. Abendessen und Übernachtung an Bord.

MITTWOCH, 10. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Genießen Sie Ihr Frühstück an Deck, während wir nach Edfu segeln. Wir fahren mit Kutschen zum Tempelbezirk von Horus. Der Tempel ist sicher-



© IMAGO/dts Nachrichtenagentu



© Ägypten Eisenbahn



lich eines der beeindruckendsten Monumente an den Ufern des Nils. Dieser zeigt sich heute als der größte und am besten erhaltene Tempel in Ägypten. Er wurde in der griechisch-römischen Zeit erbaut und weist klassische Merkmale der ägyptischen Architektur auf. Zwei elegante Horus-Statuen aus schwarzem Granit flankieren den Eingang zum Pylonen, der zu einer breiten Kolonnade und der ersten Hypostyl-Halle führt. Wir segeln weiter nach Süden. In Kom Ombo besuchen wir das Doppelheiligtum des Krokodilgotts Sobek und dem Falkengott Haroäris. Ein doppeltes Heiligtum mit einer symmetrischen Architektur, bei der jede Hälfte dem jeweiligen Gott gewidmet ist. Am frü-

hen Abend erreichen wir Assuan. Abendessen und Übernachtung an Bord.

DONNERSTAG, 11. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Am Vormittag geht es mit dem Bus nach Abu Simbel, wo wir den berühmten Felsentempel besichtigen werden. Der große Tempel Ramses' II wurde vor den steigenden Wassermassen des Nasser Stausees über 60 m höher versetzt. Seine Längsachse ist genau auf den Sonnenaufgang ausgerichtet, zweimal im Jahr fallen die Sonnenstrahlen genau in das Allerheiligste des Tempels. Zurück zu Ihrer Dahabiya. Der Nachmittag ist zur freien Verfügung. Am Abend können Sie einen Besuch zum

Gewürzmarkt von Assuan unternehmen. Abendessen und Übernachtung an Bord.

FREITAG, 12. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Am Morgen besuchen Sie den Isis-Tempel auf der Insel Philae. Der Tempelkomplex wurde in der ptolemäischen Zeit erbaut. Sie genießen das Mittagessen während des Segelns nach Kom Ombo. Abendessen und Übernachtung an Bord.

SAMSTAG, 13. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Beim Sonnenaufgang segeln wir Richtung Luxor zurück. Am Nachmittag legen wir bei dem Dorf Ramadi an. Wir machen einen Spaziergang durch



das Dorf mit dem Besuch einer Familie. Wir segeln weiter nach Esna. Abendessen und Übernachtung an Bord.

SONNTAG, 14. DEZEMBER 2025 (F, M, A)

Am Morgen haben wir unser Frühstück an Deck und genießen das Segeln in der letzten Strecke bis Luxor. Am Vormittag besuchen wir die ausgedehnten Tempelanlagen von Karnak und des Luxor Tempels. Die größte Tempelanlage von Ägypten steht seit 1979 zusammen mit dem Luxor-Tempel und der thebanischen Nekropole auf der Liste des UNESCO-Welterbes. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Am Abend verabschieden wir uns von der Crew mit einem feierlichen Abend mit Folklore. Abendessen und Übernachtung an Bord.



MONTAG, 15. DEZEMBER 2025 (F, A)

Frühstück an Bord, Abholung des Gepäcks, Ausschiffung und Transfer zum Bahnhof von Luxor. Wir fahren nochmals mit dem Tageszug (ca. 10 Stunden) entlang des Nils flussabwärts bis nach Kairo, das wir am Abend erreichen. Transfer zu unserem Hotel. Abendessen und Übernachtung in Kairo.

DIENSTAG, 16. DEZEMBER 2025 (F)

Zeitiges Frühstück im Hotel. Anschließend Transfer zum internationalen Flughafen von Kairo. Ca. 8.30 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise (zum Beispiel mit Egypt Air um 10.35 Uhr nach Frankfurt/Main).

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 5x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne Hotel (örtliche Kategorie) in Kairo (Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC)
- 7x Übernachtung mit Vollpension auf dem Segelschiff Dahabiya Elephantine oder Philea Rundreise ab/bis Luxor inklusive freies Mineralwasser bei den Mahlzeiten, 5 o'clock Tee/Kaffee mit Keksen und Kuchen während der Segeltage sowie WIFI an Bord
- 5x Abendessen im Restaurant oder Hotel
- Bahnfahrten 1. Klasse von Kairo nach Alexandria und zurück und von Kairo nach Luxor und zurück
- Straßenbahnfahrt in Alexandria
- Busfahrt nach Abu Simbel inklusive Eintritt
- Alle im Reiseverlauf genannten Transfers im klimatisierten Reisebus
- Alle notwendigen Eintrittsgelder
- IGE-Reiseleitung ab/bis Kairo
- Qualifizierter deutschsprachiger ägyptischer Reiseleiter
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Kairo international Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer € 3.690,--
Einzelzimmer- bzw.
Einzelkabinenzuschlag € 1560,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug nach Kairo und zurück. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für die Einreise nach Ägypten wird ein Visum benötigt, das Sie bei der Einreise am Flughafen erhalten. Der Preis hierfür beträgt ca. € 35,-- pro Person. Der dazugehörige Reisepass muss noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültig sein.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Wenden Sie sich hier rechtzeitig vor Reisebeginn an Ihren Hausarzt. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss:
15. Oktober 2025

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Was ist eine Dahabeya?

Eine Dahabeya ist ein traditionelles Segelschiff, das auf dem Nil in Ägypten eingesetzt wird. Der Name leitet sich vom arabischen Wort "Dahab" (Gold) ab, was auf die Verwendung von Gold bei den früheren Segelschiffen des Nilländerschen Königreiches hinweist. Es ist ein flaches, kahnähnliches Schiff mit zwei oder mehr Segeln, das in der Regel als Passagierschiff genutzt wird. Dahabeyas werden heute hauptsächlich für touristische Nilkreuzfahrten eingesetzt und sind Zweimastsegler, die über moderne Segeltechnologien verfügen, um die Fahrt auf dem Nil zu erleichtern.

Ausstattung

Das Segelschiff verfügt über komfortable Suiten auf dem Hauptdeck sowie eine Lounge, Restaurant, Sonnendeck mit Jacuzzi und ist geeignet für eine Gruppe von 10 bis 20 Reisenden. Es wird immer von einem Motorboot begleitet, welches bei Windstille die Dahabeya ziehen kann. Die Besatzung umfasst 12 Crewmitglieder. Auf dem Oberdeck befindet sich ein großzügiger Lounge- und Essbereich. Der gemütliche Salon verfügt über eine kleine Bibliothek. Mit seinen bequemen Sofas ist er der perfekte Ort, um den Tag ausklingen zu lassen. Das Herzstück dieses traditionellen Zweimast-Segelschiffs ist das halbschattige Sonnendeck. Es ist der perfekte Ort, wo an dem Siesichineinem Liegestuhl bequem ausstrecken und die vorbeigleitende Landschaft beobachten können. Das Licht von antiken Lampen und Kronleuchtern schimmert auf das hölzerne Sonnendeck, während auf jeder Seite wunderschön bestickte Kissen, eine Hängematte, Sofas und Liegestühle stehen. Auf dem schattigen Sonnendeck lässt es sich unter den wehenden weißen Segeln gut entspannen. Unter dem mittleren Deck befinden sich der Wohnbereich mit Zehn Suiten.

Das Schiff hat auch ein Sonnendeck (190 m²) mit Tischen, Stühlen und Chaiselongues in einem schattigen und einem sonnigen Bereich, ein weiteres Sonnendeck (130 m²) mit orientalischer Sitzecke, Jacuzzi, einem Speisesaal und einem Salon/Bar mit gemütlicher Sitzecke und Klimaanlage, Satelliten-TV, DVD's und Bibliothek

Alle Suiten sind Außenkabinen und verfügen über ein Panoramafenster (Doppelglas) und ein weiteres Fenster, welches mit einem Moskitonetz gesichert ist. Jeweils ein eigenes Badezimmer mit hochwertiger Badausstattung: Duschkabine, Waschbecken und Toilette sowie Haartrockner, kostenlose Toilettenartikel und Hand- u. Badetücher. Dazu eine Klimaanlage, die individuell regulierbar ist. Zwei Doppelbetten, die zusammengestellt werden können, Bettwäsche aus ägyptischer Bio-Baumwolle, 220-Volt-Steckdosen, Bequemer Sitzbereich, Kleiderschrank, Safe Box, Schwimweste, Schreibtisch, Minibar mit Kühlschrank. Arabische und europäische Musik ist verfügbar. Kostenloses WLAN (Wifi).



FRÜHBUCHERPREIS €2.790,-
bei Buchung bis 15. Oktober 2025



China: Mit Expresszügen zum weltbekannten Schnee- und Eisfestival

Erleben Sie in Harbin eine einzigartige Stadt aus Schnee und Eis. Reisen Sie mit modernen Hochgeschwindigkeitszügen und besuchen Sie auch die Städte Peking, Shenyang und Changchun, wo der letzte Kaiser gelebt hat. Dazu lernen Sie die Eisenbahngeschichte Chinas kennen.

Termin: 11. bis 20. Januar 2026

Reisennummer: 26203

- Ihre IGE - Vorzüge**
- **Highspeed-Züge**
 - **Eisfestival Harbin**
 - **Eisenbahnmuseen**
 - **Peking Akrobatik Show**

Individueller Flug ab Deutschland nach Peking. Gerne organisieren wir für Sie einen passenden Flug und sofern gewünscht auch eine Vorübernachtung.

Restaurant, wo es den schmackhaften Hotpot gibt. Danach besteht noch die Möglichkeit für eine traditionelle, chinesische Fußmassage. Übernachtung in Peking.

SONNTAG, 11. JANUAR 2026 (M, A)

Ankunft am Vormittag am Flughafen Peking (PEK). Gegen 10.00 Uhr Empfang durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen der chinesischen Hauptstadt Peking. Anschließend besichtigen wir das große Peking Eisenbahnmuseum mit seiner umfangreichen Sammlung an Originalfahrzeugen, bevor es ins Stadtzentrum zum Hotel geht. Dort haben Sie Gelegenheit sich auszuruhen. Das Abendessen genießen wir in einem typischen lokalen

MONTAG, 12. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit der Metro zum Bahnhof Huangtudian, wo wir den speziellen Touristenzug zur Großen Mauer nehmen. Dieser Zug fährt noch über die alte kurven- und steigungsreiche Strecke einschließlich einer Spitzkehre. Nach Ankunft in Badaling nehmen wir die Standseilbahn, die uns zu einem Aussichtspunkt auf der großen Mauer bringt. Sie haben ausreichend Zeit, um das größte Baudenkmal der Erde zu bewundern.



© Armin Götz



© Armin Götz

Danach fahren wir dieses Mal mit einem Hochgeschwindigkeitszug über die neue Strecke in nur 20 Minuten zurück. Nach dem Abendessen genießen wir Akrobatik-Show. Übernachtung in Peking.

DIENSTAG, 13. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück besuchen wir den Platz des Himmlischen Friedens und danach die verbote Stadt mit dem Kaiserpalast. Sofern wir eine

Genehmigung erhalten, erwartet uns am Nachmittag ein besonderes Highlight. Bei einer exklusiven Führung durch das Unterhaltungswerk 4S der Chinesischen Eisenbahn erhalten Sie faszinierende Einblicke in die Technik und in den Betrieb der Hochgeschwindigkeitszüge Chinas sowie auch über das mehr als 40000 Kilometer lange Hochgeschwindigkeitsnetz. Sie werden beeindruckt sein. Abendessen und Übernachtung in Peking.

MITTWOCH, 14. JANUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag fahren wir dann mit dem High-speed-Zug von China Highspeed Rail (CHR) ins rund 700 km entfernte Shenyang, das wir nach knapp 3 Stunden Fahrzeit erreichen. Dort besuchen wir das Shenyang-Eisenbahnmuseum, das größte seiner Art in China. Auf einer Fläche von 80.000 m² werden seltene Lokomotiven aus neun verschiedenen Herkunftsländern präsentiert. Einer der Stars ist die Stromlinien-Maschine SL7-





© Armin Götz

751 „Pashina“, die 1934 bei Kawasaki in Japan gebaut worden ist. Anschließend gibt es noch eine Stadtrundfahrt, die am Hotel enden wird. Abendessen und Übernachtung in Shenyang.

DONNERTAG, 15. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus nach Tiefs. Dort besuchen wir das Dampflokemuseum der einstigen umfangreichen Kohlebahnen. Auf einer Fläche von mehr als 3.000 Quadratmetern werden insgesamt 25 Lokomotiven gezeigt, die bis vor etwa 10 Jahren noch im Einsatz waren und die Geschichte des Kohleabbaus zeigen. Am Nachmittag geht es dann von Tieling mit einem weiteren Hochgeschwindigkeitszug bis nach Harbin. Transfer Hotel. Abendessen und Übernachtung.

FREITAG, 16. JANUAR 2026 (F, A)

Für den heutigen Tag müssen wir uns sehr warm anziehen, denn in Harbin ist es nicht selten mehr als Minus 30 Grad kalt! Am Vormittag machen wir zuerst einen Stadtrundgang durch die Hauptstadt der Provinz Heilongjiang. Wir besichtigen den Tempel des Paradieses und die Nikolaus-Kirche mit ihrem orthodoxen Stil sowie die Fußgängerzone mit den herrschaftlichen Häusern. Danach besuchen wir zuerst das Schneefestival mit seinen riesigen Schneeskulpturen und einigen Schneeaktivitäten. Nach Einbruch der Dunkelheit geht es dann zum Eingang in die riesige Stadt aus Eis, die jedes Jahr mühsam erbaut werden muss. Beeindruckend ist die in die Eisblöcke eingeschmolzene Lichttechnik, die diese Stadt in eine einzigartige Glitzerwelt verzaubert. Nachdem wir gut durch-

gefroren sind, wärmen wir uns beim Abendessen wieder auf und übernachten in Harbin.

SAMSTAG, 17. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Hochgeschwindigkeitszug in einer Stunde nach Changchun, der Hauptstadt der Provinz Jilin. Changchun wurde bekannt durch den letzten Kaiser Chinas, Puyi. Changchun war somit von 1933 bis 1945 die letzte Kaiserstadt Chinas. Wir besichtigen den ehemaligen Kaiserpalast, der heute das Provinzmuseum beherbergt und machen eine Fahrt mit der historischen Straßenbahn von Changchun. Wer möchte, kann am Abend auch das kleine Eisfestival von Changchun auch das Eis- und Schneefestival am Südsee besuchen. Abendessen und Übernachtung in Changchun.





SONNTAG, 18. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Zug in 2 Stunden ins rund 240 km Da'an zur Locomotive Expo Hall, die es im Jahre 2021 als größte Dampflok ausstellung ins Guinness-Buch der Rekorde geschafft hat. 79 Dampfzüge verschiedener Epochen werden auf einer Fläche von 21.000 m² im perfekten Zustand präsentiert. Nach der Besichtigung Rückfahrt mit dem Zug nach Changchun. Abendessen und Übernachtung in Changchun.

MONTAG, 19. JANUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir noch einmal mit dem Hochgeschwindigkeitszug von Changchun

in viereinhalb Stunden Fahrzeit zurück ins knapp 1.000 km entfernte Peking. Nach Ankunft erfolgt der Transfer zum Hotel. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Am Abend genießen wir dann ein Abschieds-Dinner mit typischer Peking-Ente. Übernachtung in Peking.

DIENSTAG, 20. JANUAR 2026 (F)

Am Vormittag Transfer zum Flughafen (PEK) und Verabschiedung durch die IGE-Reiseleitung. Individuelle Heimflüge ab ca. 14.00 Uhr möglich.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 9x Übernachtung mit Frühstück (F) in sehr guten Mittelklassehotels (Landeskategorie) laut Reiseroute mit Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC
- 9x Abendessen entweder in einem Restaurant oder im Hotel
- Alle im Fahrtverlauf genannten Bahnfahrten innerhalb Chinas in der 1. Klasse
- Alle im Programmablauf genannten Ausflüge und Besichtigungen sowie Eintritte
- Besichtigung Unterhaltungswerk 4S in Peking (sofern wir die Genehmigung erhalten)
- Eisenbahnmuseen in Peking, Shenyang, Tiefsa und Da'an
- Eintritt und Besuch zum weltberühmten Schnee- und Eisfestival in Harbin
- Eintritt zur Peking Akrobatik Show
- Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers
- IGE-Reiseleitung ab/bis Peking (bei Erreichen der Mindestteilnehmerzahl)
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:

**ab/bis Flughafen Peking
pro Person
im Doppelzimmer € 2.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 750,--**

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Peking und zurück. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tage visafrei!

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss:

**30. November 2025
Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn





© Xuefei Yuan Dreamstime.com

Traumreise „Himalaya-Express“ zu den höchsten Bergen der Welt

Wir machen einen Traum wahr und bringen Sie über die höchste Eisenbahnstrecke der Welt und mit einem Kleinbus direkt zum höchsten Berg der Erde, dem 8848 m hohen Mount Everest, ohne dass Sie ein Extrem-Bergsteiger sein müssen

Termin:

C: 13. bis 25. Januar 2026

Reisennummer 26248

Anmeldeschluss: 30. November 2025

Garantierte Durchführung

A: 8. bis 20. Mai 2026

Reisennummer 26201

Anmeldeschluss: 28. Februar 2026

B: 2. bis 14. November 2026

Reisennummer 26202

Anmeldeschluss: 31. August 2026

Individueller Flug am Vortag ab Ihrem gewünschten Flughafen über Nacht nach Peking. Gerne organisieren wir für Sie einen entsprechenden Flug (*Ticket nicht im Reisepreis inbegriffen*).

TAG 2 (F, A)

Am Vormittag besichtigen wir Peking mit seinen einzigartigen Sehenswürdigkeiten wie dem Kaiserpalast und dem Platz des Himmlischen Friedens. Am Nachmittag fahren wir mit Hochgeschwindigkeitszug von Peking nach Xi'An. Abendessen und Übernachtung in Xi'An.

TAG 1 (M, A)

Gegen Mittag Empfang durch die örtliche Reiseleitung am Capital Airport der chinesischen Hauptstadt Peking. Anschließend Fahrt und Besichtigung eines Abschnitts der Großen Mauer, dem größten Baudenkmals der Erde. Abendessen und Übernachtung in Peking.

TAG 3 (F, A)

Nach dem Frühstück Besichtigung der weltberühmten Terrakotta Armee. Am Nachmittag fahren wir mit einem weiteren Hochgeschwindigkeitszug bis



© Antony 007007 Dreamstime.com



© Armin Götz



nach Xining, das bereits auf 2275 m Seehöhe liegt. Abendessen und Übernachtung in Xining

TAG 4 (F, A)

Zur Eingewöhnung fahren wir am Vormittag mit dem Bus zum Qinghai-See, den größten See Chinas und einer der größten abflusslosen Salzseen der Erde. Er liegt auf einer Höhe von 3190 Meter Seehöhe. Nach dem Abendessen erfolgt der Transfer zum Bahnhof Xining. Dort startet unsere aufregende Bahnreise in das knapp 2000 km entfernte Lhasa. Für die Fahrt über die höchste Eisenbahnroute der Welt wurden von der Chinesischen Staatsbahn spezielle neue und komfortable Zuggarnituren angefertigt, die auch über Sauerstoff-Regulierungen wie im Flugzeug verfügen. Der Zug bietet komfortable Schlafwagenabteile mit jeweils vier Betten. Dort machen wir es uns gemütlich für die aufregende Reise zum „Dach der Welt“. Übernachtung im Schlafwagen.

TAG 5 (F, M, A)

Während der Nacht geht es über die Hochebene von Qai-dan Pendi und durchs Dangla-Shan-Gebirge. Und auch den Tag verbringen wir komplett im Zug. Gegen Mittag wird der höchste Punkt der Reise erreicht, der 5070 Meter hoch gelegene Tanggula-Pass, der gleichzeitig die Grenze zu Tibet ist. Dann führt die Fahrt, begleitet von mächtigen



sechs- und siebentausender Bergriesen hinunter ins Salween-Tal. Kurz vor dem Ziel überquert der Zug auf einer großen Eisenbahnbrücke Lhasa-Fluss. Ankunft im 3650 Meter hoch gelegenen Lhasa, der Hauptstadt Tibets. Frühstück und Mittagessen im Speisewagen, Abendessen und Übernachtung in Lhasa.

TAG 6 (F, A)

Wir beginnen den Tag mit einer Führung durch die „Stätte der Götter“, was Lhasa auf tibetisch bedeutet. Dabei besichtigen wir den Stadttempel Jokhang, die buddhistischen Kultstätten Tibets und den weltberühmten Potala-Palast, einst Sitz des Dalai Lama. Abendessen und Übernachtung in Lhasa.

TAG 7 (F, A)

Der Vormittag steht zur freien Verfügung. Am Nachmittag erleben wir auf einer einmaligen Gebirgsfahrt die Eisenbahnstrecke von Lhasa zur 3836 Meter hoch gelegenen Stadt Shigatse. Die Bahn ist 251 km lang und führt durch 29 Tunnel, durch atemberaubende Schluchten und über 116 Brücken. Der Zug startet um 13.30 Uhr, die Fahrzeit beträgt etwa 2,5 Stunden. Shigatse ist rund 600 Jahre alt und die zweitgrößte Stadt Tibets. Abendessen und Übernachtung in Shigatse.

TAG 8 (F, A)

Ab heute fahren wir im bequemen Kleinbus durch das Tal des Bramaputra durch faszinierende Landschaften in Richtung Tingri. Sofern das Wetter mit-





© Armin Götz

spielt können wir kurz vor unserem Ziel erstmals den Mount Everest erblicken. Tingri liegt bereits auf 4348 Meter Seehöhe und wir übernachten in einem Hotel, wo die Zimmer mit Sauerstoff ausgestattet sind. Abendessen und Übernachtung in Tingri.

TAG 9 (F, A)

An diesem Vormittag erwartet uns eine abenteuerliche Busfahrt von Tingri zum 5200 Meter hohen Pangla-Pass, wo wir einen herrlichen Sonnenaufgang über dem Himalaya-Gebirge erleben können. Anschließend geht es über zahlreiche Serpentinaugen zum Kloster Rongbuk am Fuße des Mount Everest.

Das Kloster liegt nur wenige Kilometer vom Basislager I entfernt. Auf einer Höhe von 4980 Metern errichtet, ist Rongbuk das höchst gelegene Kloster weltweit. Von hier aus bietet sich ein herrlicher Blick auf den Gipfel des höchsten Berges der Welt. Sie können auf angelegten Wegen gemütlich spazieren und den einzigartigen Blick auf den Mount



© Armin Götz



© Armin Götz

Everest genießen. Am Nachmittag geht es mit dem Bus über die gleiche Route wieder zurück zum Hotel in Tingri. Abendessen und Übernachtung.

TAG 10 (F, A)

Mit dem Bus geht es über zwei Pässe zurück nach Shigatse, wo wir am Nachmittag ankommen werden. Nach der Ankunft, Besichtigung des eindrucksvollen Tashilumpo-Stammklosters, wo der Penchen Lama, einer der wichtigsten Autoritäten des tibetischen Buddhismus, seinen Sitz hat. Abendessen und Übernachtung in Shigatse.

TAG 11 (F, A)

Nach dem Frühstück steht eine Busfahrt durch die Gletscherwelt des 7206 Meter hohen Noijinkangsang, einem der vier heiligen Berge Tibets zum Yamdrok-See auf dem Programm, der zu den heiligen Seen Tibets gehört. Dem Glauben nach ist er die Erscheinungsform einer Göttin. Der See hat eine Fläche von rund 640 km². Seine zahlreichen Ausbuchtungen geben ihm die Form eines Skorpions, daher rührt auch sein Name. Am späten Nachmittag sind wir dann wieder zurück in Lhasa. Abendessen und Übernachtung.

TAG 12 (F, A)

Der Vormittag steht für einen Einkaufsbummel in Lhasa zur freien Verfügung. Am Nachmittag Transfer zum Flughafen von Lhasa und Flug in der Economy-Class zurück nach Peking. Gemeinsames Abschieds-Abendessen in einem Restaurant und Übernachtung in Peking.

TAG 13 (F)

Am Vormittag Transfer zum Peking Capital Airport und individueller Heimflug.



© Armin Götz

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Rundreise durch China und Tibet ab/bis Peking Flughafen laut Programm
- Fahrt im Hochgeschwindigkeitszug von Peking nach Xi'An und von Xi'An nach Xining
- Schlafwagenfahrt im Vierbettenteil von Xining nach Lhasa inklusive Verpflegung im Zug
- 11x Übernachtung mit Frühstück (F) in sehr guten Mittelklasse-Hotels (Landeskategorie) laut Programm im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Bahnfahrt (Softseater) von Lhasa nach Shigatse
- Flug in der Economy Class von Lhasa nach Peking
- 2x Mittagessen (M), 12x Abendessen (A) entweder im Hotel oder in örtlichen Restaurants
- Fahrt im bequemen Kleinbus durch Tibet laut Programm
- Alle genannten Ausflüge und Besichtigungen inklusive Eintritt laut Programm
- Alle notwendigen Transfers
- Örtliche deutschsprachende Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Peking Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer €3.990,-
Einzelzimmerzuschlag €675,-

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Peking und zurück. Flüge ab ca. € 700,- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tage visafrei!

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Mindestteilnehmerzahl:
6 Personen pro Reisetern
ab 10 Personen zusätzliche
IGE Reiseleitung ab/bis Peking

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



FRÜHBUCHERPREIS €3.690,-
bei Buchung bis 15. Oktober 2025



Indiens Süden mit dem Zug erkunde

Eine Entdeckungsreise durch den Süden Indiens. Erleben Sie moderne und historische Eisenbahnen, einsame Landschaften und unbekannte Kulturen zwischen Mumbai und Chennai inklusive Fahrten mit der Matheran Hill Railway und den Zahnrad-Dampfloks der Nilgiri-Railway

Termin: 12. bis 24. Februar 2026

Reisennummer: 26205

Ihre IGE - Vorzüge

- **Geführte Eisenbahnreise durch Südindien**
- **Toy-Train Matheran Railway**
- **Nilgiri Dampfzahnradbahn**
- **Pamban-Brücke über den Indischen Ozean**

Individuelle Anreise (*nicht inkl.*) zum Flughafen Mumbai (evtl. Lufthansa Flug am 11. Februar, ab Frankfurt um 12.15 Uhr).

DONNERSTAG, 12. FEBRUAR 2026 (F, A)

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Mumbai gegen 2.00 Uhr. Transfer zum Hotel. Check-In und ein wenig schlafen. Nach dem Frühstück lernen Sie Mumbai bei einer Fahrt mit der Monorail kennen. Es ist Indiens erstes Einschienenbahn-System, das als modernes Verkehrsmittel für kürzere Distanzen konzipiert worden ist. Es bietet eine einzigartige und effiziente Möglichkeit, sich bequem durch die landschaftlich reizvolle Gegend und die geschäftige Stadt zu bewegen. Willkommensessen in einem Restaurant, wo Sie eine Vielzahl lokaler Aromen und Spezialitäten genießen können. Übernachtung im Hotel in Mumbai.

FREITAG, 13. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof von Neral, wo sie einen Sonderzug nach Matheran besteigen. Die Schmalspurbahn zwischen Neral und Matheran ist ein malerisches und bezauberndes Erlebnis. Die Bahn ist vor allem berühmt für ihre historische Bedeutung und ihre atemberaubende Aussicht. Die Matheran Hill Railway wurde 1907 eingeweiht und wurde im UNESCO-Weltkulturerbe aufgenommen. Sie führt hinauf zum Bergort Matheran in einer Höhe von etwa 800 m Seehöhe. Am Zielort angekommen, besuchen wir das Eisenbahnmuseum und die Galerie am Chhatrapati Shivaji Terminus. Am Nachmittag geht es mit dem Zug wieder zurück nach Neral und mit dem Bus zurück ins Hotel. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Mumbai.





SAMSTAG, 14. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Flughafen und Flug mit Air India von Mumbai nach Bangalore. Nach Ankunft Transfer zum Bahnhof und wir fahren mit dem Zug nach Mysore, das wir am Abend erreichen werden. Abendessen und Übernachtung in Mysore.

SONNTAG, 15. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Morgen besuchen wir das Eisenbahnmuseum von Mysore, wo historische Lokomotiven, ein königlicher Salonwagen und Exponate zur Eisenbahngeschichte ausgestellt sind. Anschließend besichtigen wir die Königsstadt Mysore. Erleben sie das majestätische Erbe und die spirituelle Anmut. Wir besuchen den Chamundi-Tempel, der eine religiöse Stätte für die Anhänger der Göttin Chamuneshwari ist und auf einem Hügel steht, von dem man einen herrlichen Blick auf die Stadt und die umliegende Landschaft hat. Dann geht es weiter zum Mysore-Palast. Dieser riesige Palast mit seinen Türmchen, Kuppeln und Bögen sowie opulentem Interieur mit kunstvoll geschnitzten Türen und Decken wird sie beeindruckend. Danach fahren wir mit dem Bus durch die Nilgiri-Berge nach Coonoor. Abendessen und Übernachtung in einem Hotel in den Bergen von Coonoor.

MONTAG, 16. FEBRUAR 2026 (F, A)

Frühes Aufstehen und Transfer zum Bahnhof von Mettupalayam. Bereits kurz nach 7.00 Uhr verlassen wir mit dem Dampfzug Mettupalayam, um über die steigungsreiche Zahnradstrecke hinauf nach Coonoor zu fahren. Dafür braucht der Zug fast 3,5 Stunden Fahrzeit. Ein Spektakel für jeden Dampflokfan. Von Coonoor geht es dann mit Dieseltraktion über die Flachstrecke weiter bis nach Ooty. Nach einer Mittagspause fahren wir von Ooty mit dem Zug zurück nach Coonoor, wo wir noch das Eisenbahnmuseum der Nilgiri Mountain Railway besichtigen. Abendessen und Übernachtung in Coonoor.

DIENSTAG, 17. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nochmals früh Aufstehen, denn heute werden wir den Dampfzug soweit möglich mit unserem Bus verfolgen, um ein paar schöne Außenaufnahmen zu bekommen. Wir verfolgen den Zug von Mettupalayam bis nach Coonoor. Über die Mittagszeit machen wir dann eine Pause am Hotel und Abends verfolgen wir dann nochmals den talwärts fahrenden Dampfzug bis nach Mettupalayam. Rückfahrt mit dem Bus ins Hotel. Abendessen und Übernachtung in Coonoor.

MITTWOCH, 18. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag besichtigen wir die Hi-Field-Teefabrik mit ihren malerisch gelegenen Teeplantagen. Anschließend fahren wir mit dem Bus nach Coimbatore und besuchen den Perur-Pateeswarar-Tempel, eine antike Stätte mit kunstvollen Schnitzereien. Am Nachmittag können wir durch lokale Märkte für ein authentisches, südindisches Einkaufserlebnis bummeln. Vor der Abfahrt mit dem Nachtzug nach Trivandrum werden wir noch zu Abend essen und um 19.15 Uhr ist die Abfahrt mit dem „Kanyakumari-Express“ nach Trivandrum. Übernachtung im 4-Bett-Schlafwagenabteil (*abschließbar – WC auf dem Gang*).

DONNERSTAG, 19. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag erreichen wir Trivandrum. Vom Bahnhof erfolgt der Transfer zum Hotel, wo sie noch frühstücken, anschließend einchecken und entspannen können. Am Nachmittag erkunden wir das Napier-Museum aus dem 19. Jahrhundert. Danach geht es zum Padmanabhaswamy-Tempel, der dem Gott Vishno gewidmet ist. Es ist einer der prächtigsten Tempel Indiens. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Trivandrum.





FREITAG, 20. FEBRUAR 2026 (F, A)

Lunchpaket-Frühstück und zeitiger Transfer zum Bahnhof. Bereits um 6.50 Uhr verlässt der Trivandrum-Madurai-Express die Stadt Trivandrum und fährt einmal quer durch die Südspitze Indiens, wobei wir bei Nagercoil den südlichsten Punkt unserer Reise passieren werden. Kurz nach 14.00 Uhr kommt der Zug in der geschichtsträchtigen Stadt Madurai an. Transfer zum Hotel und Einchecken. Am Nachmittag erleben Sie die Stadt bei einer Riksha-Fahrt und Street food-Tour und tauchen ein in das echte Indien. Probieren Sie die lokalen Köstlichkeiten wie Jigarthanda und Bun Parotta. Hotelübernachtung in Madurai.

SAMSTAG, 21. FEBRUAR 2026 (F, A)

Am Vormittag besuchen Sie den herrlichen Meenakshi-Amman-Tempel, einer der spektakulärsten

Tempelkomplexe in Indien. Danach erfolgt der Transfer zum Bahnhof und gegen 13.00 Uhr besteigen wir den Tirupati-Rameswaram-Express für eine malerische Reise durch Südindien. Höhepunkt ist kurz vor Ankunft die Pamban-Brücke, ein technisches Wunderwerk, das das indische Festland mit der Insel Rameswaram verbindet. Ankunft am Abend gegen 17.30 Uhr. Transfer Hotel und Abendessen. Danach steht der Abend noch zur freien Verfügung. Wir empfehlen den Abend im Agni Theertham zu verbringen, ein heiliger Strand direkt beim Tempel. Übernachtung im Hotel in Rameswaram.

SONNTAG, 22. FEBRUAR 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück besichtigen wir den heiligen Ramanathaswamy-Tempel und am Nachmittag machen wir dann einen Ausflug nach Dhanushko-

di, einer geheimnisvollen Geisterstadt am Zusammentreffen des Golfs von Bengalen und dem indischen Ozean. Nach dem Abendessen geht er an Bord des Nachtzuges Chennai-Express für eine Nachtfahrt im Schlafwagen 4er-Abteil.

MONTAG, 23. FEBRUAR 2026 (F)

Am Morgen Ankunft in Chennai. Transfer zum Hotel, wo Sie frühstücken können. Danach können Sie schon auf ihr Zimmer einchecken. Der heutige Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Sie können einen individuellen Spaziergang durch die sechste größte Stadt Indiens, die einst von den Briten gegründet wurde, machen. Entsprechend ist die Stadt sehr durch europäische Architektur geprägt. Ihre Reiseleitung gibt Ihnen gerne Tipps für einen schönen Tag. Übernachtung im Hotel in Chennai.





DIENSTAG, 24. FEBRUAR 2026 (F, A)

Sie können ihr Gepäck zunächst noch auf Ihrem Zimmer lassen. Wir beginnen den Tag mit einer U-Bahnfahrt zum Chennai Eisenbahn Museum – Heimat von historischen Lokomotiven und faszinierenden Ausstellungen zur Entwicklung der indischen Eisenbahnen. Danach erkunden wir den Bahnhof Royapuram, der älteste noch in Betrieb befindliche Bahnhof Süindiens, der bereits im Jahr 1856 erbaut wurde. Zum Abschluss der Reise haben wir noch einen Besuch bei der Integral Coach Facto-

ry (ICF) in Perambur organisiert. Dort werden die Waggons für die Indische Eisenbahn gebaut. Eine Führung bietet einmalige Einblicke in die moderne Zugproduktion Indiens. Danach geht es zurück zum Hotel, wo Sie sich noch einmal frisch machen können. Dann erwarten wir Sie zum Abschiedsabendessen im Hotel, ehe es dann mit dem Bus zum Flughafen geht. Gegen 22.00 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug. (Zum Beispiel mit Lufthansa um 1.45 Uhr nach Frankfurt/Main).



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 11x Übernachtung in Mittelklasse-Hotels (3x in Mumbai, 1x in Mysore, 3x in Coonoor, 1x in Trivandrum, 1x in Madurai, 1x in Rameswaram, und 1x in Chennai) - Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 1x Linienflug in der Economy-Class mit Air India von Mumbai nach Bangalore
- 2x Schlafwagenfahrt im 4-Bett-Abteil (1x von Coimbatore nach Trivandrum und 1x von Rameswaram nach Chennai)
- 13x Frühstück (F) und Abendessen (A) während der Reise
- Sämtliche Bahnfahrten mit Regelzügen in der 1. Klasse (soweit vorhanden) wie beschrieben
- Fahrt mit der Einschienenbahn in Mumbai
- Fahrt mit der Matharan Hill Railway
- Fahrt mit der Nilgiri Mountain Railway
- Sämtliche notwendigen Busfahrten im klimatisierten Reisebus
- Alle im Reiseverlauf notwendigen Eintritte in Museen und Sehenswürdigkeiten
- Fahrradradscha-Fahrt in Madurai
- Stadtführungen mit örtlichem, deutschsprechendem Stadtführer in Mumbai, Mysore, Coimbatore, Trivandrum, Madurai, Rameswaram, und Chennai
- Besichtigung und Führung der Integral Coach Factory in Perambur
- IGE-Reiseleitung ab Mumbai bis Chennai
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab Mumbai Flughafen bis Chennai Flughafen pro Person im Doppelzimmer €3.990,--
Einzelzimmerzuschlag €940,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug nach Mumbai und zurück ab Chennai. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Für die Einreise nach Indien wird ein elektronisches Visum benötigt.

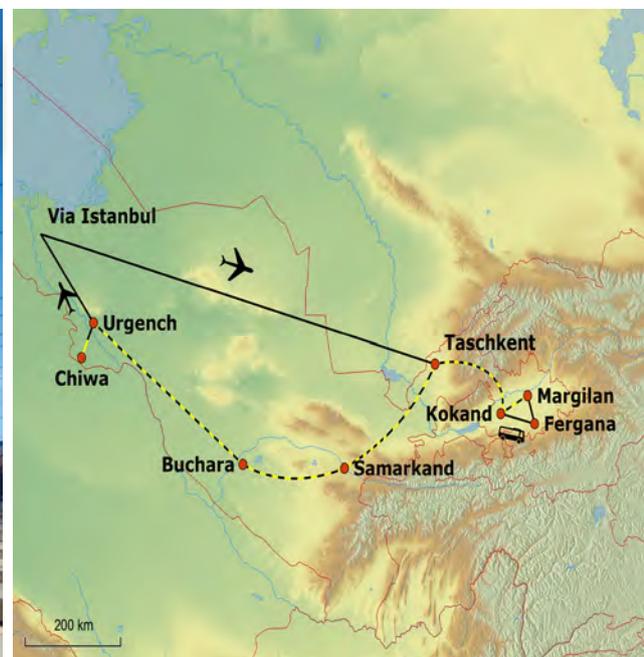
Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. November 2026
Mindestteilnehmerzahl: 8 Personen
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS €2.890,-
 bei Buchung bis 30. November 2025



© Armin Götz

Usbekistan - auf Schienen das Zentrum der legendären Seidenstraße entdecken

Mehr als tausend Jahre lang verband die alte Seidenstraße Europa mit Asien. Bei unserer Reise steht nicht nur das unbekannte und faszinierende Usbekistan im Mittelpunkt, sondern auch die moderne Eisenbahn, die diese Reise zu einem ganz besonderen Reiserlebnis werden lässt.

Termin: 28. März bis 6. April 2026

Reisennummer: 26208

Ihre IGE - Vorzüge

- **Komfortable Eisenbahnfahrten**
- **Fargana-Tal mit Seiden- und Porzellanmanufaktur**
- **UNESCO Welterbestätte entlang der Seidenstraße**

SAMSTAG, 28. MÄRZ 2026

Individuelle Anreise zum Flughafen Taschkent (wir empfehlen Flüge ab zahlreichen Flughäfen mit Turkish Airlines via Istanbul). Nach den Einreiseformalitäten Transfer zum Hotel in Taschkent. Treffen mit der Reiseleitung. Zimmerverteilung und Übernachtung.

SONNTAG, 29. MÄRZ 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück entdecken wir die Hauptstadt Usbekistans: Vom religiösen Komplex Hasti Imam, wo das echte Heilige Koranbuch aus Hirschlederseiten präsentiert wird, geht es weiter zum großen Basar von Taschkent, auf dem man das pulsierende Alltagsleben hautnah erleben kann. Wir fahren mit der Metro von Taschkent und besichtigen ein paar der äußerst sehenswerten Stationen. Dann

schauen wir uns das kleine Freilicht-Eisenbahnmuseum an. Ggfs. haben wir die Chance auch noch das Lok-Depot der usbekischen Eisenbahn zu besuchen. Abendessen in einem Restaurant. Übernachtung im Hotel in Taschkent.

MONTAG, 30. MÄRZ 2026 (F, A)

Nach einem zeitigen Frühstück erfolgt der Bus-transfer zum Bahnhof und wir fahren mit dem Schnellzug in der bequemen Business Class durch unterschiedliche Vegetationen und über eine neu erbaute Gebirgsstrecke, wo wir den 19,2 km langen Kamchiq-Eisenbahntunnel durchqueren. Auf der anderen Seite fällt die Strecke ins Fergana-Tal ab und die karge Bergvegetation wechselt in unzählige blühende Obstbäume und Gemüseplantagen. Am Horizont können wir das über 7000 Meter hohe



© Armin Götz



© Armin Götz



© Armin Götz

Pamir-Gebirge sehen. Nach 13.00 Uhr trifft der Zug in Margilan ein. Nach der Mittagspause steht die Seidenfabrik „Sobiraka“ auf dem Programm, wo wir Einblicke in den Produktionsprozess der Seide bekommen werden. Die komplette Herstellung von den Raupen bis zur fertigen Seide wird ausführlich dargestellt. Danach Bustransfer zum Hotel in Fergana, wo Sie ein paar Stunden relaxen können. Abendessen und Übernachtung.

DIENSTAG, 31. MÄRZ 2026 (F, M)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus zunächst nach Rischton, wo wir die keramische Werkstatt des berühmten Meisters Rustam Usmanov besichtigen. Danach steuern wir Kokand an und besichtigen zunächst den wunderschön gelegenen Palast von Chudajar Chan, der 1871

von lokalen Meistern erbaut wurde. Nicht weniger interessant ist die Djuma Moschee, die mit ihren 99 Säulen zu den größten und ältesten Moscheen der Stadt Kokand zählt. Am späten Nachmittag verlassen wir Kokand mit dem Schnellzug und fahren nochmals über die Gebirgsbahn in der bequemen Business Class zurück nach Taschkent, das wir gegen 21.00 Uhr erreichen werden. Transfer zum Hotel und Übernachtung.

MITTWOCH, 1. APRIL 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof und Fahrt mit dem Talgo-Hochgeschwindigkeitszug „Afrosiyob“ in der Businessclass von Taschkent nach Samarkand. Auf der teilweise fertigen Neubaustrecke verkehrt der Zug mit einer Geschwindigkeit von bis zu 250 km/h. Nach 2 ½-stündiger

Fahrt ist das kulturelle Juwel Samarkand erreicht. Samarkand gehört zu den ältesten Städten der Welt. Auf dem Besichtigungsprogramm stehen das Amir Timur Mausoleum, sowie der Registan Platz, der „sandige Platz“ mit den drei Medressen aus dem 15. und 17. Jahrhundert, der das Herz des antiken Samarkands sowie das Wahrzeichen der Stadt ist. Am Nachmittag besuchen wir die Bibi-Hanym-Moschee und den Siab Basar. Abendessen bei einer usbekischen Familie. Danach erleben Sie nach Einbruch der Dunkelheit eine musikalisch untermalte, fantastische Licht- und Lasershow am Registanplatz. Transfer Hotel zur Übernachtung.

DONNERSTAG, 2. APRIL 2026 (F, A)

Der heutige Vormittag steht zur freien Verfügung und Sie können einen Einkaufsbummel in der his-



© Armin Götz



© Britta Riehl



© Armin Götz

torischen Stadt unternehmen. Am Nachmittag besuchen wir die Papiermanufaktur Meros in Konigil. Schon vor langer Zeit ist dieser Ort durch seine spezielle Papierherstellung aus Maulbeerbaumästen berühmt geworden. Danach fahren wir zum Observatorium von Ulugbek, wo einst die erste Sternwarte des Orients entstanden ist. Transfer zum Bahnhof und Fahrt mit dem Schnellzug in der Business Class von Samarkand nach Buchara, dass wir nach 3 Stunden Fahrt erreichen. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Buchara.

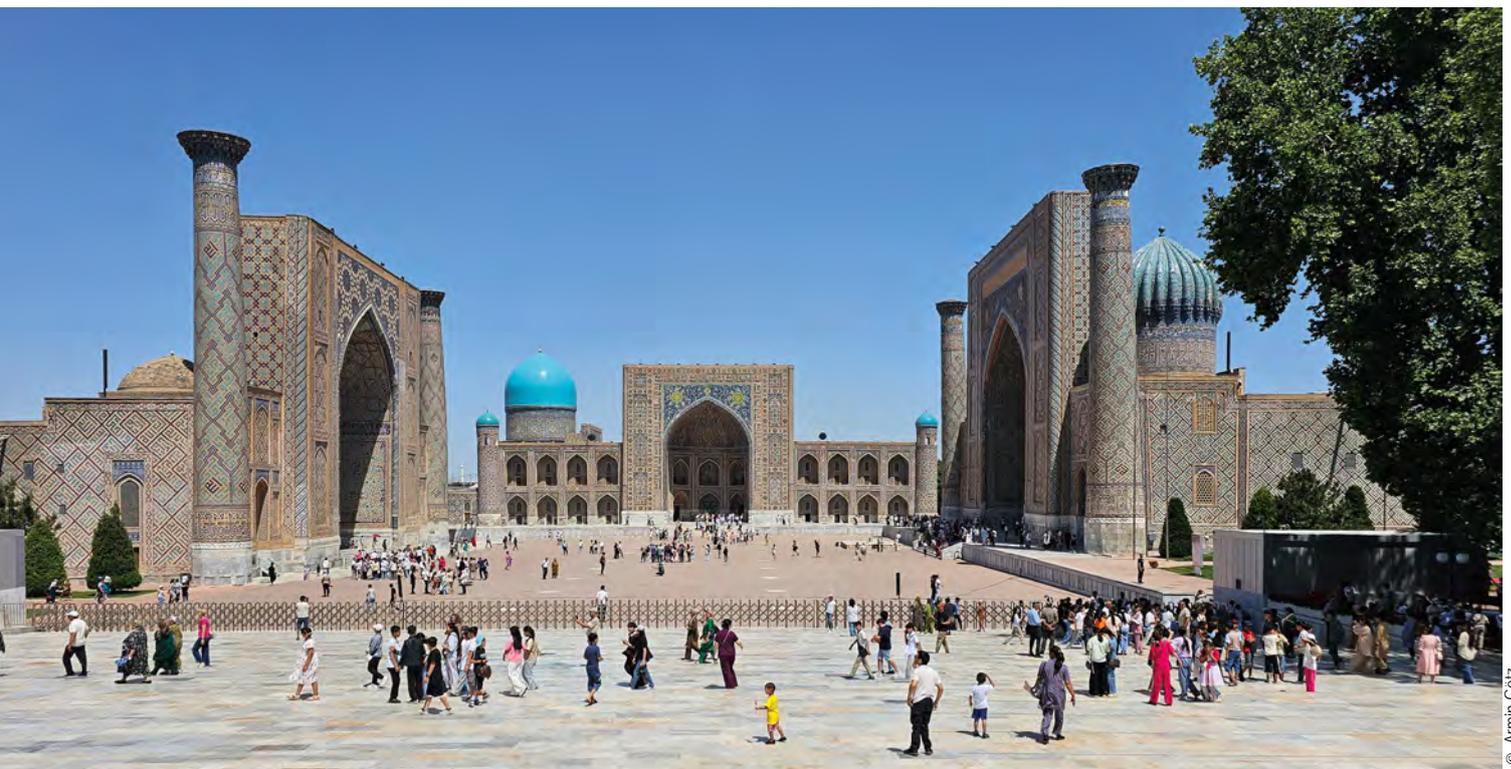
FREITAG, 3. APRIL 2026 (F, A)

Buchara ist eine der bedeutendsten Städte Usbekistans und eines der wichtigsten Handels- und Industriezentren Zentralasiens. Die Altstadt mit

ihren Bauwerken zählt seit 1993 zum UNESCO Weltkulturerbe. Zudem ist Buchara einer der wenigen Orte in Mittelasien, in denen Bauten aus der vormongolischen Zeit unbeschädigt erhalten geblieben sind. Unsere Besichtigungstour starten wir mit der Moschee Bolo Hauz mit 40 Säulen aus dem 18. Jahrhundert sowie mit dem Palast der ehemaligen Emire von Buchara. Nach einer kleinen Teepause setzen wir die Besichtigungstour mit dem Komplex Poi Kalon, der Moschee Kalon und der Medrese Miri Arab, die seit dem 16. Jahrhundert ununterbrochen im Betrieb ist, fort. Dazu folgen die Ulugbek und Abdulazizchan Medressen und dem Komplex Labi Hauz. Abendessen und Übernachtung in Buchara

SAMSTAG, 4. APRIL 2026 (F, A)

Frühstück als Lunchpaket, denn bereits um 6.00 Uhr erfolgt der Transfer zum Bahnhof. Fahrt mit dem Schnellzug im 4er-Abteil von Buchara den uralten Handelswegen folgende durch die Sandwüste Kisol Kum bis nach Chiva, das wir zur Mittagszeit erreichen. Nach einer kleinen Mittagspause startet unser Stadtrundgang durch die historische Altstadt von Chiwa, die seit 1990 zum UNESCO Weltkulturerbe zählt. Wir besichtigen das Minarett Kalta Minor und den Palast von Chan Muhammed Rahimchan II. Wir erleben Geschichte der letzten zwei Jahrhunderte sowie den Pilgerort Pahlawan Machmud. Abendessen und Übernachtung in Chiwa.



© Armin Götz



© Armin Götz

SONNTAG, 5. APRIL 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück startet unsere zweite Besichtigungstour durch das Chiwa. Wir besichtigen die eigenartig anmutende Moschee Dshuma mit 213 unterschiedlichen Säulen sowie den Palast Allakulichan. Der weitere Tag steht zur freien Verfügung, Sie können durch die schönen Gassen und Plätze der Stadt bummeln und auch noch Souvenirs erwerben. Oder Sie laufen über die große Stadtmauer, wo man herrliche Blicke auf die Stadt genießen kann. Zum Abschieds-Abendessen sind wir in einem typischen Terrassen-Restaurant, in dem wir auch ein wenig traditionelle Musik und Tänze erleben können. Übernachtung im Hotel in Shiwa.

MONTAG, 6. APRIL 2026 (F)

Lunchpaket vom Hotel. Am frühen Morgen gegen 5.30 Uhr Gruppentransfer zum Flughafen von Urgench. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise (Wir empfehlen den Rückflug mit Turkish Airlines um 8.30 Uhr ab Urgench via Istanbul zu verschiedenen Destinationen).

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 9x Übernachtung in 4-Sterne Hotels inklusive Frühstück (F), Basis Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Alle im Reiseverlauf genannten Zugfahrten in Usbekistan in der Business-Class (außer Buchara – Chiwa hier 4er-Abteil)
- Bustransfers (mit Klimaanlage) laut Programm
- Eintrittskarten für Sehenswürdigkeiten und Museen gemäß Programm
- Deutschsprachige Reiseleitung während der ganzen Reise
- 7x Abendessen (A) und 1x Mittagessen (M) während der Reise
- Wasser 1 L pro Person/pro Tag

Ihr Reisepreis:

ab Taschkent Flughafen bis Urgench Flughafen pro Person im Doppelzimmer € 2.990,-- Einzelzimmerzuschlag € 530,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Gerne buchen wir für Sie einen individuellen Flug nach Taschkent und zurück ab Urgench als vermittelte Zusatzleistung. Flüge mit Turkish Airlines via Istanbul ab ca. € 900,- pro Person ab verschiedenen Flughäfen in Deutschland und Europa – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Für deutsche Staatsangehörige ist kein Einreisevisum erforderlich.



© Armin Götz

© Armin Götz



Vorläufiger Anmeldeschluss:

16. Februar 2026

Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS €5.590,-
bei Buchung bis 31. Dezember 2025



Japan mit modernen und historischen Eisenbahnen bereisen

Lernen Sie bei dieser Reise neben den modernen Zügen auch dampfbetriebene Museumsbahnen und besondere Panoramabahnen kennen. Erkunden Sie auch moderne Großstädte und besondere Landschaften entlang schöner Bahnstrecken.

Termin: 2. bis 14. Juni 2026

Reisennummer: 26206

Ihre IGE - Vorzüge

- **Geführte Eisenbahnreise durch Japan**
- **Museums- und Touristenbahnen**
- **Dampfzüge auf landschaftlichen schönen Strecken**
- **Besichtigung Kyoto, Hiroshima, Kanazawa, Tokyo u.v.m.**



Individuelle Anreise (nicht inkl.) zum Flughafen Osaka (evtl. Lufthansa Flug am 1. Juni, 12.25 Uhr).

DIENSTAG, 2. JUNI 2026 (A)

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Osaka-Kansai gegen 9.00 Uhr. Fahrt mit dem HARUKA-Express nach Kyoto zum Hotel. Einchecken und frisch machen. Weiterfahrt zum Eisenbahnmuseum von Kyoto, das wir besichtigen werden. Weiterfahrt mit dem öffentlichen Nahverkehr zur Burg Nijo. Abendessen und Übernachtung in Kyoto.

MITTWOCH, 3. JUNI 2026 (F, A)

Paralleler Gepäcktransfer ab Kyoto Hotel. Am Morgen Stadtführung mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Wir besuchen den Kiyomizu-Tempel

(UNESCO-Weltkulturerbe). Außerdem gehen wir im Stadtviertel Gion durch die Straßen Ninenzaka und Sannenzaka, mit traditionellen typischen alten Holzhäusern. Am Nachmittag Fahrt mit dem Shinkansen-Schnellzug „NOZOMI“ von Kyoto nach Hiroshima. Dort nutzen wir die öffentlichen Verkehrsmittel, um u.a. das Friedensmuseum, den Friedenspark und den Atombomben-Dom zu besichtigen. Am Abend geht es weiter per Shinkansen „NOZOMI“ in den kleinen Ort Shin-Yamaguchi, wo wir zu Abend essen und übernachten werden.

DONNERSTAG, 4. JUNI 2026 (F)

Heute bewegen wir uns auf einer ganztägigen Bahnfahrt abseits der großen Magistralen des Landes und befahren eine der schönsten Strecken Japans. Zunächst geht es von Shin-Yamaguchi durch





© Marcos Seyde

die Berge an die Nordküste bei Masuda. Von dort folgen wir dem Japanischen Meer entlang bis Izu-mo. Nach passieren des Shinji Sees erreicht der Zug Matsue, wo wir eine Mittagspause einlegen werden. Danach geht es weiter zwischen dem Japanischen Meer und dem Festland nach Tottori, hier muss umgestiegen werden. Die Weiterfahrt führt über die Sanin-Linie mit Umsteigen in Toyooka bis nach Fukuchiyama, wo wir übernachten werden.

FREITAG, 5. JUNI 2026 (F)

Nach dem Frühstück starten wir am Morgen mit einem weiteren Regionalzug, um über die Maizuru-Linie nach Higashimaizuru zu gelangen. Umsteigen und Weiterfahrt auf der Obama-Linie bis nach Tsuruga. Von dort geht es mit dem Shinkansen „HAKUTAKA“ bis nach Kanazawa, das zur Mittagszeit erreicht wird. Besichtigung der historischen Hafenstadt mit dem Nomura Haus und dem Kenrokuen Garten. Der Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel in Kanazawa.

SAMSTAG, 6. JUNI 2026 (F)

Separater Gepäcktransfer von Kanazawa nach Tokio. Am Morgen kurze Shinkansen-Fahrt mit dem „HAKUTAKA“ von Kanazawa bis Kurobe und weiter mit einem Regionalzug nach Unazuki. Umsteigen zur „Toyoma Chihou Bahn“, die uns nach Unazuki Onsen bringt. Nach einem kleinen Spaziergang durch den Ort begrüßt uns die 20 km lange „Kurobe Gorge Railway“, die uns durch eine faszinierende Schluchtenlandschaft bringt. Am Endpunkt Nekomata besteht Gelegenheit für eine Mittagspause. Der Ort liegt idyllisch umgeben von grünem Wald und Bergen. Rückfahrt mit den gleichen Zügen bis nach Shin-Kurobe. Mit dem Shinkansen „Hakutaka“ geht es in kurzer Fahrt bis nach Joetsu Myoko und dann weiter mit einem Lokalzug bis nach Niigata, wo wir übernachten werden.

SONNTAG, 7. JUNI 2026 (F)

Nach dem Frühstück Fahrt mit dem Regionalzug von Niigata nach Niitsu. Dort besteigen wir den

Dampfzug Banetsu Monogatari, der uns auf einer dreieinhalbstündigen Fahrt entlang des Agano Flusses durch eine einzigartige Landschaft bringt. Am Endpunkt der Linie in Aizu Wakamatsu haben Sie Gelegenheit für eine kleine Mittagspause, ehe Sie der Regionalzug der Ban-Etsusai Linie nach Koriyama bringt. Mit dem Shinkansen „YAMABIKO“ geht es nach Omiya und von dort weiter mit dem Shinkansen „TOKI“ bis nach Takasaki, das am Abend erreicht wird. Der Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel in Takasaki.

MONTAG, 8. JUNI 2026 (F)

Fahrt mit einem Regionalzug der Shinetsu Linie von Takasaki nach Yokokawa. Wir besuchen dort das „Eisenbahnkulturdorf Usui-Pass“, im Volksmund liebevoll Poppo Town (dt. „Tschu-Tschu-Stadt“) genannt. In dem Themen- und Erlebnispark rund um die Eisenbahnen wurde auf dem Betriebsgelände ein Museum eingerichtet, das historische Dokumente zeigt sowie einen Eisenbahn-Simulator, eine Parkeisenbahn zum selber



Hakone Machi © Jacnwill



© Cowardlion Dreamstime.com



kurobe © Thananat Suksaimai

fahren und eine H0-Modellbahnanlage. Gegen Mittag Zugfahrt nach Takasaki und von dort über Omiya zum 2007 eröffneten Saitama-Eisenbahnmuseums der East Japan Railway (*Nachfolge des Transportmuseums Chiyoda/Tokio*). Attraktionen sind neben etwa 30 Schienenfahrzeugen auch Shinkansen-Fahrsimulatoren. Am späten Nachmittag Regionalzugfahrt nach Tokyo und Transfer zum Hotel. Übernachtung in Tokyo.

DIENSTAG, 9. JUNI 2026 (F, M, A)

Für die nächste Nacht empfehlen wir einen kleinen Rucksack vorzubereiten. Das andere Gepäck kann im Hotel deponiert werden. Nach dem Frühstück fahren wir per Shinkansen „HIKARI“ und Lokalbahn über Shizuoka nach Kanaya und weiter mit der Oigawa Eisenbahn bis nach Shin-Kanaya. Hier erwartet uns ein weiterer Höhepunkt der Reise – wir fahren mit einem Dampfzug auf Spurweite 1067 mm die rund 20 km lange Strecke in einem schönen Flusstal nach Leyama und zurück. Mittagspause mit Bento Box. Am Nachmittag Rückfahrt via Kanaya nach Shizuoka und von dort mit dem Shinkansen „KODAMA“ nach Odawara.

Abendessen und Übernachtung im Hotel in Odawara.

MITTWOCH, 10. JUNI 2026 (F, M)

Lokalbahnfahrt mit der Hakone-Tozan-Gebirgsbahnlinie, welche auf einer Länge von 15 km einen Höhenunterschied von 527 m überwindet, mit drei Spitzkehren. Es ist die steilste Adhäsionsbahn Japans. Im Anschluss Fahrt mit einer Standseilbahn und einer Gondel-Luftseilbahn ins Owakudani-Tal an der Nordseite des Hakone-Vulkans, bekannt für heiße Quellen und Fumarole. Danach erneute Luftseilbahnfahrt und mit dem Schiff geht es über den See nach Hakonemachi Port. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant. Busfahrt durch die Präfektur Yamanashi („Bergbirne“), meist mit Blicken auf den Berg Fuji. Danach Besichtigung des Ausstellungszentrums der Yamanashi-Maglev-Magnetschwebbahn-Versuchsstrecke. Bustransfer zurück nach Tokyo. Der Abend ist zur freien Verfügung. Übernachtung in Tokyo.

DONNERSTAG, 11. JUNI 2026 (F)

Halbtägige Führung durch Tokyo wobei öffentli-

chen Verkehrsmitteln genutzt werden. Wir besuchen den Sensoji Shrine und die Nakamise Straße sowie den 634 m hohen Skytree, von dessen Aussichtsplattform in 350 m Höhe man einen einzigartigen Blick auf die Stadt hat. Der Nachmittag ist zur freien Verfügung und Sie können zum Beispiel einen Ausflug zum Meiji Shrine oder zur Hachiko Statue unternehmen. Ihre Reiseleitung steht Ihnen hier gerne mit Rat und Tat zur Verfügung. Übernachtung in Tokyo.

FREITAG, 12. JUNI 2026 (F)

Heute besuchen wir die interessanten Eisenbahnmuseen von Tokyo. Zunächst fahren wir mit der Metro zum Tobu Museum für Transport und Kultur, wo zahlreiche historische Exponate ausgestellt sind. Dann geht es weiter zum Metro Museum, hier geht es um die Geschichte und den Bau der Metro der Millionenstadt Tokyo. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Wer möchte kann mit der S-Bahn nach Yokohama fahren, wo die Hara-Modelleisenbahn (*das Miniatur-Wunderland Japans*) besichtigt werden kann. Die Ausstellung umfasst eine Fläche von 1600 m² und wurde von dem Pri-



Tottori © Leuong Cho Pan



vatmann Nobutaro Hara im Jahre 2012 eröffnet. Am späten Nachmittag Rückfahrt mit der S-Bahn nach Tokyo zum Hotel. Übernachtung in Tokyo.

SAMSTAG, 13. JUNI 2026 (F, A)

Fahrt am Morgen mit dem Shinkansen „TOKI“ von Tokyo nach Kumagaya. Dort erwartet uns der Dampfbzug „Paleo-Express“ zu einer 2,5-stündigen Fahrt durch das Tal des Arakawa-Flusses auf der sogenannten Chichibu-Linie nach Mitsumineguchi und zurück. Am Endpunkt der Linie hat der Zug gut eine Stunde Aufenthalt und es besteht Gelegenheit für eine Mittagspause. Danach geht es mit dem Dampfbzug wieder zurück nach Kumagaya und mit dem Shinkansen „TANIGAWA“ zurück nach Tokyo. Zum Abschluß unserer Reise unternehmen wir eine Bootsfahrt durch die Hafengebucht von Tokyo inklusive Abendessen an Bord. Übernachtung im Hotel in Tokyo.

SONNTAG, 14. JUNI 2026 (F)

Ihr Gepäck wird bis zur Rückkunft im Hotel deponiert. Mit dem Shinkansen „NASUNO“ fahren wir von Tokyo nach Oyama und mit einem Zug der Mito-Linie bis nach Shimodate. Dort startet der Moka-Dampfbzug, der uns entlang unzähliger Reisfelder in die Berge von Motegi bringt. Der gleichnamige Ort ist auch Endstation, die wir nach eineinhalbstündiger Fahrt erreichen. Nach einer kleinen Mittagspause fahren wir mit dem Regelzug zurück nach Shimodate bzw. Oyama, wo uns der Shinkansen Nasuno wieder zurück nach Tokyo bringt. Im Hotel können sie sich vor dem Rückflug noch einmal kurz frisch machen, ehe es dann mit dem Flughafen-Express Kokyo Monorail zum Flughafen Haneda geht. Gegen 20.00 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 12x Übernachtung mit Frühstück (F) in Mittelklasse-Hotels (1x in Kyoto, 1x in Yamaguchi, 1x in Fukuchiyama, 1x in Kanazawa, 1x in Niigata, 1x in Takasai, 5x in Tokyo und 1x in Odawara) - Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Mittagessen (M) während der Reise
- 3x Abendessen (A) während der Reise
- Sämtliche Bahnfahrten mit Regelzügen und Shinkansen in Japan wie beschrieben ab Osaka bis Tokyo in der 2. Klasse
- Fahrt mit Kurobe Gorge Railway
- Fahrt mit dem Dampfbzug Banetsu Monogatari
- Fahrt mit dem Dampfbzug Leyama
- Fahrt mit dem Dampfbzug Paleo-Express
- Fahrt mit dem Dampfbzug Moka-Express
- Ausflug Hakona-Tozan-Park mit Zug, Seilbahn und Schiff
- Eintritt Eisenbahnkulturdorf Usui-Pass
- Eintritt Saitama-Eisenbahnmuseum
- Eintritt Maglev-Ausstellungszentrum Yamashi
- Eintritt Tobu-Museum und Metro-Museum in Tokyo
- Hafenrundfahrt mit Abendessen (A) an Bord
- Stadtführungen mit örtlichem Stadtführer in Kyoto, Hiroshima, Kanazawa und Tokyo
- Eintritte gemäß Beschreibung
- Alle genannten Transfers im Reisebus
- IGE-Reiseleitung ab Osaka bis Tokyo
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
**ab Osaka Flughafen bis Flughafen
Tokyo Haneda pro Person
im Doppelzimmer €5.890,--
Einzelzimmerzuschlag €990,--**

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Osaka und zurück. ab Tokyo Flüge ab ca. € 1400,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. März 2026

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Tokyo © Sean Pavone

FRÜHBUCHERPREIS €12.490,-
bei Buchung bis 31. Dezember 2025



Transcanadian – Mit dem Zug von Küste zu Küste durch Kanada

Erleben Sie eine komfortable Traumreise quer durch Kanada: von der Ostküste bei Halifax über Montreal und Toronto bis in die Rocky Mountains nach Jasper und mit dem wohl schönsten Zug der Welt, dem Rocky Mountaineer von Banff nach Vancouver

Termin: 12. bis 28. August 2026

Reisenummer: 26249

Ihre IGE - Vorzüge

- Mit dem Zug von der Ostküste zur Westküste
- Fahrt im Canadian Pacific und im Rocky Mountaineer
- Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver
- 4 Tage Erlebnis Rocky Mountains



MITTWOCH, 12. AUGUST 2026

Individuelle Anreise nach Halifax. Empfang durch die Reiseleitung am Flughafen und Transfer zum Hotel. Check In und Übernachtung.

DONNERSTAG, 13. AUGUST 2026

Halifax and Peggy's Cove tour

Halifax ist die Hauptstadt von Nova Scotia und wirkt mit seinen rund 400.000 Einwohnern verhältnismäßig klein. Während einer Stadtrundfahrt lernen Sie einen Teil der Sehenswürdigkeiten von Halifax kennen, wie z. B. die sternförmige Zitadelle, den Uhrenturm, das Pier 21 und die Gedenkstätte der Titanic-Katastrophe. Am Nachmittag unternehmen Sie dann noch einen Ausflug in das kleine Fischerdorf Peggy's Cove mit dem Leuchtturm aus dem Jahre 1915. Am Abend kehren Sie zurück nach Halifax ins Hotel. Übernachtung.

FREITAG, 14. AUGUST 2026 (A)

Halifax – Montreal im Nachtsprung mit dem „Ocean“

Am Vormittag erfolgt der Transfer zum Bahnhof und wir besteigen den Zug Nr. 15 „The Ocean“ Die Zugfahrt führt über die Halbinsel von Nova Scotia durch eine abwechslungsreiche Naturlandschaft in nordwestlicher Richtung bis in der Nacht der Sankt-Lorenz-Strom erreicht wird. Das Abendessen ist im Speisewagen inklusiv. Übernachtung im Schlafwagen 2-Bett-Abteil.

SAMSTAG, 15. AUGUST 2026 (F)

Montreal–Metropole mit französischem Charme

Frühstück an Bord des Zuges. Die Ankunft in Montreal wird gegen 10.00 Uhr Ortszeit sein. Wir können die Koffer bereits im gegenüber vom Bahnhof liegenden Hotel deponieren. Um 12.25 Uhr fahren wir mit dem Zug 25 Minuten bis nach Saint-Constant-Station. Dort befindet sich das kanadische Eisenbahnmuseum „Exporail“, dem wir einen Besuch abstatten. Am späten Nachmittag geht es mit dem Zug wieder zurück nach Montreal. Check-in Hotel und Übernachtung im Fairmont Queen Elizabeth Hotel.

SONNTAG, 16. AUGUST 2026 (A)

Montreal – die Metropole mit französischem Charme entdecken

Den heutigen Tag widmen wir der 1,8 Millionen-Stadt Montreal, die am Sankt-Lorenz-Strom liegt. Wir besuchen die Altstadt Vieux Montreal, im Kontrast dazu die Downtown mit ihren Hochhäusern und Wolkenkratzern. In Montreal gibt es über 600 Sakralbauten, von denen wir die Wallfahrtskirche St-Josephs-Oratorium und die Basilika Notre-Dame besuchen werden. Am späten Nachmittag besteigen wir gegen 16.30 Uhr den Zug Nr. 69 „The Corridor“. Wir reisen in der Business Class und haben Getränke und Verpflegung am Platz inklusive. Die Fahrt führt am Sankt-Lorenz-Strom entlang, der ab Cornwall dann auch die Grenze zu den USA bildet. Bald passieren wir den Ontario See und um 21.48 Uhr Ortszeit erreicht der Zug die Toronto Union Station. Kurzer Fußweg zum Fairmont York Hotel, das unmittelbar am Bahnhof liegt und für die nächsten drei Tage unser komfortables Quartier wird. Check-In und Übernachtung in Toronto.



MONTAG, 17. AUGUST 2026

Toronto – die größte Stadt Kanadas

Wir starten zu einer ganztägigen Stadtrundfahrt mit zahlreichen Besichtigungen durch die knapp 3 Millionen Einwohner umfassende Stadt. Unmittelbar am Hotel beginnt die Front Street, wo sich die unterirdischen Bürokomplexe PATH befinden. Beindruckend ist die Skyline von Toronto mit dem 553 m hohen CN Tower, auf den wir auch erklimmen werden. Am Nachmittag besichtigen wir das Toronto Railway Museum mit seinem Rundschuppen mit Drehscheibe, das inmitten von Wolkenkratzern liegt. Der Abend ist zur freien Verfügung. Übernachtung in Toronto.

DIENSTAG, 18. AUGUST 2026

Die Niagarafälle

Heute unternehmen wir einen ganztägigen Ausflug zu den beeindruckenden Niagara Wasserfällen. Die Fahrt mit dem Bus von Toronto aus dauert eine gute Stunde. Vor Ort können Sie sich dann Ihre Besich-

tigung selbst einteilen, denn es gibt viele Aussichtspunkte zu erlaufen. Auch hier bildet der Niagara Fluss die Grenze zwischen den USA und Kanada. Der größte Wasserfall, der Horseshoe Falls mit einer Fallhöhe von 57 m gehört beiden Ländern. Am späten Nachmittag bringt der Bus uns wieder zurück ins Hotel. Der Abend ist zur freien Verfügung. Übernachtung in Toronto.

MITTWOCH, 19. AUGUST 2026 (M, A)

Mit dem Canadian durchs Land

Heute beginnt unsere große Reise mit dem berühmten Transcontinental-Express „The Canadian“. Für die dreitägige Reise sollten Sie einen kleinen Koffer dabei haben, denn das große Gepäck kommt in den Gepäckwagen und ist bis zur Ankunft in Jasper nicht zugänglich. Nehmen sie Platz in Ihrem Sleeper Plus Abteil (*Zwei-Bett-Abteil, Stockbetten, Waschraum und Dusche am Wagenende*). Um kurz vor 10.00 Uhr verlässt der Zug Toronto in Richtung Westen. Genießen Sie die Annehmlichkeiten des Zuges:

Snacks und Erfrischungen sind genauso inklusive wie alle Mahlzeiten während der Fahrt, Zugang zum Skyline-Wagen und zum Scenic Dome, Barwagen usw. Machen Sie es sich bequem und genießen Sie die gemütliche Reise durch Kanada. Einen längeren Stopp gibt es in Capreol. Übernachtung im Zug.

DONNERSTAG, 20. AUGUST 2026 (F, M, A)

Im Zug – durch die Weiten Ontarios und Manitobas

Nachts hat der Zug einen längeren Aufenthalt in Hornepayne und am Morgen führt die Reise durch Wabakimi Provinz Park. Frühstück im Speisewagen. In Sioux Lookout befinden wir uns in einer einzigartigen Wald- und Seenlandschaft und dort ist wieder ein längerer Halt vorgesehen. Im Laufe des Nachmittags passieren wir dann die Grenze zur Provinz Manitoba und um 19.30 Uhr trifft der Zug in Winnipeg, der Hauptstadt von Manitoba ein, wo er planmäßig 2 Stunden Aufenthalt hat. Mittag- und Abendessen sowie Übernachtung im Zug.





FREITAG, 21. AUGUST 2026 (F, M, A)

Im Zug – durch die Prärie von Saskatchewan

In der Nacht hat der Zug die Grenze zur Provinz Saskatchewan überquert. Frühstück im Zug. Gegen 10.00 Uhr erreicht der Zug die Provinzhauptstadt Saskatoon, wo er etwa eine Stunde stehen wird. Danach geht es durch die unendlichen Weiten der Prärie und am Nachmittag wird die Provinz Alberta erreicht, die Hauptstadt Edmonton erreichen wir dann abends um 21.00 Uhr, wo der Zug wieder einen längeren Aufenthalt einlegt. Mittag- und Abendessen sowie Übernachtung im Zug.

SAMSTAG, 22. AUGUST 2026 (F)

Jasper – Willkommen in den Rockies

Um Mitternacht verlässt der Zug Edmonton und erreicht am Morgen Jasper. Da der Zug in Jasper einen Aufenthalt von 3 Stunden hat, werden wir im Zug

noch frühstücken. Danach verlassen wir den Zug, nehmen unser Gepäck in Empfang und es beginnt eine halbtägige Fahrt mit dem Bus durch den Jasper Nationalpark, vorbei am Medicine See zum Maligne See in einer einzigartigen Berglandschaft gelegen. Eine Bootsfahrt über den See rundet diesen herrlichen Tag ab, ehe es mit dem Bus zurück nach Jasper ins Hotel geht, wo wir übernachten werden.

SONNTAG, 23. AUGUST 2026

Durch die Gletscherwelt der Rocky Mountains

Der heutige Tag verspricht ein Höhepunkt der Reise zu werden. Mit dem Bus geht es über die berühmte Icefields Parkway quer durch die faszinierende Bergwelt der Rocky Mountains von Jasper bis nach Banff. Unterwegs gibt es zahlreiche Fotostopps, um die beeindruckende Bergwelt zu filmen, zu fotografieren oder einfach nur zu genießen. Ein Stopp

am Colombia Icefield und eine Fahrt mit dem Ice Explorer in die Gletscherwelt runden den heutigen Tag ab, ehe wir am späten Nachmittag die Stadt Banff erreichen. Übernachtung im Hotel in Banff.

MONTAG, 24. AUGUST 2026

Der traumhaft gelegene Lake Louis

Am Morgen fahren wir zum weltbekannten Lake Louis, der traumhaft in den Rocky Mountains liegt. Neben einem Aufenthalt am See fahren wir auch mit der Gondelbahn hinauf in die Bergwelt der Whitehorn Mountain, von wo man einen herrlichen Blick auf die einzigartige Berglandschaft kanadische Tierwelt einschließlich Grizzly-Bären beobachten kann. Am Nachmittag sind wir wieder zurück in Banff, wo Sie den restlichen Tag für eigene Erkundungen nutzen können. Übernachtung in Banff.



HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten sind derzeit die aktuellen Fahrpläne und Verkehrszeiten veröffentlicht. Anpassungen durch Änderungen vorbehalten.

Für diese Reise wird eine ETA-Anmeldung benötigt. Diese können Sie selbst online durchführen, Sie erhalten dazu von uns einen Link und ergänzende Hinweise. Ihre Kosten dafür betragen etwa CAD 7,00. Die Anmeldung muss spätestens 72 Stunden vor der Reise erfolgen!



DIENSTAG, 25. AUGUST 2026

Banff Nationalpark

Ganztägige Tour mit dem Bus zu den Seen und Wasserfällen des ältesten Nationalparks Kanadas. Der bereits 1885 gegründet wurde und heute zum UNESCO-Welterbe zählt. Dabei erleben Sie einzigartige Naturschauspiele in Form von beeindruckenden Wasserfällen und die ruhig gelegenen, türkis schimmernden Bergseen. Nehmen Sie diese Szenerien mit nach Hause. Sie sind einmalig. Am Abend sind wir wieder zurück in Banff, wo wir noch einmal übernachten werden.

MITTWOCH, 26. AUGUST 2026 (F, M)

Der Zug der Züge – Der Rocky Mountaineer

Der Höhepunkt unserer Reise steht die nächsten zwei Tage auf dem Programm, die Fahrt mit dem berühmten Expresszug, dem „Rocky Mountaineer“. Expresszug ist etwas übertrieben, denn meist fährt er nur mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h, damit die Gäste an Bord des Zuges die einzigartigen Aussichten auf seiner Fahrt genießen können. Spezielle Wagen mit großen Panoramascheiben sorgen dafür, dass man auch die hohen Berge bestens sehen kann. Dazu gibt es einen Top-Service an Bord. Steigen wir also in Banff am Morgen um 8.00 Uhr ein und fahren westwärts durch die Rocky Mountains. An Bord starten wir gleich mit einem Frühstück und später erhalten wir ein Mittagessen am Platz. Der Zug folgt zunächst dem Bow-River flussaufwärts und schlängelt sich durch die Rocky Mountains, bis er im Scheiteltunnel den Roger-Pass unterquert. Hinter Revelstoke werden der große und der kleine Shuswap See passiert und dem South Thompson River folgend wird am Abend Kamloops erreicht. Transfer zum Hotel. Übernachtung.

DONNERSTAG, 27. AUGUST 2026 (F, M)

Im Rocky Mountaineer westwärts zum Pazifik

Am Morgen starten wir den zweiten Tag im Rocky Mountaineer mit einem Frühstück an Bord. Von Kamloops geht es weiter westwärts entlang des Kamloops See sowie dem Thomson River flussabwärts, bis bei Lytton der Fraser Fluss erreicht wird. Die Fahrt durch den Fraser Canyon ist noch einmal ein besonderes Highlight dieser Reise. An Bord des Zuges nehmen Sie hochmals ein Mittagessen ein und bald öffnet sich das Tal und die Berge treten in den Hintergrund. Am Abend ist dann auch Vancouver am Pazifik erreicht und unsere außergewöhnliche Bahnreise über mehr als 6.000 km quer durch Kanada von Küste zu Küste endet hier. Transfer zum Hotel und Übernachtung in Vancouver.

FREITAG, 28. AUGUST 2026

Vancouver – Skyline mit Bergblick

Den letzten Tag der Reise verbringen wir mit einer Sightseeing-Tour durch Vancouver, mit mehr als 2,6 Millionen Einwohnern die drittgrößte Stadt Kanadas. Die Stadt ist relativ jung und die moderne Stadtkulisse vor den North Shore Mountains ist beeindruckend. Ein kleines besonderes Wahrzeichen der Stadt ist die dampfbetriebene, öffentliche Uhr, die alle 15 Minuten die Uhrzeit pfeift. Am Nachmittag unternehmen wir noch einen Ausflug nach Squamish ins Eisenbahnmuseum von British Columbia, in dem 95 Originalfahrzeuge ausgestellt werden und einen Überblick über die Geschichte der Eisenbahnen an Kanadas Westküste geben. Am späten Nachmittag sind wir wieder zurück in Vancouver und genießen den letzten Abend in Kanada. Übernachtung im Hotel.

SAMSTAG, 29. AUGUST 2026

Vancouver und Heimflug

Die Reiseleitung verabschiedet sich am Hotel. Je nach Flugverbindung erfolgt der Transfer zum Flughafen von Vancouver und der individuelle Heimflug.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 13x Übernachtung in sehr guten Mittelklasse-Hotels, Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC (2x in Halifax, 1x in Montreal, 3x in Toronto, 1x in Jasper, 3x in Banff, 1x in Kamloops und 2x in Vancouver)
- 4x Übernachtung im Schlafwagen (Sleeper Plus Cabin) – 1x von Halifax nach Montreal und 3x von Toronto nach Jasper
- Fahrt in der Business Class von Montreal nach Toronto
- 2 Tage Fahrt im Rocky Mountaineer in der Goldleaf Class von Banff über Kamloops nach Vancouver
- 6x Frühstück im Zug, 4x Mittagessen im Zug, 5x Abendessen im Zug
- Bahnfahrt mit dem Stadt-Express von Montreal nach Saint-Constant und zurück
- Eintritt zu den Eisenbahnmuseen in Montreal, Vancouver und Squamish
- Sightseeingtour mit Bus Halifax und Peggys Cove
- Montreal City Tour mit Bus
- Toronto City Highlights Tour mit Bus inklusive Auffahrt auf den CN-Tower
- Ganztägiger Busausflug zu den Niagarafällen
- Halbtägige Rundfahrt durch den Jasper Nationalpark mit Bootsfahrt über den Maligne See
- Busfahrt durch die Rocky Mountains von Jasper nach Banff inklusive Besuch der Gletscherwelt und Fahrt mit dem Ice-Explorer
- Halbtagestour mit Bus zum Lake Louis inklusive Seilbahnfahrt
- Ganztägige Tour mit Bus durch den Banff Nationalpark
- Vancouver City Tour und Transfer zum Eisenbahnmuseum nach Squamish und zurück
- IGE-Reiseleitung ab Halifax bis Vancouver
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab Halifax bis Vancouver Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer € 12.990,--
Einzelzimmerzuschlag € 4450,--

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass und eine bestätigte ETA-Anmeldung benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:

30. April 2026

Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

FRÜHBUCHERPREIS €3.390,-
bei Buchung bis 31. März 2026



© Armin Götz



Mit Schnellzügen, Schmalspurbahnen und Schiff zu Chinas Naturwunder

Eine eindrucksvolle Reise durch den Südwesten Chinas mit Besuch der Metropolen Shanghai, Chongqing, Chengdu und Kunming, zu den landschaftlich faszinierenden Schmalspurbahnen in der Provinz Yunnan sowie einer beschaulichen Flusskreuzfahrt durch die Jangtse-Schluchten.

Termin: 8. bis 20. September 2026

Reisennummer: 26237

Ihre IGE - Vorzüge

- 1. Klasse Zugreise durch China
- Schmalspurbahnen in Yunnan
- Shanghai mit Magnetschwebebahn
- Faszinierende Naturlandschaften
- Schiffskreuzfahrt durch die Jangtse-Schluchten

DIENSTAG, 8. SEPTEMBER 2026 (A)

Ca. 16.00 Uhr Treffpunkt mit der Reiseleitung am Shanghai International Airport Pudong (PVG). Anschließend Fahrt mit der MAGLEV-Magnetschwebebahn in 10 Minuten vom Flughafen in die Stadt zur Station Longyang. Dort besichtigen wir das MAGLEV-Museum, wo Sie alles Wissenswertes zur Entwicklung der Magnetschwebebahn erfahren werden. Anschließend Bustransfer zum Hotel. Abendessen und Übernachtung in Shanghai.

MITTWOCH, 9. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Ganztägige Stadtrundfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln (meist Metro) durch Shanghai. Sie besichtigen den Yu Garten, das Chenghuang Miaos Areal, den Jade Buddha Tempel, die berühmte Nanking Straße und der Bund mit dem Blick auf

Shanghais Wolkenkratzer. Abendessen in einem Restaurant in der Stadt. Danach können Sie noch individuell eine Schiffsfahrt auf dem Huangpu Fluss machen und die bunten Leuchtfassaden der Stadt bewundern. Übernachtung in Shanghai.

DONNERSTAG, 10. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Der heutige Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Das Gepäck können Sie im Hotel deponieren. Wir empfehlen einen Ausflug durch den Huangpo-Tunnel mit seinen Lichtinspirationen hinüber auf die Pudong-Seite, wo die großen Wolkenkratzer stehen. Eine Auffahrt auf den 623 m hohen Shanghai Tower ist sehr empfehlenswert. Sie können aber auch das kleine Shanghai Eisenbahnmuseum besuchen oder dem goldenen Jing An-Tempel, der von Wolkenkratzern umgeben ist, einen Besuch





abstatten. Gegen 16.00 Uhr erfolgt der Transfer zum Bahnhof Shanghai Hongqiao. Dort besteigen wir den neuen Hochgeschwindigkeits-Schlafwagenzug, der uns die Nacht hindurch in rund 14,5 Stunden Fahrzeit ins 1690 km entfernte Chengdu bringt. Abendessen im Zug sowie Übernachtung entweder in den neuen Einzel-Sleeperette-Wagen oder im klassischen 4-Bett Abteil.

FREITAG, 11. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Frühstück im Zug. Gegen 9.00 Uhr am Morgen erreicht der Zug den Bahnhof von Chengdu. Wir steigen um zum Schnellzug nach Leshan, wo wir um 10.30 Uhr ankommen werden. Bustransfer zum großen Buddha von Leshan. Bei einer kleinen Bootsfahrt können wir den aus Stein erbauten, 71 m hohen Buddha bestens sehen. Danach geht es mit dem Bus weiter nach Jiayang, wo eine kleine Schmalspurbahn Ihren Ausgang hat. Mit einem Dampfzug fahren wir gemütlich über die 20 km lange, durch Wiesen und Wälder führende Strecke.

Vom Endpunkt bringt uns dann der Bus direkt nach Chengdu, wo wir zu Abend essen und übernachten werden.

SAMSTAG, 12. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Was wäre Chengdu ohne seine weltberühmten Pandas. Natürlich besuchen wir eine Aufzuchtstation, hier können wir die pummeligen Bären hautnah sehen. Dann gibt es noch eine kleine Stadtrundfahrt durch Chengdu, ehe wir am Nachmittag den Hochgeschwindigkeitszug nach Kunming besteigen. Die Stadt des ewigen Frühlings erreichen wir am Abend. Abendessen und Übernachtung in Kunming

SONNTAG, 13. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Mit dem Bus fahren wir am Morgen zum Steinwald von Shilin. Auf einer Fläche von 365 km² wandern wir ein wenig durch die Felsenstadt, die zum UNESCO-Welterbe zählt. Danach geht es wieder zurück nach Kunming. Dort besichtigen wir am Nachmittag das sehenswerte Eisenbahnmuseum, dass sich haupt-

sächlich mit der einstigen Schmalspurbahn nach Vietnam beschäftigt. Anschließend fahren wir mit dem Schnellzug von Kunming ins zwei Stunden entfernte Jianshui, wo wir übernachten werden. Abendessen im Hotel.

MONTAG, 14. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück befahren wir mit einem touristischen Schmalspurzug den ersten Streckenteil der einzigen noch existierenden Schmalspurbahn in Meterspur in China. Die Fahrt führt von Jianshui durch eine beeindruckende Bergwelt nach Shiping. Unterwegs wird die 17 Bogen-Brücke, der Bahnhof von Xianghuiqiao und die Tuanshan Volkshäuser besichtigt. Die alten Häuser sind sehr sehenswert. Nach einer kleinen Pause fahren wir am Nachmittag mit dem Zug weiter bis nach Shiping, das an einem wunderschönen See in traumhafter Landschaft liegt. Dort besichtigen wir das Eisenbahnmuseum und machen einen Spaziergang durch die Altstadt. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Shiping.





DIENSTAG, 15. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus nach Kaiyuan, um dort mit einem weiteren Touristenzug auf der einstigen Schmalspurbahn zu fahren. Heute geht die Reise in südlicher Richtung von Kaiyuan bis nach Data. Auch der heutige Streckenabschnitt ist sehr reizvoll und hat zahlreiche Tunnels und Brücken. Während der Fahrt erfahren Sie Interessantes über die im Jahre 1909 durch die Franzosen erbaute Strecke. Zurück in Kaiyuan gibt es noch eine Stadtführung durch die 1000 Jahre alte Stadt von Kaiyuan.

Nach dem Abendessen geht es mit dem Schnellzug direkt zurück nach Kunming, wo Sie übernachten werden.

MONTAG, 16. SEPTEMBER 2026 (F, A)

Bereits um 8.00 Uhr morgens starten wir mit dem Hochgeschwindigkeitszug ab Kunming und fahren in 5 Stunden in die Metropole Chongqing – mit mehr als 32 Millionen Einwohner die größte Stadt Chinas. Nach Ankunft startet eine Besichtigungstour durch diese großartige Stadt mit unglaublichen Bauwerken. Als Kontrast gilt der Chongqing Park. Natürlich fahren wir auch mit der einzigartigen Einschienigenbahn – dem Chongqing Rail Transit, besuchen die Hongyadon und Jiefangbei Fußgängerzonen. Die Eindrücke werden Sie überwältigen. Am Abend erfolgt die Einschiffung auf dem Jangtse-Kreuzschiff, das für die nächsten 3 Nächte unser zu Hause sein wird. Abendessen und Übernachtung an Bord.



FREITAG, 17. SEPTEMBER 2026 (F,A)
SAMSTAG, 18. SEPTEMBER 2026 (F,A)

In der Nacht hat das Schiff abgelegt und begibt sich nun auf dem insgesamt über 6000 km langen Jangtse flussabwärts durch atemberaubende Schluchten und Landschaften. An den beiden Tagen werden auch Ausflüge zum Shennong Fluss oder zur riesigen Staumauer des Jangtse-Kiang angeboten, die im Reisepreis inklusive sind. Abendessen und Übernachtungen jeweils an Bord.

SONNTAG, 19. SEPTEMBER 2025 (F, A)

Das Schiff legt in Yichang an. Nach dem Frühstück erfolgt der Bustransfer zum Bahnhof von Yichang. Mit dem Hochgeschwindigkeitszug fahren wir nun

quer durch Ost-China über Zhijiang, Jingzhou, Qianjiang, Wuhan, Hongan, Macheng, Luan, Hefei, Nanjing, Changzhou, Wuxi, Suzhou nach Shanghai, wo der Zug gegen 17.30 Uhr ankommen wird. Abschiedsabendessen in einem Restaurant. Bustransfer zum Hotel, das in der Nähe des Flughafens Pudong liegt und wo sie übernachten werden.

MONTAG, 20. SEPTEMBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Transfer mit dem Hotel-Shuttlebus zum Flughafen Shanghai-Pudong (ca. 15 Minuten Fahrzeit) und individueller Heimflug.



© Armin Götz



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Fahrtverlauf genannten Bahnfahrten innerhalb Chinas auf reservierten Sitzplätzen 1. Klasse
- Fahrt mit der Magnetschwebbahn vom Flughafen Pudong nach Shanghai
- 8x Übernachtung mit Frühstück (F) in sehr guten Komforthotels der guten Mittelklasse (Landeskategorie) (3x in Shanghai, 1x in Chengdu, 2x in Kunming, 1x in Jianshui, 1x in Shiping) im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC (Einzelzimmer gegen Aufpreis möglich)
- 8x Abendessen (A) im Hotel oder in einem Restaurant
- 1x Schlafwagenfahrt von Shanghai nach Chengdu (neue Sleeperette-Abteil oder 4-Bett-Abteil – je nach Verfügbarkeit) inklusive Abendessen und Frühstück
- 3x Übernachtung auf dem Jangtse-Schiff in komfortablen Doppel-Außenkabinen inklusive Vollverpflegung an Bord
- Alle Ausflüge und Besichtigungen inklusive Eintrittsgelder laut Reisebeschreibung – teilweise mit öffentlichen Metro-Linien
- Alle notwendigen Transfers im modernen klimatisierten Reisebus
- IGE-Reiseleitung ab/bis Shanghai
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis Shanghai Flughafen
pro Person
im Doppelzimmer €3.890,--
Einzelzimmerzuschlag €900,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Shanghai und zurück. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tage visafrei!

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. Juni 2026
Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

Reise- und Zahlungsbedingungen

für unsere Pauschalreisen (gelten nicht für Tagesfahrten)

Bitte lesen Sie unbedingt diese Reise- und Zahlungsbedingungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihre Reise buchen. Die Bedingungen gelten für die Buchung und werden Bestandteil des abgeschlossenen Pauschalreisevertrages.

1. Abschluss des Reisevertrages, Grundsätze zum Vertragsinhalt und Verpflichtungen des Kunden bei Buchung für Dritte

1.1 Mit der Reiseanmeldung (Buchung) wird uns der Abschluss eines Reisevertrages verbindlich angeboten. Inhaltliche Grundlage dieses Angebotes sind unsere Reiseausschreibung und unsere ergänzenden Informationen für die jeweilige Reise, soweit diese dem Kunden bei der Buchung vorliegen. Die Übermittlung der Reiseanmeldung begründet noch keinen Anspruch des Kunden auf das Zustandekommen eines Vertrages.

1.2 Ihre Buchung können wir nur noch über das offizielle Anmeldeformular oder auf elektronischem Weg über unsere Homepage akzeptieren. Hierzu können Sie ausschließlich nur noch die von uns zur Verfügung gestellten Formulare verwenden. Bei elektronischen Buchungen (Drücken des Buttons/der Schaltfläche „Verbindliche Buchung absenden“) bestätigen wir den Eingang der Buchung unverzüglich auf elektronischem Weg. Diese Eingangsbestätigung stellt noch keine Bestätigung der Annahme der Buchung dar.

1.3 Reisevermittler (z.B. Reisebüros) und Leistungsträger (z.B. Hotels, Beförderungsunternehmen) sind von uns ohne ausdrückliche Bestätigung in Textform nicht bevollmächtigt, Vereinbarungen über Abweichungen zu treffen, Auskünfte zu geben oder Zusicherungen zu machen, die den Inhalt der Reiseausschreibung abändern, insbesondere über die von uns zugesagten Leistungen hinausgehen oder im Widerspruch zur Reiseausschreibung stehen.

1.4 Die von uns gegebenen vorvertraglichen Informationen über wesentliche Eigenschaften der Reiseleistungen, den Reisepreis und alle zusätzlichen Kosten, die Zahlungsmodalitäten, die Mindestteilnehmerzahl und die Stornopauschalen (gem. Art. 250 § 3 Nr. 1, 3 bis 5 und 7 EGBGB) werden nur dann nicht Bestandteil des Pauschalreisevertrages, sofern dies zwischen den Parteien ausdrücklich in schriftlicher Form vereinbart wird.

1.5 Orts- und Hotelprospekte sowie Internetausschreibungen, die nicht von uns herausgegeben werden, sind für uns und unsere Leistungspflicht nicht verbindlich, soweit sie nicht durch ausdrückliche Vereinbarung mit dem Kunden zum Gegenstand der Reiseausschreibung oder in sonstiger Weise zum Inhalt unserer Leistungspflicht gemacht wurden.

1.6 Der Vertrag kommt mit dem Zugang unserer Annahmeerklärung (Reisebestätigung) zustande. Diese wird von uns bei oder unverzüglich nach Vertragsschluss dem Kunden auf einem dauerhaften Datenträger übermittelt (insbesondere in Papierform, soweit nach Art. 250 § 6 Abs. 1 S. 2 EGBGB vorgeschrieben).

1.7 Weicht der Inhalt der Reisebestätigung vom Inhalt der Buchung ab, so liegt ein neues Angebot von uns vor, an das wir für die Dauer von sieben Tagen gebunden sind. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, wenn der Kunde innerhalb der Bindungsfrist uns gegenüber die Annahme durch ausdrückliche Erklärung oder Anzahlung erklärt.

1.8 Der Kunde hat für alle Vertragsverpflichtungen von Reisenden, für die er die Buchung vornimmt, wie für seine eigenen einzustehen, sofern er diese Verpflichtung durch ausdrückliche und gesonderte Erklärung übernommen hat.

2. Bezahlung und Versand der Reiseunterlagen

2.1 Sowohl wir als Reiseveranstalter als auch Reisevermittler dürfen Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Reise nur fordern oder annehmen, wenn ein wirksamer Kundengeldsicherungsvertrag besteht und dem Kunden der Sicherungsschein mit Namen und Kontaktdaten des Kundengeldversicherers in klarer, verständlicher und hervorgehobener Weise übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird gegen Aushändigung des Sicherungsscheins eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises zur Zahlung fällig. Die Restzahlung wird spätestens 20 Tage vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 8 genannten Grund abgesagt werden kann. Ihr Kundengeldabsicherer: R+V Allgemeine Versicherung AG, Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Tel. +49 611 533-5859, Fax: +49 611 533-4500, www.ruv.de.

2.2 Leistet der Kunde ohne Rechtsgrund Zahlungen auf den noch offenen Reisepreis nicht entsprechend den vereinbarten

Zahlungsfälligkeiten, so sind wir berechtigt, nach Mahnung mit Fristsetzung vom Reisevertrag zurückzutreten und den Kunden mit Rücktrittskosten gemäß Ziffer 5.2 Absatz 2 bis 5.5 zu belasten.

2.3 Stornoentschädigungen, Umbuchungs- bzw. Bearbeitungsgebühren sind sofort nach Entstehung und Bekanntgabe an den Kunden fällig.

2.4 Ihre Reiseunterlagen werden Ihnen spätestens eine Woche vor Reisebeginn zugesandt. Der Versand auf dem Postweg erfolgt auf Risiko des Bestellers bzw. des Empfangsadressaten.

3. Leistungsänderungen

3.1 Änderungen wesentlicher Eigenschaften von Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und nicht von uns wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind uns vor Reisebeginn gestattet, soweit die Abweichungen unerheblich sind und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Dies gilt insbesondere für Programmänderungen, z.B. für Reisen in Regelzügen, wo es nach Ausschreibung der Reise zu Schienenersatzverkehr kommt, die durch Traktionswechsel, Umstationierungen und Schadensfällen an Lokomotiven, für deren Einsatz aufgrund der Einmaligkeit wir keine Gewähr übernehmen können (z.B. historische Fahrzeuge) und gesetzliche Vorgaben (z.B. Waldbrandgefahr) verursacht werden.

3.2 Wir verpflichten uns, den Kunden über wesentliche Leistungsänderungen unverzüglich nach Kenntnis von dem Änderungsgrund auf einem dauerhaften Datenträger per Post oder auf elektronischem Wege klar, verständlich und in hervorgehobener Weise zu informieren.

3.3 Im Fall einer erheblichen Änderung einer wesentlichen Eigenschaft einer Reiseleistung oder der Abweichung von besonderen Vorgaben des Kunden, die Inhalt des Reisevertrages geworden sind, ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer von uns gleichzeitig mit der Mitteilung der Änderung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Reisevertrag zurückzutreten oder die Teilnahme an einer Ersatzreise zu verlangen, wenn wir eine solche Reise anbieten reagiert der Kunde nicht oder nicht innerhalb der gesetzten Frist, gilt die mitgeteilte Änderung als angenommen. Hierauf werden wir den Kunden in der Erklärung gem. Ziff. 3.2 in der dort beschriebenen Weise hinweisen.

3.4 Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Haben wir für die Durchführung der geänderten Reise bzw. Ersatzreise bei gleichwertiger Beschaffenheit geringere Kosten, erstatten wir dem Kunden die Differenz gemäß § 651m Abs. 2 BGB.

4. Preisänderungsvorbehalt

4.1 Die in unseren Reiseausschreibungen angegebenen Preise sind für uns grundsätzlich bindend.

4.2 Wir sind jedoch berechtigt, den Reisepreis bis zu 8% einseitig zu erhöhen, wenn die Erhöhung sich unmittelbar aus einer erfolgten Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen aufgrund höherer Kosten für Treibstoff oder anderer Energieträger, einer Erhöhung der Steuern und sonstiger Abgaben für vereinbarte Reiseleistungen, wie Touristenabgaben, Hafen- oder Flughafengebühren, oder Änderung der für die betreffende Reise geltenden Wechselkurse ergibt.

4.3 Wir werden über eine derartige Preiserhöhung und deren Gründe den Kunden unverzüglich, spätestens bis 20 Tage vor Reisebeginn auf einem dauerhaften Datenträger per Post oder auf elektronischem Wege klar, verständlich und in hervorgehobener Weise unterrichten und hierbei die Berechnung der Preiserhöhung mitteilen.

4.4 Der Kunde kann eine Senkung des Reisepreises verlangen, wenn und soweit sich die unter Ziff. 4.2 genannten Positionen nach Vertragsschluss und vor Reisebeginn geändert haben und dies zu niedrigeren Kosten für uns geführt hat. Hat der Kunde mehr als den hiernach geschuldeten Betrag bezahlt, ist der Mehrbetrag von uns zu erstatten. Tatsächlich entstandene Verwaltungsausgaben dürfen wir in Abzug bringen; auf Verlangen teilen wir mit, in welcher Höhe solche entstanden sind.

5. Widerrufsrecht, Rücktritt durch den Kunden, Ersatzpersonen

5.1 Wir weisen ausdrücklich daraufhin, dass nach den gesetzlichen Vorschriften bei Pauschalreiseverträgen nach § 651a

und § 651c BGB, die im Internet abgeschlossen wurden, kein Widerrufsrecht besteht (§§ 312 Abs. 7, § 312g Abs. 2 S. 1 Nr. 9 BGB), sondern lediglich die gesetzlichen Rücktritts- und Kündigungsrechte. Ein Widerrufsrecht besteht jedoch, wenn der Vertrag über Reiseleistungen nach § 651a BGB außerhalb von Geschäftsreisen geschlossen worden ist, es sei denn, die mündlichen Verhandlungen, auf denen der Vertragsschluss beruht, sind auf vorhergehende Bestellung des Kunden geführt worden.

5.2 Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn vom Reisevertrag zurücktreten. Der Rücktritt ist uns gegenüber in Textform zu erklären. Falls die Reise über ein Reisebüro gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Dem Kunden wird empfohlen, den Rücktritt dauerhaften Datenträger zu erklären.

5.3 Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so verlieren wir den Anspruch auf den Reisepreis. Stattdessen können wir aber, soweit der Rücktritt nicht von uns zu vertreten ist oder unvermeidbare und außergewöhnliche Umstände im Sinne des § 651h Abs. 3 BGB vorliegen, eine angemessene Entschädigung für die bis zum Rücktritt getroffenen Reisevorkehrungen und unsere Aufwendungen in Abhängigkeit von dem jeweiligen Reisepreis verlangen.

5.4 Wir haben diesen Entschädigungsanspruch zeitlich und nach den Reisearten gestaffelt, d.h. unter Berücksichtigung der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum vertraglich vereinbarten Reisebeginn in einem prozentualen Verhältnis zum Reisepreis pauschal und bei der Berechnung der Entschädigung gewöhnlich ersparte Aufwendungen und gewöhnlich mögliche anderweitige Verwendungen der Reiseleistungen berücksichtigt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung wie folgt berechnet:

a) Pauschalreisen mit Fluganteil und Schiffs-pauschalreisen

Bis 95. Tag vor Reiseantritt	15%
Ab 94. bis 45. Tag vor Reiseantritt	25%
Ab 44. bis 21. Tag vor Reiseantritt	50%
Ab 21. bis 15. Tag vor Reiseantritt	70%
Ab 14. bis 7. Tag vor Reiseantritt	80%
Ab 6. Tag vor Reiseantritt	95%

b) Mehrtages – Bahn- und Buspauschalreisen

Bis 45. Tag vor Reiseantritt	15%
Ab 44. bis 22. Tag vor Reiseantritt	30%
Ab 21. bis 8. Tag vor Reiseantritt	60%
Ab 7. Tag vor Reiseantritt	95%

5.5 Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, uns nachzuweisen, dass uns überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von uns geforderte Pauschale.

5.6 Wir behalten uns vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit wir nachweisen, dass uns wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Falle sind wir verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

5.7 Soweit wir infolge des Rücktritts zu Reisepreiserückzahlungen verpflichtet sind, erfolgt eine Leistung unverzüglich, spätestens innerhalb von 14 Tagen.

5.8 Das gesetzliche Recht des Kunden, gemäß § 651 e BGB einen Ersatzteilnehmer zu stellen, bleibt durch die vorstehenden Bedingungen unberührt.

5.9 Für Zusatzleistungen, wie z.B. Musikkarten, Anschlussflüge, Anschlussfahrkarten, Hotelübernachtungen vor- bzw. nach unserer Pauschalreise etc., gelten die Stornobedingungen des jeweiligen Veranstalters bzw. Leistungsträgers. Wir sind in solchen Fällen lediglich als Vermittler tätig.

6. Umbuchungen

6.1 Ein Anspruch des Kunden nach Vertragsabschluss auf Änderungen hinsichtlich des Reiseterrains, des Reiseziels, des Ortes des Reiseantritts, der Unterkunft oder der Beförderungsart (Umbuchung) besteht mit Ausnahme des Vorliegens eines Falles nach

Art. 250 § 3 EGBGB nicht. Wird auf Wunsch des Kunden dennoch eine Umbuchung vorgenommen, können wir bei Einhaltung der nachstehenden Fristen ein Umbuchungsentgelt pro Reisenden erheben:

a) Pauschalreisen mit Fluganteil und Schiffspauschalreisen: Bis 30 Tage vor Reiseantritt: € 100,-

b) Mehrtages – Bahn- und Buspauschalreisen: Bis 14 Tage vor Reiseantritt: € 50,-

6.2 Umbuchungswünsche des Kunden, die nach Ablauf der Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Reisevertrag gemäß Ziffer 5.2 bis 5.8 zu den Bedingungen und gleichzeitiger Neuanmeldung durchgeführt werden. Dies gilt nicht bei Umbuchungswünschen, die nur geringfügige Kosten verursachen.

7. Nicht in Anspruch genommene Leistungen

Nimmt der Kunde einzelne Reiseleistungen, die ihm ordnungsgemäß angeboten wurden, nicht in Anspruch aus Gründen, die ihm zuzurechnen sind (z. B. wegen vorzeitiger Rückreise) und ihn nicht zum kostenfreien Rücktritt oder zur Kündigung berechtigt hätten, hat er keinen Anspruch auf anteilige Erstattung des Reisepreises. Wir werden uns um Erstattung der ersparten Aufwendungen durch die Leistungsträger bemühen. Diese Verpflichtung entfällt, wenn es sich um völlig unerhebliche Leistungen handelt oder wenn einer Erstattung gesetzliche oder behördliche Bestimmungen entgegenstehen.

8. Rücktritt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl

8.1 Wir können wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nur dann vom Reisevertrag zurücktreten, wenn wir in der jeweiligen Reiseausschreibung die Mindestteilnehmerzahl beziffert sowie den Zeitpunkt, bis zu welchem vor dem vertraglich vereinbarten Reisebeginn dem Kunden spätestens die Erklärung zugegangen sein muss, angegeben haben und in der Reisebestätigung die Mindestteilnehmerzahl und die späteste Rücktrittsfrist angeben.

8.2 Ein Rücktritt wird dem Kunden gegenüber spätestens am dem Tag erklärt, der in der Reiseausschreibung und der Reisebestätigung angegeben wurde. Sollte bereits zu einem früheren Zeitpunkt ersichtlich sein, dass die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden kann, haben wir unverzüglich von unserem Rücktrittsrecht Gebrauch zu machen. Wird die Reise aus diesem Grund nicht durchgeführt, erhält der Kunde auf den Reisepreis geleistete Zahlungen unverzüglich, spätestens innerhalb von 14 Tagen nach dem Zugang der Rücktrittserklärung zurück.

9. Kündigung aus verhaltensbedingten Gründen

9.1 Wir können den Reisevertrag ohne Einhaltung einer Frist kündigen, wenn der Reisende ungeachtet einer Abmahnung des Reiseveranstalters nachhaltig stört oder wenn er sich in solchen Maße vertragswidrig verhält, dass die sofortige Aufhebung des Vertrages gerechtfertigt ist.

9.2 Kündigen wir, so behalten wir den Anspruch auf den Reisepreis; wir müssen uns jedoch den Wert der ersparten Aufwendungen sowie diejenigen Vorteile anrechnen lassen, die wir aus einer anderweitigen Verwendung der nicht in Anspruch genommenen Leistung erlangen, einschließlich der uns von den Leistungsträgern gut gebrachten Beiträge.

10. Mitwirkungspflichten des Reisenden

10.1 Mängelanzeige und Abhilfeverlangen

Wird die Reise nicht frei von Rechtsmängeln erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen. Der Reisende ist aber verpflichtet, uns ein aufgetretenen Reisemangel unverzüglich anzuzeigen. Unterlässt er dies schuldhaft, tritt eine Minderung des Reisepreises nach § 651m BGB nicht ein; gleiches gilt für Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB. Dies gilt nur dann nicht, wenn die Anzeige erkennbar aussichtslos ist oder aus anderen Gründen unzumutbar ist. Der Reisende ist verpflichtet, seine Mängelanzeige unverzüglich der Reiseleitung zur Kenntnis zu geben. Ist eine Reiseleitung nicht vorhanden, sind etwaige Reisemängel uns an unserem Sitz zur Kenntnis zu geben. Über die Erreichbarkeit der Reiseleitung bzw. des Reiseveranstalters wird in der Leistungsbeschreibung, spätestens jedoch mit den Reiseunterlagen, unterrichtet. Die Reiseleitung ist beauftragt, für Abhilfe zu sorgen, sofern dies möglich ist. Sie

ist jedoch nicht befugt, Ansprüche anzuerkennen.

10.2 Fristsetzung vor Kündigung

Will ein Kunde/Reisender den Reisevertrag wegen eines Reisemangels der in § 651i Abs. 2 BGB bezeichneten Art nach § 651l BGB oder aus wichtigem, uns erkennbarem Grund wegen Unzumutbarkeit kündigen, hat er uns zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen. Dies gilt nur dann nicht, wenn Abhilfe unmöglich ist oder wir diese verweigern oder wenn die sofortige Kündigung des Vertrages durch ein besonderes, uns erkennbares Interesse des Kunden/Reisenden gerechtfertigt wird.

10.3 Gepäckbeschädigung und Gepäckverspätung

Schäden oder Zustellungsverzögerungen bei Flugreisen sind unverzüglich an Ort und Stelle mittels Schadensanzeige (P.I.R) der zuständigen Fluggesellschaft anzuzeigen. Fluggesellschaften lehnen in der Regel Erstattungen ab, wenn die Schadensanzeige nicht ausgefüllt worden ist. Die Schadensanzeige ist bei Gepäckbeschädigung binnen 7 Tage und bei Verspätung innerhalb von 21 Tagen nach Aushändigung, zu erstatten. Im Übrigen ist der Verlust, die Beschädigung oder die Fehlleitung von Reisegepäck der Reiseleitung oder der örtlichen Vertretung von uns anzuzeigen.

10.4 Reiseunterlagen

Der Kunde hat uns zu informieren, wenn er die erforderlichen Reiseunterlagen (z.B. Flugschein, Fahrkarte, Hotelgutscheine) nicht innerhalb der von uns mitgeteilten Frist erhält.

11. Beschränkung der Haftung

11.1. Unsere vertragliche Haftung für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. Möglicherweise darüber hinaus gehende Ansprüche nach internationalen Übereinkünften, wie dem Montrealer Übereinkommen oder sonstigen gesetzlichen Bestimmungen wie dem Luftverkehrsgesetz oder dem Allgemeinen Eisenbahngesetz bleiben von der Beschränkung unberührt.

11.3. Wir haften nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. Ausflüge, Veranstaltungen Dritter, Theaterbesuche, Ausstellungen, Beförderungsleistungen von und zum ausgeschriebenen Ausgangs- und Zielort), wenn diese Leistungen in der Reiseausschreibung und der Buchungsbestätigung ausdrücklich und unter Angabe des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet werden, dass sie für den Reisenden erkennbar und nicht Bestandteil der Reiseleistung von uns sind. Unberührt bleiben die gesetzlichen Bestimmungen nach §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB. Wir haften jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Kunden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten unsererseits ursächlich war.

12. Geltendmachung von Ansprüchen, Adressat, Verbraucherstreitbeilegung

12.1 Ansprüche nach den §§ 651 i Abs. 3 Nr. 2, 4-7 BGB hat der Kunde gegenüber uns unter der unten angegebenen Anschrift oder über den Reisvermittler geltend zu machen.

12.2 Wir weisen im Hinblick auf das Gesetz über Verbraucherstreitbeilegung darauf hin, dass wir derzeit nicht an einer freiwilligen Verbraucherstreitbeilegung teilnehmen.

Sofern eine Verbraucherstreitbeilegung nach Drucklegung dieser Reisebedingungen für den Reiseveranstalter verpflichtend würde, informiert der Reiseveranstalter den Kunden hierüber in geeigneter Form.

13. Informationspflichten über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens

Die EU-Verordnung zur Unterrichtung von Fluggästen über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens verpflichtet uns, den Kunden über die Identität der ausführenden Fluggesellschaft sämtlicher im Rahmen der gebuchten Reise zu erbringenden Flugbeförderungsleistungen bei der Buchung zu informieren. Steht bei der Buchung die ausführende Fluggesellschaft noch nicht fest, so sind wir verpflichtet, dem Kunden die Fluggesellschaft bzw. die Fluggesellschaften zu nennen, die wahrscheinlich den Flug durchführen wird bzw. die Flüge werden. Sobald wir wissen, welche Fluggesellschaft den Flug durchführen wird, müssen wir den Kunden informieren.

Wechselt die dem Kunden als ausführende Fluggesellschaft genannte Fluggesellschaft, müssen wir den Kunden über den Wechsel informieren. Wir müssen unverzüglich alle angemessenen Schritte einleiten, um sicherzustellen, dass der Kunde so rasch wie möglich über den Wechsel unterrichtet wird. Die Liste der Fluggesellschaften mit EU-Betriebsverbot ist auf folgender Internetseite abrufbar: http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_de.htm.

14. Pass-, Visa- und Gesundheitsvorschriften

14.1 Wir werden dem Kunden über allgemeine Pass- und Visaerfordernisse sowie gesundheitspolizeiliche Formalitäten des Bestimmungslandes einschließlich den ungefähren Fristen für die Erlangung von gegebenenfalls notwendigen Visa vor Vertragsabschluss sowie über deren eventuelle Änderungen vor Reiseantritt unterrichten.

14.2 Der Kunde ist verantwortlich für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderliche Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften. Nachteile, die aus dem Nichtbefolgen dieser Vorschriften erwachsen, z.B. die Zahlung von Rücktrittskosten, gehen zu seinen Lasten. Dies gilt nicht, wenn wir unzureichend oder falsch informiert haben.

14.3 Wir haften nicht für die rechtzeitige Erteilung und den Zugang notwendiger Visa durch die jeweilige diplomatische Vertretung, wenn der Kunde uns mit der Besorgung beauftragt hat, es sei denn, wir haben eigene Pflichten schuldhaft verletzt.

15. Rechtswahl

Auf das Vertragsverhältnis zwischen Ihnen und uns findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung, soweit zwingende gesetzliche Bestimmungen nicht entgegenstehen. Dies gilt auch für das gesamte Rechtsverhältnis. Soweit bei Klagen Ihnen uns gegenüber im Ausland für unsere Haftung dem Grunde nach nicht deutsches Recht angewendet wird, findet bezüglich der Rechtsfolgen, insbesondere hinsichtlich Art, Umfang und Höhe von Ihren Ansprüchen ausschließlich deutsches Recht Anwendung.

16. Gerichtsstand

16.1 Für Klagen Ihnen gegenüber ist Ihr Wohnsitz maßgebend. Für Klagen gegen Kunden, bzw. Vertragspartner von uns, die Kaufleute, juristische Personen des öffentlichen oder privaten Rechts oder Personen sind, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen

Aufenthaltsort im Ausland haben, oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthaltsort im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, wird als Gerichtsstand unser Sitz vereinbart.

16.2 Die vorstehenden Bestimmungen gelten nicht, a) wenn und insoweit sich aus vertraglich nicht abdingbaren Bestimmungen

internationaler Abkommen, die auf den Reisevertrag zwischen Ihnen und uns anzuwenden sind, etwas anderes zu Ihren Gunsten ergibt oder

b) wenn und insoweit auf den Reisevertrag anwendbare, nicht abdingbare Bestimmungen im Mitgliedstaat der EU, der Sie angehören, für Sie günstiger sind als die nachfolgenden Bestimmungen oder die entsprechenden deutschen Vorschriften.

17. Datenschutz

Die personenbezogenen Daten, die Sie uns zur Verfügung stellen, werden elektronisch erfasst, gespeichert, verarbeitet, an Leistungsträger übermittelt und genutzt, soweit dies zur Vertragsdurchführung erforderlich ist.

18. Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen des Reisevertrages und/oder dieser allgemeinen Reisebedingungen hat nicht die Unwirksamkeit des gesamten Vertrages bzw. der gesamten allgemeinen Reisebedingungen zur Folge.

19. Veranstalter

I GE-Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH, vertreten durch den Geschäftsführer Armin Götz, Bahngelände 2, 91217 Hersbruck, Deutschland/Germany, Tel.: 09151/902190; Fax: 09151/9021990; E-Mail: info@ige-erlebnisreisen.de

Stand: 08/2025

IGE-REISEANMELDUNG

IGE Erlebnisreisen & Reiseservice GmbH, Bahngelände 2, 91217 Hersbruck, Fax: 09151 9021990, @: info@ige-erlebnisreisen.de
Bitte senden oder faxen Sie dieses Anmeldeformular an ein der oben angegebenen Kontaktdaten.

ANGABEN ZUR REISE REISENUMMER:

Reisetitel:	Reisetermin:
Ich buche für Person(en) in der gewünschte Zimmerkategorie	<input type="checkbox"/> Einzelzimmer mit Zuschlag <input type="checkbox"/> Doppelzimmer
<input type="checkbox"/> Ich bin Eisenbahnromantik-Club Mitglied Bitte eine Kopie Ihrer Mitgliedskarte beifügen, Rabatt kann sonst nicht berücksichtigt werden!	
<input type="checkbox"/> Gesundheitliches Beeinträchtigung Allergie liegt vor, Art:	

ZAHLUNGSART

Die Bezahlung des Reisepreises erfolgt per:	<input type="checkbox"/> Überweisung	<input type="checkbox"/> Visacard	<input type="checkbox"/> Mastercard
Kartenummer:	Gültig bis:	Inhaber:	

ADRESSE (Namen bitte laut Reisepass/Personalausweis)

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:
Straße:	PLZ, Wohnort:	Geburtsort:
Telefon:	Mobilnummer (wichtig für Reiseleitung):	E-Mail:
<input type="checkbox"/> Personalausweisnummer oder <input type="checkbox"/> Reisepassnummer		Staatsangehörigkeit:

Kontaktperson für Notfälle (bitte Name & Telefon angeben)

2. Reiseteilnehmer:

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:
<input type="checkbox"/> Personalausweisnummer oder <input type="checkbox"/> Reisepassnummer	Geburtsort:	Staatsangehörigkeit:

Diese Anmeldung wird auf der Grundlage der Reiseausschreibung vorgenommen. Ich erkenne die mir vollständig übermittelten Reise- und Zahlungsbedingungen des Reiseveranstalters – zugleich für alle angemeldeten Personen – an. Das gilt bereits für den Vertragsabschluss. (Unterschrift zwingend)

Ort, Datum:	Unterschrift:
-------------	---------------

Einwilligungserklärung:
Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich einverstanden, dass die IGE-Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH, mir regelmäßig zu Ihrem Produktsortiment, Informationen, bzw. Angebote per Post oder per E-Mail zusendet. Es werden folgende Daten über mich gespeichert: Vorname, Nachname, Adressdaten E-Mail Adresse, Bankverbindung. Ich habe das Recht, meine erteilte Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft per E-Mail (info@ige-erlebnisreisen.de) oder per Post (Bahngelände 2, D-91217 Hersbruck) zu widerrufen. Zudem haben ich das Recht, dass meine Daten gelöscht, berichtigt oder die Verarbeitung meiner Daten eingeschränkt wird, sowie das Recht, Auskunft über die Verwendung meiner Daten zu erhalten. Bei Teilnahme erklären Sie sich bereit, dass Fotos von der Fahrt für ausschließlich eigene Werbezwecke der IGE-Erlebnisreisen (Katalog, Home, Reisebericht) angefertigt werden, auf denen Sie gfls. erkennbar sind. (Unterschrift zwingend)

Ort, Datum:	Unterschrift:
-------------	---------------

Ich habe die EU-Pauschalreise-Richtlinie gemäß des Formblattes auf der Rückseite gelesen und stimme stellvertretend für alle Reiseteilnehmer zu. (Unterschrift zwingend)

Ort, Datum:	Unterschrift:
-------------	---------------

VERMITTELTE LEISTUNGSWÜNSCHE IGE Reisebahnhof

Ich wünsche ein Angebot für folgende vermittelte Zusatzleistungen:

<input type="checkbox"/> Bahn	<input type="checkbox"/> 1. Klasse	<input type="checkbox"/> 2. Klasse	Ich habe eine	<input type="checkbox"/> Bahncard 25	<input type="checkbox"/> Bahncard 50	<input type="checkbox"/> 1. Klasse	<input type="checkbox"/> 2. Klasse
Anschlussfahrkarte ab/bis:		Datum Hinfahrt :		Datum Rückfahrt:			
<input type="checkbox"/> Flug	<input type="checkbox"/> Economy	<input type="checkbox"/> Buisness					
Abflughafen:	Zielflughafen:	Datum Hinflug:	Datum Rückflug:				
<input type="checkbox"/> Hotel	Hotelkategorie:	<input type="checkbox"/> ★	<input type="checkbox"/> ★ ★	<input type="checkbox"/> ★ ★ ★	<input type="checkbox"/> ★ ★ ★ ★	<input type="checkbox"/> ★ ★ ★ ★ ★	
Vorübernachtung in:	Datum von/bis:	<input type="checkbox"/> mit Frühstück <input type="checkbox"/> ohne Frühstück					
Nachübernachtung in:	Datum von/bis:	<input type="checkbox"/> mit Frühstück <input type="checkbox"/> ohne Frühstück					

ACHTUNG ! Um Stornokosten für vermittelte Leistungen zu vermeiden, erhalten Sie Ihr gewünschtes Angebot erst, sobald feststeht, dass die gebuchte Reise auch garantiert durchgeführt wird!

Reisekatalog 9/2025

Der IGE Reisebahnhof



Umweltschonend & individuell mit der Bahn verreisen?

...egal ob bei der Planung & Organisation Ihrer individuellen Bahnreise oder Zusatzleistungen zu einer gebuchten IGE Erlebnisreisen wir beraten Sie gerne!

Wir nehmen uns gerne Zeit für Sie und beraten Sie ausführlich nach Terminvereinbarung.

Neben Bahnfahrkarten buchen wir für Sie gerne auch Hotels, Flugtickets, Mietwagen, Kreuzfahrten, Urlaubsreisen etc.

NEU!
Wir arbeiten gerne Ihre "Bahn"-geschneiderte, individuelle Eisenbahntour weltweit aus!

Der IGE-Reisebahnhof im Bahnhof Hersbruck(rechts)

E-Mail: info@ige-reiseservice.de

Tel: +49 (0)9151-90 219 19

Homepage: www.ige-reiseservice.de

Das Magazin für die Freunde der Gartenbahn



Internet:
www.volldampf.org

E-Mail:
info@volldampf.org



Immer eine gute Geschenkidee: unsere Reisegutscheine!

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach §651a des Bürgerlichen Gesetzbuches

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302. Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise. Zudem verfügt das Unternehmen IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertraginbegriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.
- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenersatzung und unter Umständen auf eine Entschädigung.
- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zah-

lung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen. Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.

- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.
- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit R + V Allgemeine Versicherung abgeschlossen. Die Reisenden können diese Einrichtung oder gegebenenfalls die zuständige Behörde R+V Allgemeine Versicherung AG, Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Telefon: +49 611533-5859, E-Mail: ruv@ruv.de kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH verweigert werden.

Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form

Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form

oder zu finden auf der Website: www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de



China zum Kennenlernen

Unsere visafreien Kurzreisen zu günstigen Preisen
ab November 2025 bis Juni 2026



Reisepreis
ab €359,--

5 Tage/4 Nächte

Peking - die Hauptstadt Chinas
historisch, traditionell, kultig Erleben Sie in
Harbin eine einzigartige



Reisepreis
ab €679,--

8 Tage/7 Nächte

Classic China Tour: Peking und Shanghai -
Paläste und Wolkenkratzer



Reisepreis
ab €999,--

10 Tage/9 Nächte

Von den alten Hauptstädten Peking und Xi`An
zur Weltstadt Shanghai

IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH
Bahngelände 2, D-91217 Hersbruck

Tel. +49 (0)9151-90 219-0

Fax. +49 (0)9151-90 219-90

E-Mail: info@ige-erlebnisreisen.de

www.ige-erlebnisreisen.de

Newsletter: ige-erlebnisreisen.de/newsletter

