

England: Mit Volldampf im "Welsh Dragon" nach Wales

Reisen Sie mit der IGE durch England von London nach Wales. Erleben Sie eine nostalgische Zeitreise im Luxusdampfzug entlang der „Cambrian Coast“, entlang der Nordwalisischen Küste, durch den Nationalpark Snowdonia und befahren Sie die Strecken der „Central Wales Line“. Fahren Sie mit der ältesten Schmalspurbahn der Welt, der Ffestiniog and Welsh Highland Railway durch den Nationalpark und ebenso mit der Snowdon Mountain Railway auf den Snowdon Gipfel.

FRÜHBUCHERPREIS € 1.990,-
bei Buchung bis 31. Mai 2024



© Steam Dream

TERMIN

15. bis 19. September 2024

Reisennummer 24234

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

Premium Standard Class:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab/bis London Paddington auf reservierten Sitzplätzen der gebuchten Wagenklasse einschließlich Transfers
- 4x Übernachtung im Doppelzimmer mit Dusche und WC in Hotels im Raum Snowdonia (3x) und Cardiff (1x)
- 4x Frühstück (F) im Hotel
- Gepäckkurierdienst
- 3 Tage Historische Dampflok und Diesellokfahrt gemäß Reisebeschreibung
- Tagesausflug zur Ffestiniog Railway
- Tagesausflug zur Snowdonia Railway
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS

ab/bis London Paddington

pro Person

im Doppelzimmer € 2.190,-

Einzelzimmerzuschlag € 870,-

First Class

- First Class Sitzplätze im Zug
- Abendessen im Hotel (A) am Tag 1 und Tag 3
- Separate First Class Hotels

Aufpreis First Class € 550,-

Pullman Class Dining

- Pullman Class Sitzplätze im Zug
- Pullman-Frühstück im Zug am Tag 1
- Pullman-Mittagessen im Zug am Tag 1, 4 und 5
- Pullman-Abendessen im Zug am Tag 1 und Tag 4
- Abendessen im Hotel am Tag 2 und Tag 3
- Zugang zum Barwagen Mt. Helicon im Lounge-Stil.
- Separate Pullman-Class Hotels

Aufpreis Pullman Class € 1.650,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Unser Reiseservice bietet Ihnen verschiedene Wege der Anreise nach London an. Sowohl mit dem Flugzeug oder auch im Zug durch den Eurotunnel. Auch kennen wir zahlreiche Hotels rund um den Bahnhof Paddington.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. Juni 2024

Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



SONNTAG, 15. SEPTEMBER 2024

Der Reiseleiter begrüßt die Gäste am Bahnhof London Paddington um 07.00 Uhr. Am Bahnsteig wartet ein luxuriöser Dampfsonderzug für unsere Fahrt an die Walisische Küste. Im Zug befinden sich 3 Wagenklassen, welche sich durch den Reisekomfort und auch später durch die Hotels unterscheiden werden. Wir verlassen mit dem Dampfzug die Metropole London über Chilterns nach Shrewsbury. Nach dem Lokwechsel geht unser Sonderzug mit einer historischen Diesellokomotive entlang der „Cambrian Coast“ nach Pwllheli. Dort beziehen wir je nach Wagenklasse unsere verschiedenen Hotels.

MONTAG, 16. SEPTEMBER 2024 (F)

Nach dem Frühstück bereisen wir den Nationalpark Snowdonia. Mit dem Wachstum der Städte und der Industriellen Revolution stieg auch der Bedarf an feuerfestem Material. Hier hat sich Schiefer bewährt, welcher in mächtigen Lagerstätten in dieser Region zu finden ist. Wir besuchen die Ffestiniog Railway. Am Anfang mit der Pferdebahn, wurde rasch der Bedarf einer Güterbahn erkannt und wegen der bereits in den Minen vorhandenen 600 mm Spurweite in der gleiche Größe Rich-

tung Hafen weitergebaut. Die Herausforderung leistungsstarker Lokomotiven konnte mit der Entwicklung der Single-Fairlie und der Double-Fairlie gemeistert werden. So entstand die heute älteste aktive Schmalspurbahn und zugleich noch existierende private Eisenbahngesellschaft der Welt. Im Schmalspurdampfzug werden wir die etwa 21 km lange Strecke der Bahn zurücklegen. Übernachtung in den verschiedenen Hotels im Raum Pwllheli.

DIENSTAG, 17. SEPTEMBER 2024 (F)

Einen weiteren Tag widmen den spektakulären Bahnen Wales. Die Snowdon Mountain Railway (SMR; walisisch *Rheilffordd yr Wyddfa*) ist die einzige Zahnradbahn in Großbritannien. Ihr Ausgangspunkt ist Llanberis im Norden von Wales. Die Bahn hat eine Spurweite von 800 mm. Die verwendeten Zahnstangen entsprechen dem System Abt. Seit 1896 fährt die Zahnradbahn von Llanberis (108 m) zur Station Summit, Hafod Eryi. (1064 m) Der eigentliche Gipfel liegt auf 1085 m. Die Zahnradlokomotiven von Hunslet, und SLM gebaut, sind teilweise bis heute in Betrieb. Es erwartet uns eine gemischte Strecke aus kurzen flachen Abschnitten, aus Steigungen bis 182 Pro-

mille, kleinen Kurvenradien und schmale Bergrücken. Übernachtung in den verschiedenen Hotels im Raum Pwllheli.

MITTWOCH, 18. SEPTEMBER 2024 (F)

Wir verlassen den Nationalpark Snowdonia und fahren über Holyhead entlang der Nordwalisischen Küste mit der Dampflokomotive bis nach Crewe. Nach dem Lokwechsel geht es in schneller Fahrt auf der Central Wales Line Richtung Süden nach Cardiff. Unterwegs werden kurze Fotohalte und Pausen eingelegt. Übernachtung in Cardiff.

DONNERSTAG, 19. SEPTEMBER 2024 (F)

Der Vormittag in Cardiff steht zur freien Verfügung, bevor wir mittags entlang der Severn—Mündung und durch das Golden Valley mit dem Dampfgeführten Sonderzug nach London aufbrechen. Wir erreichen gegen 19.00 Uhr den Bahnhof London Paddington wo unsere Dampfreise über spektakuläre Nostalgie-Rundreise endet. Verabschiedung gegen 19:30 Uhr durch die IGE-Reiseleitung und individuelle Heimreise.

Auch hier kann Ihnen unser Reiseservice für ein Anschlussprogramm (*Hotel, Flug, Zug, etc.*) gerne ein passendes Paket zusammenstellen.

