

FRÜHBUCHERPREIS € 1.650,-
bei Buchung bis 28. Februar 2025



Eisenbahn und Nostalgie rund ums Waldviertel

Erleben Sie Dampfzüge, Museumszüge, Oldtimer und Traktoren in einer Landschaft von skurrilen Felsformationen, Naturwäldern und Mooren im Norden Niederösterreichs. Nutzen Sie auch die freien Zeiten für ein Spa & Wellness-Erlebnis im Hotel.

Termin: 14. bis 19. Juni 2025

Reisennummer: 35220

Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzug Lokalbahnverein Zwettl
- Dampfzug Waldviertelbahn
- Oldtimer und Traktoren und vieles mehr
- Eisenbahnmuseum Sigmundsherberg

SAMSTAG, 14. JUNI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München. Gegen 10.30 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Railjet und einer Regionalbahn geht es über Sankt Pölten nach Horn im östlichen Waldviertel. Die letzte Etappe übernimmt ein Reisebus, welcher uns nach Liebnitzmühle zu unserem Hotel bringt. Im 4 Sterne Liebnitzmühle mit einem Spa- und Wellnessangebot, werden wir als zentralen Ausgangspunkt unserer Exkursionen nutzen. Beim gemeinsamen Abendessen lernen sich die Teilnehmer näher kennen. Übernachtung in Liebnitzmühle.

zur Einkehr genutzt werden kann, fahren wir zu nächst nach Bernschlag, wo an diesem Tag ein großes Traktorentreffen stattfindet. Eine Parallelfahrt zwischen Zug und Traktoren ist vorgesehen. In Schwarzenau angekommen, haben wir noch ein wenig Zeit uns am Bahnhof aufzuhalten, bevor es wieder zu unserem Quartier zurück geht. Der Wellnessbereich kann in der Regel bis 20.30 Uhr genutzt werden, so lassen Sie gerne den Tag entspannt ausklingen.

SONNTAG, 15. JUNI 2025 (F)

Nach dem Frühstück brechen wir zu unserer ersten Exkursion auf. Mit unserem Tourbus, welchen wir aus Gründen der optimalen Verbindung nutzen müssen, fahren wir direkt zur Museumsbahn des Lokalbahnvereins Zwettl. Eine rund einstündige Dampfzugfahrt bringt uns von Schwarzenau nach Zwettl. Nach einer Mittagspause, welche auch

MONTAG, 16. JUNI 2025 (F, A)

Es geht ins Waldviertler Eisenbahnmuseum nach Sigmundsherberg. 1987 eröffnet, wurde das Museum laufend vergrößert, umgebaut und revitalisiert. Mittlerweile sind über 600 Exponate von der Fahrkarte bis hin zur Denkmalslokomotive zu bewundern. Ebenso finden laufend Sonderausstellungen und Fotoausstellungen statt. Nach der Gelegenheit zu einer Mittagspause besuchen wir noch die nahe Kraftfahrzeugmuseum von Ottokar Pessl. Seit 2010 wurden hier alte Klassiker, spritzige Renn-





© Markus Endt

wagen und ein besondere Einzelstücke angesammelt. Die Sammlung umfasst nun schon mehr als 150 Fahrzeuge. Das Besondere ist jedoch, das die Fahrzeuge zumeist nicht auf Hochglanz poliert anzutreffen sind, sondern den Zustand des Erwerbs oder des Scheunenfundes. Etwas Staub und Patina gehörten auch dazu. Restaurierte Fahrzeuge sind oft betriebsfähig, so finden bei schönem Wetter auch Ausfahrten statt.

DIENSTAG, 17. JUNI 2025 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir nach Gmünd. Mit der Dampflok der schmalspurigen Waldviertelbahn geht es auf die südgehende Strecke von Gmünd nach Groß Gerungs. Seit 1902 sind hier die Züge unterwegs. In der Anfangszeit waren sogar Dampftriebwagen unterwegs, es gab auch Rollwagenbetrieb um das Frachtvolumen der Textil- und Glasindustrie abzuwickeln. Mit unserem eigenem Dampfsonderzug fahren wir über Weitra über Viadukte und durch Tunnel nach Groß Gerungs. Ein Anstieg von etwa 180 Höhenmetern wird dabei überwunden. Unterwegs werden an ausgewählten Punkten Fotohalte und Scheinanfahrten durchgeführt. Es wird auch Erlebnishalte geben, so beispielsweise in Langschlag, wo die Denkmallok 298.206 und ein Eisenbahnmuseum besucht wird. Wegen der Landschaft und Bauwerke wird die Bahnlinie auch der Waldviertler Semmering genannt. Rückfahrt ab Gmünd mit dem Bus. Übernachtung in Liebnitzmühle.



© Mäworschak

MITTWOCH, 18. JUNI 2025 (F, M)

Erneut fahren wir nach Gemünd. Diesmal geht es auf die nördliche Strecke der Waldviertelbahn. Zunächst fahren wir mit dem Planzug (*Diesel*) nach Alt Nagelberg. Mit einem eigenen Sonderzug, dem „Wackelstein-Express“ fahren wir anschließend nach Heidenreichstein und erleben dabei die „berühmte“ Doppelausfahrt (*Planzug und Sonderzug*). In Heidenreichstein besuchen wir die dortige Burg und erhalten einen Mittags-Imbiß am Bahnhof. Der Sonderzug bringt uns nach Alt Nagelberg zurück, wo wir einen Abstecher zur Glaswelt Apfelthaler machen. Von kleinsten Glaskunstwerken bis hin zu meterhohen Glasflammen, Sonnen, Büschen und Bäumen kann man kunstvoll gestaltete, handgemachte, teilweise einzigartige Produkte bewundern (*und auch kaufen*). Der goldene Triebwagen, wird unser 3. Fahrzeug des Tages sein, und bringt uns von Alt Nagelberg nach Gmünd zurück. Fahrt zum Hotel und Übernachtung in Liebnitzmühle.

DONNERSTAG, 19. JUNI 2025 (F)

Es heißt Abschied nehmen. Nach dem Frühstück brechen wir wieder nach Horn auf. Mit der Regionalbahn geht es nach St. Pölten und dem Railjet weiter nach München. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe um 15.00 Uhr am Münchner Hauptbahnhof.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2.Klasse ab/bis München gemäß Beschreibung
- 5x Übernachtung im Wellness Hotel Liebnitzmühle bei Raabs an der Thaya
- Mahlzeiten wie beschrieben: 7x Frühstück(F), 1x Mittagsimbiß, 3x Abendessen (A))
- Wellnessangebot des Hotels: Benutzung des Wellnessbereiches von 08:00-20:30 Uhr - finnische Blockhaussauna, Außen-Whirlpool 36C°, Infrarotkabine, Indoorpool 30 C°, Dampfsauna, Naturbade- stelle im Staubereich der Thaya, Benutzung der einzigartigen Energie- welt Sirius – der stärkste Energieplatz Europas mit Chakraweg, Energiebrunnen, Energiepyramide, Bademäntel und Badetücher für die Dauer des Aufenthaltes Glasfaseranschluss: W-Lan
- Dampfzug Schwarzenau – Zwettl und zurück
- Dampfzug Gmünd – Goß Gerungs und zurück
- Züge auf der Waldviertelbahn Gmünd-Alt Nagelberg
- Sonderzug Alt Nagelberg – Heidensteinstein und zurück
- Glaskunst Alt Nagelberg
- Eisenbahnmuseum Langschlag und Sigmundsherberg
- Krafffahrzeugmuseum Sigmundsherberg
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis München pro Person
im Doppelzimmer € 1.750,--
Einzelzimmerzuschlag € 150,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherung. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.

Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. April 2025

Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn