



**FRÜHBUCHERPREIS € 1.750,-
bei Buchung bis 31. März 2025**



© Gerfried Moll

Historische Sonderzugreise mit Krokodil und Oldtimer-Triebwagen durch Österreich

Erleben Sie eine einmalige Sommerreise mit historischen Sonderzügen und Sondertriebwagen durch Österreich. Sie befahren dabei die schönsten Gebirgsstrecken Österreichs, wie der Arlberg- und der Tauernstrecke, dem Semmering und durchs Gesäuse.

Termin: 16. bis 20. August 2025

Reisennummer: 35216

Ihre IGE - Vorzüge

- Sonderzug Südbahnexpress
- Sondertriebwagen ET 11
- Sondertriebwagen Salzburger Localbahn
- Herrliche Gebirgsstrecken

SAMSTAG, 16. AUGUST 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof München Hbf. Die Teilnehmer treffen sich um 08.15 Uhr und dann geht es mit dem Eurocity durch das Allgäu an den Bodensee und über Bregenz nach Bludenz. Dort finden Feierlichkeiten zum Arlbergjubiläum statt. *(Genaueres Programm folgt)*. Am Nachmittag startet unsere erste Gebirgs Sonderfahrt mit dem Südbahnexpress der Eisenbahnfreunde Lienz, bestehend aus Schlierenwagen und den Lokomotiven 1020.18 und 1110.505 über die Arlbergroute, mit der bekannten Trisannabrücke, ins Inntal sowie über Innsbruck und Jenbach nach Kufstein. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir den ersten

Tag unserer besonderen Reise ausklingen und übernachten im arte Hotel in Kufstein.

SONNTAG, 17. AUGUST 2025 (F)

Nach dem Frühstück im Hotel verlassen wir unser Hotel und steigen in den Südbahnexpress der EFBL ein. Über die „Giselabahn“ genannte Strecke geht es durch die Kitzbühler Alpen. Auch diese Strecke feiert ihr 150. Jähriges Jubiläum und es wird eine kleine Pendelfahrt im Bereich Hochfilzen zum Jubiläum geben. Diese verbringen Sie entweder im Sonderzug oder am Bahnhof/der Strecke. Anschließend geht es weiter über die herrliche Tauernbahn nach Spittal, dem heutigen Ziel unserer Reise. Wir übernachten im 3 Sterne Hotel Ertl in Spittal.



© Szabo Bence



© Johannes Prix



© Markus Endt

MONTAG, 18 AUGUST 2025 (F)

Am Morgen starten wir nach dem Frühstück mit unserem eigenen Sondertriebwagen, eigens für die Reisegruppe verkehrend zu unserem nächsten Gebirgsbahntag. Der an den Dieseltriebwagen VT 42 angelehnte Elektrotriebwagen ET 11 der BBÖ, später ÖBB 4042 würde für den Schnellverkehr nach Salzburg, ins Gasteinertal und in die Wintersportorte 1936 in Betrieb genommen. Nach einer bewegten Geschichte wurde der Triebwagen von 1966 bis 1996 bei der Steiermärkischen Landesbahn eingesetzt, bevor er zum Verein Nostalgiebahnen in Kärnten gelangte. Sei 2016 verkehrt er restauriert und in die Elfenbein/Blaue Lackierung zurückversetzt für Sonderfahrten. Von Spittal geht es Richtung Kärnten, Klagenfurt, Zeltweg nach Bruck. Weiter über den Semmering, einem Teil der Südbahn, einst die erste normalspurige Gebirgsbahn Europas. 1854 eröffnet, gilt die Strecke und die eingesetzten Fahrzeuge als Meilenstein der Eisenbahngeschichte. Seit 1998 gehört die 42 km lange Strecke auch zum UNESCO-Weltkulturerbe. Eine Besonderheit ist auch, das Abbruchmaterial aus den Tunnelbauwerken, gleich für den Brückenbau, die Bahngelände und andere Kunstbauten verwendet wurde. 20.000 Menschen waren bei der Errichtung der Bahnlinie von 1848 bis 1854 beschäftigt. Am Abend erreichen wir Wien wo wir im 4Sterne Hotel Acom übernachten.

DIENSTAG, 19. AUGUST 2025 (F, A)

Einen weiteren Tag werden wir mit dem ET11 alias 4042 unsere Gebirgsbahnreise fortsetzen. Zunächst geht es über die Westbahn entlang der Donau über St. Pölten und Amstetten. Dann zweigen wir in das Gesäuse auf einen Abschnitt der Kronprinz-Rudolfsbahn Richtung Selzthal ab. Es ist die dritte von vier Alpen Nord-Süd-Querungen in Österreich der damaligen Zeit. Über einen Abschnitt der Salzkammergutbahn Stainach-Irdning, Bad Ischl und Attang-Puchheim erreichen wir am Abend Salzburg, wo unsere Sondertriebwagenfahrt endet. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir die Eindrücke der letzten Tage nochmals nachwirken. Übernachtung im Hotel Mercure in Salzburg.

MITTWOCH, 20. AUGUST 2025 (F)

Nach dem Frühstück starten wir zu unserem „letzten“ Sondertriebwagenenerlebnis. Mit einem der über 100 Jahre alten Elektrotriebwagen der Salzburger Localbahn starten vom Localbahn-Bahnhof, durch die Stadt entlang der Salzach bis Muntigl. Dort zweigen wir in das Wald- und Wiesengebiet über Anthering nach Lamprechtshausen ab. Unterwegs sind Fotohalte vorgesehen. Zurück in Salzburg haben wir noch Zeit für einen Mittagsimbiss, bevor wir mit dem Railjet nach München aufbrechen. Der Reiseleiter verabschiedet die Teilnehmer gegen 15.00 Uhr am Münchner Hauptbahnhof.



Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 4x Übernachtung mit Frühstück im Hotel in Kufstein, Spittal, Wien und Salzburg.
- Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/ WC
- 2x Abendessen in Kufstein und Salzburg
- Bahnfahrten mit dem Fernverkehr von München nach Bludenz und Salzburg nach München
- Fahrt auf reservierten Plätzen im Südbahnexpress von Bludenz nach Spittal
- Fahrt im Sondertriebwagen von Spittal über Wien nach Salzburg
- Fahrt im Sondertriebwagen von Salzburg nach Lamprechtshausen und zurück.
- Eisenbahnjubiläum Arlberg
- Eisenbahnjubiläum Giselabahn
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Ihr Reisepreis:
ab/bis München Hbf. pro Person
im Doppelzimmer € 1.850,--
Einzelzimmerzuschlag € 360,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm bzw. um Ersatzfahrzeuge.



© EFBL

Vorläufiger Anmeldeschluss:
30. Juni 2025

Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn