

**5 % Frühbucherrabatt
bei Buchung bis 31. Januar 2026**



Japan mit modernen und historischen Eisenbahnen bereisen

Lernen Sie bei dieser Reise neben den modernen Zügen auch dampfbetriebene Museumsbahnen und besondere Panoramabahnen kennen. Erkunden Sie auch moderne Großstädte und besondere Landschaften entlang schöner Bahnstrecken.

Termin: 2. bis 14. Juni 2026

Reisenummer: 26206

Ihre IGE - VorZüge

- Geführte Eisenbahnreise durch Japan
- Museums- und Touristenbahnen
- Dampfzüge auf landschaftlichen schönen Strecken
- Besichtigung Kyoto, Hiroshima, Kanazawa, Tokyo u.v.m.



Individuelle Anreise (nicht inkl.) zum Flughafen Osaka (evtl. Lufthansa Flug am 1. Juni, 12.25 Uhr).

DIENSTAG, 2. JUNI 2026 (A)

Empfang und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung am Flughafen Osaka-Kansai gegen 9.00 Uhr. Fahrt mit dem HARUKA-Express nach Kyoto zum Hotel. Einchecken und frisch machen. Weiterfahrt zum Eisenbahnmuseum von Kyoto, das wir besichtigen werden. Weiterfahrt mit dem öffentlichen Nahverkehr zur Burg Nijo. Abendessen und Übernachtung in Kyoto.

MITTWOCH, 3. JUNI 2026 (F, A)

Paralleler Gepäcktransfer ab Kyoto Hotel. Am Morgen Stadtührung mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Wir besuchen den Kiyomizu-Tempel

(UNESCO-Weltkulturerbe). Außerdem gehen wir im Stadtviertel Gion durch die Straßen Ninenzaka und Sannenzaka, mit traditionellen typischen alten Holzhäusern. Am Nachmittag Fahrt mit dem Shinkansen-Schnellzug „NOZOMI“ von Kyoto nach Hiroshima. Dort nutzen wir die öffentlichen Verkehrsmittel, um u.a. das Friedensmuseum, den Friedenspark und den Atombomben-Dom zu besichtigen. Am Abend geht es weiter per Shinkansen „NOZOMI“ in den kleinen Ort Shin-Yamaguchi, wo wir zu Abend essen und übernachten werden.

DONNERSTAG, 4. JUNI 2026 (F)

Heute bewegen wir uns auf einer ganztägigen Bahnfahrt abseits der großen Magistralen des Landes und befahren eine der schönsten Strecken Japans. Zunächst geht es von Shin-Yamaguchi durch





© Marcos Seyde

die Berge an die Nordküste bei Masuda. Von dort folgen wir dem Japanischen Meer entlang bis Izumo. Nach passieren des Shinji Sees erreicht der Zug Matsue, wo wir eine Mittagspause einlegen werden. Danach geht es weiter zwischen dem Japanischen Meer und dem Festland nach Tottori, hier muss umgestiegen werden. Die Weiterfahrt führt über die Sanin-Linie mit Umsteigen in Toyooka bis nach Fukuchiyama, wo wir übernachten werden.

FREITAG, 5. JUNI 2026 (F)

Nach dem Frühstück starten wir am Morgen mit einem weiteren Regionalzug, um über die Mai-zuru-Linie nach Higashimaizuru zu gelangen. Umsteigen und Weiterfahrt auf der Obama-Linie bis nach Tsuruga. Von dort geht es mit dem Shinkansen „HAKUTAKA“ bis nach Kanazawa, das zur Mittagszeit erreicht wird. Besichtigung der historischen Hafenstadt mit dem Nomura Haus und dem Kenrokuen Garten. Der Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel in Kanazawa.

SAMSTAG, 6. JUNI 2026 (F)

Separater Gepäcktransfer von Kanazawa nach Tokio. Am Morgen kurze Shinkansen-Fahrt mit dem „HAKUTAKA“ von Kanazawa bis Kurobe und weiter mit einem Regionalzug nach Unazuki. Umsteigen zur „Toyoma Chihou Bahn“, die uns nach Unazuki Onsen bringt. Nach einem kleinen Spaziergang durch den Ort begrüßt uns die 20 km lange „Kurobe Gorge Railway“, die uns durch eine faszinierende Schluchtenlandschaft bringt. Am Endpunkt Nekomata besteht Gelegenheit für eine Mittagspause. Der Ort liegt idyllisch umgeben von grünem Wald und Bergen. Rückfahrt mit den gleichen Zügen bis nach Shin-Kurobe. Mit dem Shinkansen „Hakutaka“ geht es in kurzer Fahrt bis nach Joetsu Myoko und dann weiter mit einem Lokalzug bis nach Niigata, wo wir übernachten werden.

SONNTAG, 7. JUNI 2026 (F)

Nach dem Frühstück Fahrt mit dem Regionalzug von Niigata nach Niitsu. Dort besteigen wir den

Dampfzug Banetsu Monogatari, der uns auf einer dreieinhalbstündigen Fahrt entlang des Agano Flusses durch eine einzigartige Landschaft bringt. Am Endpunkt der Linie in Aizu Wakamatsu haben Sie Gelegenheit für eine kleine Mittagspause, ehe Sie der Regionalzug der Ban-Etsusai Linie nach Koriyama bringt. Mit dem Shinkansen „YAMABIKO“ geht es nach Omiya und von dort weiter mit dem Shinkansen „TOKI“ bis nach Takasaki, das am Abend erreicht wird. Der Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel in Takasaki.

MONTAG, 8. JUNI 2026 (F)

Fahrt mit einem Regionalzug der Shinetsu Linie von Takasaki nach Yokokawa. Wir besuchen dort das „Eisenbahnkulturdorf Usui-Pass“, im Volksmund liebevoll Poppo Town (dt. „Tschu-Tschu-Stadt“) genannt. In dem Themen- und Erlebnispark rund um die Eisenbahnen wurde auf dem Betriebsgelände ein Museum eingerichtet, das historische Dokumente zeigt sowie einen Eisenbahn-Simulator, eine Parkeisenbahn zum selber



Hakone Machi © Jacnwill



© Cowardlion Dreamstime.com



kurobe © Thananat Suksaimai

fahren und eine H0-Modellbahnanlage. Gegen Mittag Zugfahrt nach Takasaki und von dort über Omiya zum 2007 eröffneten Saitama-Eisenbahnmuseums der East Japan Railway (*Nachfolge des Transportmuseums Chiyoda/Tokio*). Attraktionen sind neben etwa 30 Schienenfahrzeugen auch Shinkansen-Fahrsimulatoren. Am späten Nachmittag Regionalzugfahrt nach Tokyo und Transfer zum Hotel. Übernachtung in Tokyo.

DIENSTAG, 9. JUNI 2026 (F, M, A)

Für die nächste Nacht empfehlen wir einen kleinen Rucksack vorzubereiten. Das andere Gepäck kann im Hotel deponiert werden. Nach dem Frühstück fahren wir per Shinkansen „HIKARI“ und Lokalbahn über Shizuoka nach Kanaya und weiter mit der Oigawa Eisenbahn bis nach Shin-Kanaya. Hier erwartet uns ein weiterer Höhepunkt der Reise – wir fahren mit einem Dampfzug auf Spurweite 1067 mm die rund 20 km lange Strecke in einem schönen Flusstal nach Leyama und zurück. Mittagspause mit Bento Box. Am Nachmittag Rückfahrt via Kanaya nach Shizuoka und von dort mit dem Shinkansen „KODAMA“ nach Odawara.

Abendessen und Übernachtung im Hotel in Odawara.

MITTWOCH, 10. JUNI 2026 (F, M)

Lokalbahnfahrt mit der Hakone-Tozan-Gebirgsbahnlinie, welche auf einer Länge von 15 km einen Höhenunterschied von 527 m überwindet, mit drei Spitzkehren. Es ist die steilste Adhäsionsbahn Japans. Im Anschluss Fahrt mit einer Standseilbahn und einer Gondel-Luftseilbahn ins Owakudani-Tal an der Nordseite des Hakone-Vulkans, bekannt für heiße Quellen und Fumarole. Danach erneute Luftseilbahnfahrt und mit dem Schiff geht es über den See nach Hakonemachi Port. Mittagessen in einem örtlichen Restaurant. Busfahrt durch die Präfektur Yamanashi („Bergbirne“), meist mit Blicken auf den Berg Fuji. Danach Besichtigung des Ausstellungszentrums der Yamanashi-Maglev-Magnetschwebebahn-Versuchsstrecke. Bustransfer zurück nach Tokyo. Der Abend ist zur freien Verfügung. Übernachtung in Tokyo.

DONNERSTAG, 11. JUNI 2026 (F)

Halbtägige Führung durch Tokyo wobei öffentli-

chen Verkehrsmitteln genutzt werden. Wir besichtigen den Sensoji Shrine und die Nakamise Straße sowie den 634 m hohen Skytree, von dessen Aussichtsplattform in 350 m Höhe man einen einzigartigen Blick auf die Stadt hat. Der Nachmittag ist zur freien Verfügung und Sie können zum Beispiel einen Ausflug zum Meiji Shrine oder zur Hachiko Statue unternehmen. Ihre Reiseleitung steht Ihnen hier gerne mit Rat und Tat zur Verfügung. Übernachtung in Tokyo.

FREITAG, 12. JUNI 2026 (F)

Heute besuchen wir die interessanten Eisenbahnmuseen von Tokyo. Zunächst fahren wir mit der Metro zum Tobu Museum für Transport und Kultur, wo zahlreiche historische Exponate ausgestellt sind. Dann geht es weiter zum Metro Museum, hier geht es um die Geschichte und den Bau der Metro der Millionenstadt Tokyo. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Wer möchte kann mit der S-Bahn nach Yokohama fahren, wo die Hara-Modellleisenbahn (*das Miniatur-Wunderland Japans*) besichtigt werden kann. Die Ausstellung umfasst eine Fläche von 1600 m² und wurde von dem Pri-



Tottori © Leuong Cho Pan

**Unser umfangreiches
Inklusiv-Leistungspaket:**

- 12x Übernachtung mit Frühstück (F) in Mittelklasse-Hotels (1x in Kyoto, 1x in Yamaguchi, 1x in Fukuchiyama, 1x in Kanazawa, 1x in Niigata, 1x in Takasaki, 5x in Tokyo und 1x in Odawara) - Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Mittagessen (M) während der Reise
- 3x Abendessen (A) während der Reise
- Sämtliche Bahnfahrten mit Regelzügen und Shinkansen in Japan wie beschrieben ab Osaka bis Tokyo in der 2. Klasse
- Fahrt mit Kurobe Gorge Railway
- Fahrt mit dem Dampfzug Banetsu Monogatari
- Fahrt mit dem Dampfzug Leyama
- Fahrt mit dem Dampfzug Paleo-Express
- Fahrt mit dem Dampfzug Moka-Express
- Ausflug Hakone-Tozan-Park mit Zug, Seilbahn und Schiff
- Eintritt Eisenbahnkulturdorf Usui-Pass
- Eintritt Saitama-Eisenbahnmuseum
- Eintritt Maglev-Ausstellungszentrum Yamashashi
- Eintritt Tobu-Museum und Metro-Museum in Tokyo
- Hafenrundfahrt mit Abendessen (A) an Bord
- Stadtführungen mit örtlichem Stadtführer in Kyoto, Hiroshima, Kanazawa und Tokyo
- Eintritte gemäß Beschreibung
- Alle genannten Transfers im Reisebus
- IGE-Reiseleitung ab Osaka bis Tokyo
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:
ab Osaka Flughafen bis Flughafen
Tokyo Haneda pro Person
im Doppelzimmer € 5.890,-
Einzelzimmerzuschlag € 990,-**

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Osaka und zurück. ab Tokyo Flüge ab ca. € 1400,- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

**Vorläufiger Anmeldeschluss:
31. März 2026**

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen
Bei Nichteरreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



vatmann Nobutaro Hara im Jahre 2012 eröffnet. Am späten Nachmittag Rückfahrt mit der S-Bahn nach Tokyo zum Hotel. Übernachtung in Tokyo.

SAMSTAG, 13. JUNI 2026 (F, A)

Fahrt am Morgen mit dem Shinkansen „TOKI“ von Tokyo nach Kumagaya. Dort erwartet uns der Dampfzug „Paleo-Express“ zu einer 2,5-stündigen Fahrt durch das Tal des Arakawa-Flusses auf der sogenannten Chichibu-Linie nach Mitsumineguchi und zurück. Am Endpunkt der Linie hat der Zug gut eine Stunde Aufenthalt und es besteht Gelegenheit für eine Mittagspause. Danach geht es mit dem Dampfzug wieder zurück nach Kumagaya und mit dem Shinkansen „TANIGAWA“ zurück nach Tokyo. Zum Abschluß unserer Reise unternehmen wir eine Bootsfahrt durch die Hafenbucht von Tokyo inklusive Abendessen an Bord. Übernachtung im Hotel in Tokyo.

SONNTAG, 14. JUNI 2026 (F)

Ihr Gepäck wird bis zur Rückkunft im Hotel deponiert. Mit dem Shinkansen „NASUNO“ fahren wir von Tokyo nach Oyama und mit einem Zug der Mito-Linie bis nach Shimodate. Dort startet der Moka-Dampfzug, der uns entlang unzähliger Reisefelder in die Berge von Motegi bringt. Der gleichnamige Ort ist auch Endstation, die wir nach einer halbstündiger Fahrt erreichen. Nach einer kleinen Mittagspause fahren wir mit dem Regelzug zurück nach Shimodate bzw. Oyama, wo uns der Shinkansen Nasuno wieder zurück nach Tokyo bringt. Im Hotel können sie sich vor dem Rückflug noch einmal kurz frisch machen, ehe es dann mit dem Flughafen-Express Kokyo Monorail zum Flughafen Haneda geht. Gegen 20.00 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug.



Tokyo © Sean Pavone