

König Dampf in Südfrankreich

Erleben Sie eine besondere Dampf-Sonderzugreise von Le Creusot nach Nimes und zurück mit der riesigen Vierzylinder-Dampflok 241 P 17 sowie Fahrten mit den Dampfkleinbahnen Train des Deux Vallées in Le Creusot und Chemin de fer de la Vallée de l'Ouche in Bligny. Das Industriemuseum in Le Creusot und das Eisenbahnmuseum in Nimes vermitteln zusätzlich einen Eindruck in die Geschichte der Industrie und des Eisenbahnwesens.

FRÜHBUCHERPREIS € 1.690,-
bei Buchung bis 31. März 2024



© Parc des Combes

TERMIN

02. bis 07. Oktober 2024

Reisenummer 34218

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrt auf reservierten Sitzplätzen 2. Klasse Karlsruhe – Dijon – Le Creusot und Dijon – Basel als Gruppenreise in der 2. Klasse
- 3x Übernachtung mit Frühstück in Le Creusot und 2x in Nimes bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad/Dusche, WC
- 2x Abendessen in Le Creusot und Nimes
- 1x Mittagessen in Nimes
- Dampfzugfahrt mit Lok 241 P 17 von Le Creusot nach Nimes und zurück
- Sonderfahrt mit dem Train des Combes/Trains Deux Vallées
- Sonderfahrt mit der Dampfkleinbahn in Bligny sur Ouche
- Besichtigung des Industriemuseums von Le Creusot
- Besichtigung Cote cour Jardin

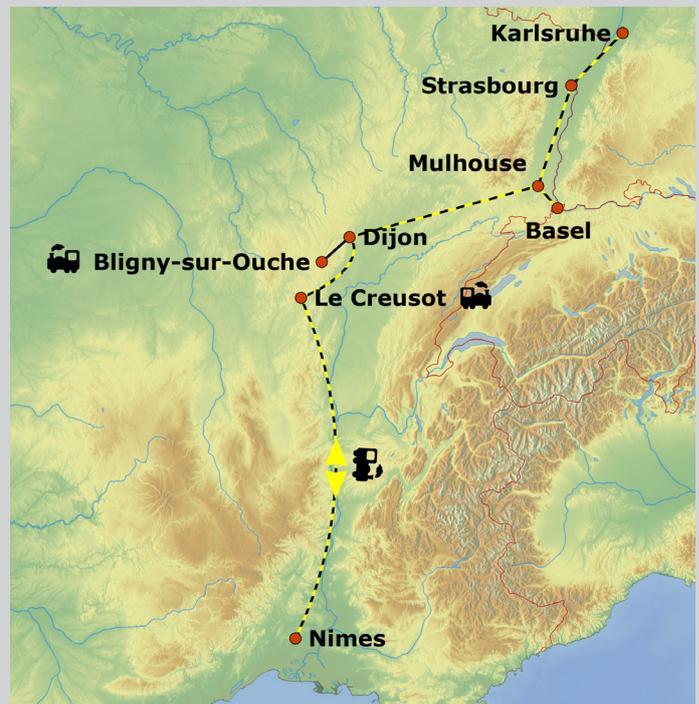
- und Château de la Verrerie
- Besichtigung Nimes
- Besichtigung Eisenbahnmuseum Nimes
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS
ab Karlsruhe Hbf bis Basel
SBB pro Person
im Doppelzimmer € 1.790,-
Einzelzimmerzuschlag € 315,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder, persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.
Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. Juni 2024

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



MITTWOCH, 02. OKTOBER 2024 (A)

Individuelle Anreise nach Karlsruhe Hbf. Ihr IGE-Reiseleiter begrüßt Sie dort gegen 11 Uhr. Über Straßburg und Dijon erreichen wir am Nachmittag Le Creusot, wo wir unser Hotel beziehen. Am Abend trifft sich die Reisegruppe bei einem gemütlichen Abendessen im Restaurant zum näheren Kennenlernen.

DONNERSTAG, 03. OKTOBER 2024 (F)

Nach dem Frühstück werden wir uns ausführlich mit der Industriestadt Le Creusot beschäftigen. Geprägt von Maschinenbau, Schwerindustrie, Rüstungsindustrie und Kohlebergwerken war die Stadt auch Standort der größten Eisengießerei Frankreichs. Vormittags besuchen wir das Industriemuseum mit Relikten der Glasmanufaktur, der Metallverarbeitung, dem industriellen Leben und einer Sammlung von Eisenbahnmodellen. Die örtlichen Eisenbahnfreunde begrüßen uns mittags am Bahnhof mit einem Aperitiv, bevor wir den Dampfbahnzug Train des Combes zu einer Fahrt auf der ehemaligen Kanonenbahn, der heutigen Trasse „Deux Vallées“, erleben werden. Speis und Trank werden im Zug serviert. Eine interessante Adelsgeschichte lernen wir anschließend beim Besuch der Cote cour Jardin-Gärten und im Schloss Château de la Verrerie kennen. Gegen Abend gibt es noch einen Abstecher ins Bw zur größten betriebsfähigen Dampflokomotive Frankreichs, der 241 P 17, die für unsere Tour am folgenden Tag angeheizt wird. Übernachtung in Le Creusot.

FREITAG, 04. OKTOBER 2024 (F, A)

Es ist so weit: Nach dem Frühstück heißt es am Bahnhof Le Creusot herzlich willkommen zu einer großen Dampfbahn-Tour mit der 241 P 17 nach Nîmes. Immer Richtung Süden geht es dem Rhonetal folgend Richtung Mittelmeer. Die riesige Maschine ist derzeit die stärkste betriebsfähige Dampflokomotive Europas, gebaut wurde sie von Schneider-Creusot. Kurz nach dem Zweiten Weltkrieg entstand diese Baureihe für den Einsatz vor schweren Expresszügen mit bis zu 20 vierachsigen Schnellzugwagen auf kilometerlangen Steigungen, unter anderem in Burgund. Später wurden die Lokomotiven dieser Baureihe nach Südfrankreich verlegt und als letzte wurde 241 P 17 Ende 1969 abgestellt. Von 1993 bis 2006 wurde sie in Le Creusot aufgearbeitet und befindet sich seitdem im Sonderzug-Einsatz mit bis zu 200 t Anhängelast und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Nach der Ankunft in Nîmes beziehen wir unser Hotel und lassen den Tag beim Abendessen ausklingen.

SAMSTAG, 05. OKTOBER 2024 (F, M)

Nach dem Frühstück tauchen wir in die Geschichte von Nîmes ein, einem einst wichtigen Außenposten des römischen Reiches. Die Stadt ist für ihre gut erhaltenen Monumente bekannt. Dazu gehören die Arènes de Nîmes, ein zweistöckiges Amphitheater von ca. 70 n. Chr., das heute noch für Konzerte und Stierkämpfe genutzt wird. Sowohl der weiße römische Kalksteintempel Maison Carrée als auch der Aquädukt Pont du Gard mit seinen drei Ebe-

nen sind rund 2000 Jahre alt. An der Arena wird übrigens ein Mittagessen serviert. Im Anschluss besuchen wir das örtliche Eisenbahnmuseum. Es entstand aus dem früheren Dampfdepot, das bis 1967 Dampfzuger eingesetzt. Auffallend sind die vielen Eisenbahngemälde an den Wänden dieses Museums, angenehm auch die erhöhten Gänge zwischen den Lokomotiven, so dass man einen Blick auf Dach und Pantografen werfen kann. Und ganz besonders beeindruckend ist eine alte Eisenbahnuniform der Bahngesellschaft PLM, die aus Denim gefertigt ist, dem Stoff, der später durch Levi Strauss weltberühmt wurde. Der Abend steht zur freien Verfügung. Übernachtung in Nîmes.

SONNTAG, 06. OKTOBER 2024 (F)

Es heißt Abschied nehmen und wir verlassen nach dem Frühstück Nîmes. In unserem Dampfsonderzug folgen wir der Rhone flussaufwärts Richtung Norden und steuern wieder auf Le Creusot zu, wo wir am Abend ankommen. Übernachtung in Le Creusot.

MONTAG, 07. OKTOBER 2024 (F)

Am Vormittag Bustransfer nach Bligny-sur-Ouche, wo wir zum Abschluss der Reise noch mit einer Dampf-Kleinbahn im Tal der Ouche auf einem Abschnitt der bereits 1830 erbauten ehemaligen Strecke Epinac – Dijon unterwegs sind. Anschließend Busfahrt nach Dijon und nach einer kleinen Mittagspause fahren wir nach Basel. Ankunft ca. 16.00 Uhr und Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

