

Eisenbahn-Romantik-Sonderzugreise durch Nordkorea

Nicht nur Eisenbahnfreunde, sondern auch Reisende mit einer Portion Abenteuerlust und Neugier sollte diese Reise interessieren: Auf nach Nordkorea! Werfen Sie einen Blick in dieses mystische Land und machen Sie sich ein eigenes Bild. Nordkorea ist anders. Wir fahren in einem gut ausgestatteten, von Dieselloks gezogenen privaten Charterzug durch Nordkorea. Dazu gibt es spezielle „Dampfungtage“ in Nampho und Chongjin – exklusiv nur für unsere Gruppe. Dazu sind auch noch Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Trolleybus, Straßen- und U-Bahn) geplant.



위대한주체사상만

ERC-Clubmitgliederpreis € 2.690,- bis 31. März 2020



TERMIN

22. bis 31. Juli 2020
Reisenummer 10806

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 7x Übernachtung mit Frühstück im DZ mit Bad oder Dusche/WC (Einzelzimmer gegen Aufpreis möglich), (5x im 5-Sterne-Hotel in Pyöngyang und 1x in Hamhung, 1x in Chongjin im 2-Sterne-Hotel)
- 8x Abendessen (A), 6x Mittagessen (M), 1x Frühstück sowie 1x Mittagessen und 1x Abendessen im Speisewagen
- U-Bahn, Trolleybus, Tram in Pyöngyang
- Trolleybus in Chongjin
- Dampfungtag in Nampho und Chongjin
- Sonderzug vom 27. bis 30. Juli 2020 - davon 1x Übernachtung im Schlafwagen (4-Bett-Abteil).
- Alle Ausflüge und Besichtigungen laut Reisebeschreibung

- Flug Beijing – Pyöngyang und Pyöngyang – Beijing
- Besichtigungen Eisenbahn- und Metro-Museen, U-Bahn-Fahrt.
- Akrobatic Show in Pyöngyang
- IGE-Reiseleitung ab/bis Beijing
- Informationsmaterial

IHR REISEPREIS ab/bis Peking pro Person im Doppelzimmer € 2.990,- Einzelzimmerzuschlag € 420,-
Die China und Nordkorea Visa-Beantragung erfolgt über die IGE, Servicegebühr und Visa-Beschaffungskosten zzgl. pro Person/ Visa € 200,-.

Separate Nordkorea Visa-Bescheinigung bei Ausstellung (wird nicht im Reisepass eingetragen!). Gerne buchen wir für Sie ihren individuellen Flug von Deutschland nach Beijing zurück. Flüge ab ca. € 550,- pro Person nach Verfügbarkeit. Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten

Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder, persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen und das Visum für Nordkorea. Für diese Reise werden ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug

gültiger Reisepass sowie ein Visum für Nordkorea benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



Vorläufiger Anmeldeschluss: 31. März 2020
Mindestteilnehmerzahl: 40 Personen
IGE-Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



MITTWOCH, 22. JULI 2020

Individuelle Anreise von Deutschland nach Beijing/ Peking. Evtl. Möglichkeit des gemeinsamen Fluges mit der IGE-Reiseleitung (*nicht inkl.*).

DONNERSTAG, 23. JULI 2020 (A)

Ankunft Beijing, Weiterflug mit Air Koryo um 14.00 Uhr nach Pyongyang. Um 17.00 Uhr Ankunft in Pyongyang, Transfer zum Koryo-Hotel (4 Sterne), Abendessen und Übernachtung in Pyongyang.

FREITAG, 24. JULI 2020 (F, M, A)

Besuch der Mansudae-Großmonumente und des Springbrunnenparks. Danach Besuch des Metro-Museums der Hauptstadt mit ausgiebiger Führung, sowie Fahrt mit einem Metro-Zug über fünf Haltestellen bis zum Triumphbogen. Weitere U-Bahn-Fahrten. Besichtigung der „Ausstellung der 3 Revolutionen“, es sind einige im Land gefertigte Elektro- und Dieselloks, Waggons und O-Busse zu sehen. Möglichkeit zum Fotografieren entlang der Trolleybus-Linie neben dem Kim Il Sung-Platz. Abendessen im Restaurant und Übernachtung im Koryo-Hotel.

SAMSTAG, 25. JULI 2020 (F, M, A)

Am Morgen fahren wir von Pyongyang nach Kaesong und zur Entmilitarisierten Zone (DMZ) nach Panmunjom. Hier erleben wir hautnah die Teilung Koreas. Offiziere der Volksarmee führen und informieren die Gruppe über die Situation an dem spannungsgeladenen Bereich zwischen Nord- und Südkorea am 38. Breitengrad. Danach besuchen

wir das Koryo-Museum, das aus erhaltenen konfuzianischen Gebäuden und einem nachgebauten Mausoleum besteht. Es stellt das Leben in Korea während der Koryo-Dynastie dar. Mittagessen im historischen Kaesong-Folk-Hotel, wo ein herzhaftes Gericht im „Royal Court“-Stil serviert wird. Nach dem Mittagessen Rückfahrt nach Pyongyang, nach dem Abendessen Übernachtung im Koryo-Hotel.

SONNTAG, 26. JULI 2020 (F, A)

Der heutige Tag steht im Zeichen der Dampflok: In Nampho, einer Hafenstadt am koreanischen Westmeer, starten wir mit einem Sonderzug (*mit Fotomöglichkeiten*). Am Nachmittag fahren wir per Bus zum Eisenbahnmuseum Pyongyang. Wichtigstes Thema dort ist die Elektrifizierung in Nordkorea und die Rolle der Bahn während des Koreakrieges und der Zeit danach. Politische Themen nehmen dabei großen Raum ein, technische Daten werden eher beiläufig erläutert. In den Räumen befinden sich mehrere großformatige Gemälde. Abendessen und Übernachtung in Pyongyang.

MONTAG, 27. JULI 2020 (F, A)

Nach dem Frühstück startet um 8.30 Uhr die Reise im Sonderzug durch Nordkorea. Der Zug führt außer Schlaf- auch einen Speisewagen; während der gesamten Reise wird ein Bar- und Café-Service angeboten. Nach Ankunft in Hamhung besuchen wir das Großmonument, ein traditionelles altes Haus von Hamhung Bongung und die Hungnam-Düngemittelfabrik. Deren Werkbahn soll in Aktion

zu sehen sein. Auch sind an diesem Tag einige Fotostopps auf der Schmalspurbahn Hamhung-Hungnam geplant – für ausländische Touristen und Eisenbahnliebhaber. Abendessen und Übernachtung im 5-Sterne-Hotel in Hamhung.

DIENSTAG, 28. JULI 2020 (F, M, A)

Heute geht es von Hamhung nach Chongjin, wir sind ganztägig im Zug unterwegs. Entlang einer atemberaubenden Küste bieten sich Möglichkeiten zum Fotografieren. Frühstück und Mittagessen werden im Speisewagen serviert. Am Abend Ankunft in Chongjin. Abendessen im Chongjin Seemanns-Club, Übernachtung im Chongjin-Tourist-Hotel (2 Sterne – *einzig verfügbare Unterkunft, mit Mikrobrauerei*).

MITTWOCH, 29. JULI 2020 (F, M, A)

Trolleybus-Fahrt durch Chongjin mit Ziel Bahnhof. Im Dampfzug, gezogen von einer 2.000 PS starken Mika-6, erkunden wir danach die Umgebung von Chongjin und fahren gut 20 Kilometer nach Sungam. Fotohalte sind unterwegs möglich. Mittagessen in einem Restaurant unterwegs an der Strecke. Am Nachmittag gibt es vier kleinere japanische Puruso-Dampfloks zu sehen, die normalerweise nur innerhalb des nahen Chongjin-Stahlwerks verkehren. und machen wir fotografieren Tram. Sie führen für uns einige Rangiermanöver durch. Ab dem Abend geht es zurück in den Sonderzug für die lange Rückreise nach Pyongyang. Abendessen im Speisewagen, Übernachtung im Zug.

DONNERSTAG, 30. JULI 2020 (F, M, A)

Ankunft in Pyongyang am Nachmittag. Stadtpaziergang entlang des Taedong-Flusses. Abendessen im Restaurant, danach Besuch einer fantastischen Akrobatic-Show, die wirklich sehenswert ist. Übernachtung im Koryo-Hotel.

FREITAG, 31. JULI 2020 (F)

Am Morgen Transfer zum Flughafen Pyongyang. Rückflug mit Air Koryo-Flug JS151 ab 9.00 Uhr in Pyongyang, Ankunft 10.00 Uhr in Peking. Ab Peking individueller Rückflug nach Deutschland.

„Änderungen des Programmablaufs auf Grund von behördlichen Anordnungen vor Ort behalten wir uns ausdrücklich vor.“

