



# Eisenbahn- Erlebnisreisen

## Frühling/Sommer 2025



Empfohlen von den Eisenbahn-Romantikern Hagen von Ortloff und Armin Götz

(c) Armin Götz

30 Jahre  
Eisenbahn-Romantik *Reisen*<sup>®</sup>  
1995 - 2025

# IGE-Eisenbahn-Erlebnisreisen

Liebe IGE-Reisekunden, liebe Freunde der Original-Eisenbahn-Romantik-Reisen!

gut gelaunt und optimistisch starten wir in das neue Jahr 2025, denn wir haben so viel Neues für Sie an Reisezielen aber auch an Reisetemen aufgelegt. Und so hoffen wir, dass wir auch bei Ihnen die Reiselaune wieder wecken und Sie als unsere Gäste auf unseren Reisen im Jahre 2025 zahlreich willkommen heißen dürfen.

Wir wissen, dass die Wünsche unserer Kunden sehr vielfältig sind. Oftmals lassen sich nicht alle Wünsche in eine Reise hinpacken. Um aber den Kundenwünschen ein wenig Orientierung zu geben, gibt es ab sofort 5 verschiedene Reisekategorien, die sich auch farblich unterscheiden:

Unsere beliebten original Eisenbahn-Romantik-Reisen (blaue Farbe) gibt es auch weiterhin. Als besondere Merkmale nehmen wir da noch mehr Bezug auf das Thema Eisenbahn-Romantik und so besuchen wir vor allem Museumsbahnen, besondere touristische Bahnen und fahren über landschaftlich reizvolle Strecken. Und es sollen Gruppenreisen für Gleichgesinnte sein, die sich gerne während der Reise zum Thema Eisenbahn austauschen und fachsimpeln möchten.

Wer bei unseren Eisenbahnreisen gerne mehr Kultur und vor allem landestypische Speisen genießen will, den empfehlen wir unsere IGE Genuss- und Kulturreisen (rote Farbe), die oftmals in kleiner Gruppe und soweit möglich als 1. Klasse-Reisen und Reisen mit Gepäcktransfer durchgeführt werden.

Eine besondere Art zu Reisen finden Sie in der Rubrik IGE-Erlebniszüge (grüne Farbe). Dort chartern wir für Sie spezielle Sonderzüge oder Triebwagen, mit denen Sie exklusiv durch ein oder mehrere Länder reisen – sei es als Tagesfahrt, aber auch als Mehrtagesreise.

Diese Kategorie ist nicht zu verwechseln mit unseren Sonderzügen unter der Rubrik „Erlebnis-Dampflok“ (graue Farbe). Unter dieser Kategorie dreht sich alles um „König Dampf“. Sei es Tagesfahrten für die ganze Familie, spezielle Touren mit bestimmten Dampflok-Baureihen für die Freunde der Dampfnostalgie, aber auch Mehrtagesreisen mit Dampflokmotiven durch

verschiedene Länder. Und hier haben wir dieses Jahr eine besondere Tour aus Anlass 100 Jahre legendäre Dampflok-Baureihe 01 mit vsl. 7 Dampfloks der Baureihe 01 durch Deutschland im Programm.

Bitte beachten Sie, dass die Tagesfahrten ab 2025 nur noch über unsere neue Homepage [www.erlebnis-dampflok.de](http://www.erlebnis-dampflok.de) gebucht werden können. Das ist unser neues Buchungsprogramm, wo Sie unkompliziert Ihre IGE-Tagesfahrt einschließlich ihrer Wunsch-Platzreservierung und automatischen Ticketing buchen können. Die fünfte Kategorie, die wir für Sie ausgearbeitet haben, sind unsere Fern- und Abenteuer-Reisen (orangene Farbe) in kleinen Gruppen, die Sie zu Eisenbahnzielen in der ganzen Welt bringen – frei nach dem Motto „Mit dem Zug fremde Welten entdecken“.

Wir haben in diesem Jahr aber auch noch ein besonderes Jubiläum zu feiern: Seit 30 Jahren gibt es bei der IGE die originalen „Eisenbahn-Romantik-Reisen“. Im Rahmen des 01-Sonderzuges wird es dazu eine besondere Feier im Deutschen Dampflokotiven Museum in Neuenmarkt-Wirsberg geben und hier wird auch wieder der langjährige Moderator und Freund der IGE, Hagen von Ortloff mit dabei sein.

Da wir uns in Zukunft dem digitalen Fortschritt nicht weiter verschließen können, möchte ich Ihnen unseren regelmäßig erscheinenden Newsletter ins Herz legen. Hier erhalten sie immer aktuell nicht nur unsere neuen Reiseprogramme, sondern auch Informationen zu Veränderungen oder Durchführung von Reisen sowie in Zukunft auch weitere Insider-Tipps und Kurzfrist-Angebote. Seien Sie immer aktuell informiert und abonnieren Sie deshalb unseren Newsletter. Vielen Dank.

Also auf geht's und reisen Sie mit der IGE: International, mit Genuss und vielen positiven Erlebnissen und das bewährt seit über 40 Jahren. Sie sind herzlich willkommen.

Ihr Armin Götz  
und das IGE-Team



Immer aktuell informiert sein. Seien es neue Reisen oder interessante Nachrichten von der IGE - melden Sie sich für unseren Newsletter auf unserer Homepage unter [www.ige-erlebnisreisen.de](http://www.ige-erlebnisreisen.de) an.



Newsletter

# Inhaltsverzeichnis

REISELAND	REISETITEL	TERMIN	SEITE
-----------	------------	--------	-------

## Reisen aus unserem Winterkatalog, die noch gebucht werden können

Italien	Bella-Italia-Express-Arlecchino	27. Februar bis 4. März 2025	4
Italien	Mandelblüte und Schienenkreuzfahrt auf der Trauminsel Sizilien	17. bis 27. März 2025	5
Rundreise	Gebirgsbahnen Europas: Durch Rübezahls Reich	9. bis 13. April 2025	6
Spanien	Mit dem Zug das faszinierende Baskenland entdecken	20. bis 27. April 2025	7
Rundreise	Gebirgsbahnen Europas: Auf Schienen durch die Südwestalpen	6. bis 10. April 2025	8
Schweiz	Frühling am Luganer und am Comer See	23. bis 27. April 2025	8
Rundreise	Reisen und Speisen auf den Gleisen Europas	10. bis 16. März 2025	9
Österreich	Kulinarische Genussreise durch die Jahreszeiten	mehrere Reiseternine in 2025	9

## Genuss- und Kulturreisen

Rundreise	Sisi - auf den Spuren einer Kaiserin und Eisenbahnreisenden- Teil1	19. bis 23. Mai 2025	10-11
Schweiz	Von Gipfel zu Gipfel im Eisenbahnparadies Schweiz	2. bis 7. Oktober 2025	12-13
Schweiz	In Panoramazügen die Schweizer Alpen erleben	6. bis 9. Oktober 2025	14-15
Tschechien	Mit der Bahn zu einem der ältesten Heilbäder Europas nach Teplice	19. bis 24. Oktober 2025	16-17
Italien	Faszination Dolomiten mit Zug und Bus erleben	20. bis 25. Oktober 2025	18-19

## Eisenbahn-Romantik-Reisen

Deutschland	Eisenbahn und Technik an der Wupper, Rhein und Ruhr	30. April bis 6. Mai 2025	20-21
Schweiz	Erlebnis Schweizer Jura - Eine Reise durch die unbekannte Schweiz	6. bis 11. Mai 2025	22-23
Rundreise	Mit der Bahn durch das Baltikum	15. bis 28. Mai 2025	24-25
Rundreise	Nostalgie mit Schiff und Bahndurch Südkandinavien	21. Mai bis 2. Juni 2025	26-29
Deutschland	Eisenbahnträume auf kleinen und großen Spuren in Oberbayern	28. Mai bis 1. Juni 2025	30-31
Deutschland	Ostfriesland: Insel-Hüpfen zu den Schmalspurbahnen	13. Juni bis 20. Juni 2025	32-33
Österreich	Eisenbahn und Nostalgier rund ums Waldviertel	14. bis 21. Juni 2025	34-35
Schweiz	Mit dem Oldtimer-Postauto zu Dampfbahnen und Dampfschiffen in der Schweiz	18. bis 23. Juni 2025	36-37
Isle of Man	Nostalgische Zeitreise auf der Isle of Man	19. bis 23. Juni 2025	38-39
Rundreise	Gebirgsbahnen Europas: Traumhafte Bahnfahrten durch herrliche Alpenwelten	14. bis 18. Juli 2025	40-41
Österreich	Eisenbahnerlebnisse in der Steiermark	7. bis 12. August 2025	42-43
Schweiz	Mit dem berühmten Schweizer Postbus über die großen Pässe der Schweiz	16. bis 21. August 2025	44-45
Deutschland	Ostseeromantik mit dem Rasenden Roland und dem Molli	19. bis 26. August 2025	46-47
Schweiz	Im Nostalgiezug von Chur über den Oberalp- und Furkapass nach Zermatt	8. bis 12. September 2025	48-49
Rumänien	Abenteuer Waldbahnen in Rumänien	11. bis 18. Oktober 2025	50-51

## Erlebnis Dampflok

Schweiz	Mit Dampf auf Regelspur und Meterspur	22. bis 24. März 2025	52
Deutschland	Stilvolle Dampfsonderzugfahrt zum 17. Dresdner Dampflok-Treffen	11. bis 13. April 2025	53
Deutschland	30 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen und 100 Jahre Baureihe 01	1. bis 6. Oktober 2025	54-55

## Erlebniszug

Bulgarien	Genussreise im exklusiven Salontriebwagen	26. April bis 3. Mai 2025	56-57
Schweiz	Mit Krokodil, Churchill und TEE durch die Schweiz	1. bis 4. August 2025	58-59
Österreich	Historische Sonderugreise mit Krokodil und Oldtimer-Triebwagen durch Österreich	15. bis 20. August 2025	60-61

## Fern- und Abenteuerreisen

Marokko	Mit komfortablen Zügen durch das aufstrebende Land Nordafrikas	13. bis 27. April 2025	62-65
Usbekistan	Auf Schienen die legendäre Seidenstraße entdecken	5. bis 15. Mai 2025	66-67
China	Traumreise Himalay-Express	mehrere Reiseternine in 2025	68-71
USA	Mit dem Zug von Ost nach West einmal quer durch die USA	10. bis 21. Oktober 2025	72-75
Türkei	Auf den Spuren des Orient- und Marmara-Express bis nach Izmir	14. bis 21. Oktober 2025	76-79
China	Die Naturwunder Chinas mit dem Zug entdecken	18. Oktober bis 1. November 2025	80-83
Mauretanien	Mit dem Wüsten-Express und Geländewagen zu den schönsten Plätzen	23. bis 30. November 2025	84-87

## Reise- und Zahlungsbedingungen

I GE Reiseanmeldung/Hinweis: Der Reisebahnhof/Gutschein/Vorschau Erlebnis Dampflok 2025			88-89
			90-92

# Bella-Italia-Express Schienenkreuzfahrt durch Italien mit dem legendären Schnelltriebwagen ETR 252 „Arlecchino“

Die Harlekine, wie die eleganten Triebzüge der Reihe 252 genannt werden, gehörten in den 1960er Jahren zum modernen Erscheinungsbild des italienischen Schnellverkehrs. Sie begeisterten damals nicht nur bei den Olympischen Spielen in Rom das Publikum, sondern sind bis heute legendär. Es gibt wieder eine original restaurierte, betriebsfähige Garnitur, mit der wir eine traumhafte Reise durch Italien von Mailand via Florenz nach Bari und zurück mit einem Zwischenstopp in Rom im Stil der Sechziger unternehmen wollen.



Garantierte Durchführung  
Jetzt noch buchen!



## TERMIN

27. Februar bis 4. März 2025

Reisenummer 35101

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Sonderzugreise mit dem ETR 252 „Arlecchino“ auf reservierten Sitzplätzen in der 1. Klasse ab/bis Mailand über die im Text beschriebenen Reiserouten (Änderungen vorbehalten)
- 5x Übernachtung mit Frühstücksbuffet in komfortablen Hotels (1x Mailand, 1x Florenz, 1x Bari und 2x Rom)
- 1x Begrüßungsabendessen in Mailand
- Separater Gepäcktransfer ab/bis Mailand
- Bewirtschaftung der Bar im Triebwagen mit Getränken und kleinen Speisen (nicht inklusive)
- IGE-Reiseleitung ab/bis Mailand

## IHR REISEPREIS

ab/bis Mailand pro Person  
im Doppelzimmer € 1.990,-  
Einzelzimmerzuschlag € 690,



# Mandelblüte und Schienenkreuzfahrt auf der Trauminsel Sizilien

Entdecken Sie mit der IGE die größte Mittelmeerinsel entlang der Küste und im bergigen Hinterland. Höhepunkte sind die An- und Rückreise inklusive der Eisenbahn-Fähre über die Straße von Messina, Schmalspurbahn Circumetnea rund um den Ätna und der Besuch eines privaten Bahnmuseums bei Enna. Einmalig schöne Sehenswürdigkeiten erleben Sie in Taormina, Siracusa, Agrigento und rund um Palermo.



## TERMIN

17. bis 27. März 2025

Reisenummer 35206

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 10x Übernachtung mit Frühstück (F) in guten Mittelklassehotels bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche/Bad, WC
- 2x Abendessen (A)
- Circumetnea-Rundfahrt um den Ätna
- Besuch Bahnmuseum Villarosa bei Enna
- Besichtigung Tal der Tempel in Agrigento
- Besichtigung der Städte Palermo, Trapani, Erice, Enna, Agrigento und Catania
- Stadtbesichtigung Taormina mit Amphitheater und Seilbahnfahrt
- Stadtbesichtigung Siracusa mit antiken Stätten
- Stadtbesichtigung Palermo mit Staufer-/Normannenburg
- Ausflug auf den Ätna
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## IHR REISEPREIS

ab/bis Neapel Central

pro Person

im Doppelzimmer € 2.690,-

Einzelzimmerzuschlag € 480,-



# Gebirgsbahnen Europas: Durch Rübezahls Reich

Entdecken Sie bei dieser erlebnisreichen Rundreise die schönsten Strecken rund um die langgezogene Sudeten-Gebirgskette. Viele unterschiedliche Lok- und Zugtypen sowie herrlichen Bahnlinien faszinieren ebenso wie das vielfach noch erhaltene Flair der guten alten Eisenbahn in Tschechien und Polen. Ein Highlight dieser Reise ist die Fahrt auf der wiedereröffneten Weistritzalbahn, eine der schönsten Bahnstrecken Schlesiens.



## TERMIN

9. bis 14. April 2025  
Reisenummer 35213

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programm genannten Bahnfahrten ab/bis Wien oder ab/bis Dresden 2. Klasse
- Alle im Programm genannten Transfers
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) in Jedlina-Zdrój (1x) und in Jelenia Góra (2x), Jičín (1x) und Adršpach (1x), bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche/Bad und WC
- 5x Abendessen (A)
- 1x Mittagessen (M) laut Programm
- Eintritt in die Felsenstadt Adršpach
- Busrundfahrt im nördlichen Riesengebirge
- Geführter Stadtrundgang in Jelenia Góra
- Gepäcktransfer ab Česká Třebová bis Pardubice
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## IHR REISEPREIS

ab/bis Wien Hbf  
ab/bis Dresden Hbf  
pro Person  
im Doppelzimmer € 1.690,-  
Einzelzimmerzuschlag € 240,-



# Spanien: Mit dem Zug das faszinierende Baskenland entdecken

Das Baskenland ist bekannt für seine beeindruckenden Küstenlandschaften, für grüne Hügel sowie für schöne historische Städte. Wir tauchen ein in die industrielle Vergangenheit des Baskenlandes, besuchen ein sehenswertes Oldtimermuseum, die beeindruckenden Höhlen von Pozalagua und kommen in den Genuss einer Käse- und Weinprobe. Ein Highlight ist die nostalgische Dampfzugfahrt von Azpeitia nach Lasao und zurück. Diese tolle IGE-Reise bietet die perfekte Mischung aus Kultur, Geschichte und atemberaubenden Landschaften.



## TERMIN

20. bis 27. April 2025

Reisenummer: 35205

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahn- und Busfahrten (inkl. Sitzplatzreservierung, wo möglich)
- 7x Übernachtung mit Frühstück (F) in guten Mittelklasse-Hotels in Bordeaux (2x), San Sebastian (1x) und Bilbao (4x)
- 2x Abendessen(A)
- 1x Käse und Weinprobe
- Gepäckservice teilweise im Reisebus
- Stadtführungen in San Sebastian, Bilbao und Durango
- Berg- und Talfahrt mit der Seilbahn auf den Monte Igueldo
- Fahrt mit der Schwebefähre in Bilbao
- Fahrt mit der Standseilbahn Artxanda
- Fahrt mit der Seilbahn La Reineta
- Besuch Bergbaumuseum von Gallarta
- Besuch der Halbinsel San Juan of Gaztelugatxe
- Führung durch das Oldtimermuseum in Torre Loizaga
- Führung durch die Höhle Pozalagua
- Besuch Baskisches Eisenbahnmuseum in Azpeitia
- Dampfzugfahrt Azpeitia – Lasao (H/R)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## IHR REISEPREIS

ab/bis Offenburg pro Person im Doppelzimmer € 2.690,- Einzelzimmerzuschlag € 590,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



# Gebirgsbahnen Europas: Auf Schienen durch die Südwestalpen

## TERMIN

6. bis 10. April 2025

Reisennummer 45205

## IHR REISEPREIS

ab/bis Basel SBB pro Person

im Doppelzimmer € 1.490,-

Einzelzimmerzuschlag € 420,-

## LEISTUNGSPAKET:

- Alle Bahnfahrten in der 2. Klasse ab/bis Basel
- Alle Busfahrten
- 4 x Übernachtung mit Frühstück (F) in guten Mittelklassehotels (1 x Mailand, je 2x Nizza und Valence)
- 2x Abendessen (A) in Nizza und Valence
- Tenda-Bahn Cuneo - Ventimiglia
- Schmalspurbahn Chemin de Fer de Provence Nizza - Digne-les-Bains,
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

Mit der IGE unterwegs auf imposanten und herrlichen Gebirgsbahnen Europas: Wir befahren die berühmte Tenda-Bahn, die von Cuneo durch die Seealpen nach Ventimiglia führt, die Pinienzapfen-Schmalspurbahn vom Mittelmeer durch die nördliche Provence und erleben zum Abschluss noch eine aufregende Zugfahrt quer durch die Alpen von Valence bis an den Genfer See.



# Frühling am Luganer und am Comer See

## TERMIN

23. bis 27. April 2025

Reisennummer 45201

## IHR REISEPREIS

ab/bis Basel SBB pro Person

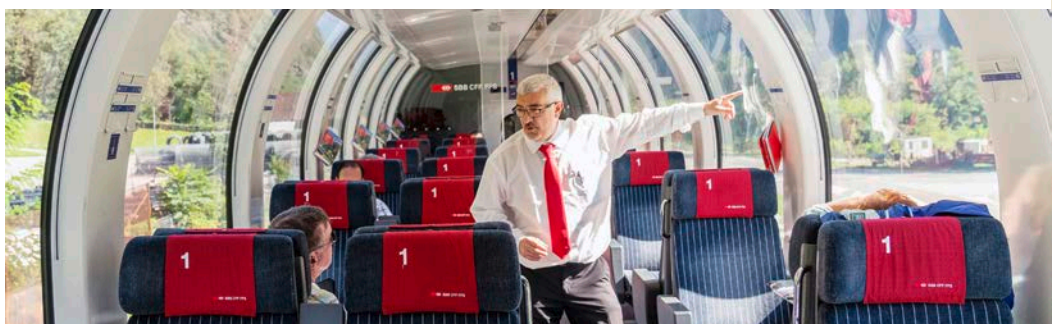
im Doppelzimmer € 1.890,-

Einzelzimmerzuschlag € 300,-

## LEISTUNGSPAKET:

- Alle Zugfahrten ab/bis Basel SBB auf reservierten Sitzplätzen
- Gepäckservice Basel SBB – Hotel Lugano – Basel SBB
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) im 4\* Hotel in Lugano bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Du/WC oder Bad/WC
- 1x Abendessen (A) in Lugano
- Fahrt mit der Standseilbahn auf den Monte San Salvatore inklusive Abendessen.
- Fahrt mit dem Centovalli Panorama Express von Locarno nach Domodossola
- Ausflug mit der Zahnradbahn auf den Monte Generoso
- Führung durch die Galleria Baumgartner
- Schifffahrt auf dem Comer See
- Schifffahrt auf dem Luganer See
- Eintritt „Swiss Miniatur“
- Fahrt 1. Klasse im Gotthard-Panorama-Express von Lugano nach Flüelen
- Fahrt in der 1. Klasse im Dampfschiff Flüelen - Luzern mit Mittagessen (M)
- Ticino Card zur freien Nutzung des ÖV im Kanton Tessin
- IGE-Reiseleitung

Bei dieser entschleunigenden Eisenbahnreise fahren wir mit der Centovallibahn, dem Gotthard-Panorama-Express und besuchen die „Schweiz im Kleinen“ in Melide, erleben herrliche Schifffahrten über den Luganer und Comer See sowie eine Fahrt mit dem Dampfschiff über den Vierwaldstätter See und genießen traumhafte Panoramablicke von den Aussichtsbergen Monte Generoso und Monte San Salvatore.





## IGE Genuss- und Kulturreisen

Bei dieser Art von Reisen wollen wir Ihnen Land und Leute näherbringen. Wir reisen mit dem Zug – oftmals in der 1.Klasse und wollen mehr Zeit für die Besichtigung von Städten und Sehenswürdigkeiten zu haben. Quasi als Sahnehäubchen obendrauf, gibt es bei dieser Art von Reisen kulinarischen Genuss in Form von landestypischen Speisen – sowohl in ausgewählten Gasthäusern, Hotels oder im Zug. Und Sie finden auch mehr Zeit für sich selbst, um zum Beispiel Zeit zum Einkaufen oder für eine Wellness-Pause im Hotel zu finden. Nach und nach werden wir auch weitere Leistungen integrieren, wie zum Beispiel einen separaten Gepäcktransfer, damit das Reisen noch entspannter für Sie wird.

# Europa: Reisen und Speisen auf den Gleisen Europas

Was ist das Schönste einer Bahnreise? Gemütlich im Speisewagen zu sitzen, genüsslich zum Fenster rausschauen, die Landschaft vorbeiziehen lassen und dabei noch gutes Essen am Platz genießen. Gibt's nicht denken Sie! Doch, das gibt es noch. In vielen Ländern Osteuropas sind in Eurocity-Zügen noch richtige Speisewagen im Einsatz, wo meist noch frisch aufgekocht wird. Wir haben für Sie eine einmalige kulinarische Speisewagen-Entdeckertour zusammengestellt, die Sie nicht nur zu einigen Metropolen Europas bringen, sondern auch die Speisen aus Polen, Tschechien, Ungarn, der Slowakei, Sloweniens und Österreichs im Zug genießen lassen. Wer weiß, wie lange es dieses Flair noch gibt.

### TERMIN

10. bis 16. März 2025  
Reisenummer 35204

### IHR REISEPREIS

ab Berlin bis München  
pro Person  
im Doppelzimmer € 2.490,-  
Einzelzimmerzuschlag € 590,-



# Österreich: Kulinarische Genussreise durch die Jahreszeiten

Gehen Sie mit der IGE wirklich erstklassig auf eine kulinarische Erlebnis- und Entdeckungsreise durch die vier Jahreszeiten. In einer exklusiven Kleingruppe von etwa 15 Personen erleben Sie „Speisen mit Weitsicht“ in den Bergen Tirols, „Speisen beim Sternekoch Michael Gauster“ in der Steiermark und „Speisen auf höchstem Niveau“ im 165 m hohen Turmrestaurant in Wien. Ergänzt wird dieses faszinierende Genussprogramm jeweils noch durch ein entsprechendes jahreszeitliches Highlight.

### Termin:

Frühjahrs - Reise  
B: 29. April bis 2. Mai 2025  
Reisenummer 35208

### Sommer-Reise

C: 1. bis 4. Juli 2025  
Reisenummer 35209

### Herbst-Reise

D: 4. bis 7. November 2025  
Reisenummer 35210

### IHR REISEPREIS

ab/bis München Hbf.  
pro Person  
im Doppelzimmer € 1.950,-  
Einzelzimmerzuschlag € 350,-





**FRÜHBUCHERPREIS €1.750,-  
bei Buchung bis 31. Januar 2025**

© andreas Ndomleckpool



# Sisi – auf den Spuren einer Kaiserin und Eisenbahnreisenden - Teil 1

**Kaiserin Sisi fiel es schwer, lange auf einem Fleck zu sitzen, wie sie einmal schrieb. Monatlang war sie unterwegs. Ihre Reisen führten sie durch ganz Europa und Nordafrika, denn weit weg von der Wiener Hofburg fühlte sie sich am wohlsten.**

**Termin: 19. bis 23. Mai 2025**

Reisenummer: 35211

## Ihre IGE - Vorzüge

- **Possenhofen, Trautmannsdorf**
- **Meran, Venedig, Triest, Ljubljana, Graz**
- **Bequemes Reisen ohne Gepäck**
- **In Fernzügen 1.Klasse**

### **MONTAG, 19. MAI 2025 (A)**

Individuelle Anreise nach München. Der Reiseleiter begrüßt Sie um 8.30 Uhr am Münchner Hauptbahnhof. Sie geben Ihr Gepäck bei unserem Gepäckfahrer ab, der dieses direkt nach Innsbruck bringt. Sie starten Ihre Reise dann der Fahrt nach Augsburg zum Bahnpark, wo mit der Südbahnlok 415 der Bauart 17c die Lokomotive des Hof Zuges der Kaiserin vorfinden. Weiter geht es nach Possenhofen am Starnberger See einem Meilenstein im Leben Elisabeths. Das mittlerweile private Schloss ist leider nicht zu besichtigen, es gibt jedoch ein Museum am Bahnhof, welches wir erleben werden. Über die Karwendelbahn geht es weiter nach Innsbruck. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir den ersten Tag Revue passieren. Übernachtung in Innsbruck.

### **DIENSTAG, 20. MAI 2025 (F)**

Nach dem schmackhaften Frühstück vom umfangreichen Buffet geht es erneut ohne Gepäck, auf unsere nächste Etappe. Über den Brenner erreichen wir mittags Meran, auch einer wichtigen Station aus dem Leben. 4 Kuraufenthalte verbrachte Sisi in dieser Region. Hier steht unter anderem die Besichtigung von Schloss Trautmannsdorf und die Gärten im Vordergrund. Übernachtung in Meran.

### **MITTWOCH, 21. MAI 2025 (F)**

Bereits sehr früh geht es am dritten Tag nach dem Frühstück auf die nächste Etappe nach Triest. Über Bozen, Verona und Venedig geht es nach Miramare am Gold von Triest. Es war das Sprungbrett in den Süden und Startpunkt vieler Reisen unter anderem nach Griechenland. Ein Aufenthalt für die Besichtigung ist vorgesehen. Übernachtung in Triest.



© ChliemSeherin



© Christine Tschavoll



### DONNERSTAG, 22. MAI 2025 (F, A)

Von Triest verfolgen wir weiter die Wege der Kaiserin. Viele der Wege führten über eine Zwischenstation in Ljubljana. So werden auch wir in der Hauptstadt Sloweniens Station machen, bevor es weiter nach Graz geht. Abendessen und Übernachtung in Graz.

### FREITAG, 23. MAI 2025 (F)

Nach dem Frühstück begeben wir uns auf den Rückweg nach München. Über die Tauernroute und Salzburg erreichen wir am Abend München, wo die Reise endet. Nach der Ausgabe des Gepäcks verabschiedet der Reiseleiter die Teilnehmer gegen 18.00 Uhr und wünscht eine gute Heimfahrt und ein Wiedersehen für den 2. Teil in 2026.

Das Reisen wurde zu Elisabeths Hauptbeschäftigung. Durch Europa fuhr sie meist mit einem eigens für die Kaiserin gebauten Hofsalonwagen, der aus einem Salon- und einem Schlafwagen bestand. Der Hofstaat, der Sisi begleitete, umfasste 102 Personen. Gehen Sie mit der IGE auf eine Reise zu markanten Stationen aus dem Leben der Kaiserin Elisabeth. Im ersten Teil Erleben wir Augsburg, Possenhofen, Innsbruck, Meran, Venedig, Triest, Ljubljana und Graz. 2026 setzen wir die Reise mit Salzburg, Bad Ischl, Wien, Budapest und Gödöllő fort.

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten auf reservierten Plätzen 1.Klasse in Fernzügen. in Regionalzügen 2.Klasse.
- Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers
- Separater täglicher Gepäcktransfer ab/bis München
- 4x Übernachtungen mit Frühstück (F) in guten 3- und 4-Sterne Hotels im Doppelzimmer/Einzelzimmer mit Bad oder Dusche/WC (Innsbruck, Meran, Triest, Graz)
- 2x Abendessen (Innsbruck, Graz)
- 2x Stadtführung/Stadtrundfahrt in Meran, Ljubljana
- Eintritt in die Museen und Orte in Possenhofen, Trautmannsdorf, Miramare
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis München pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.850,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 360,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

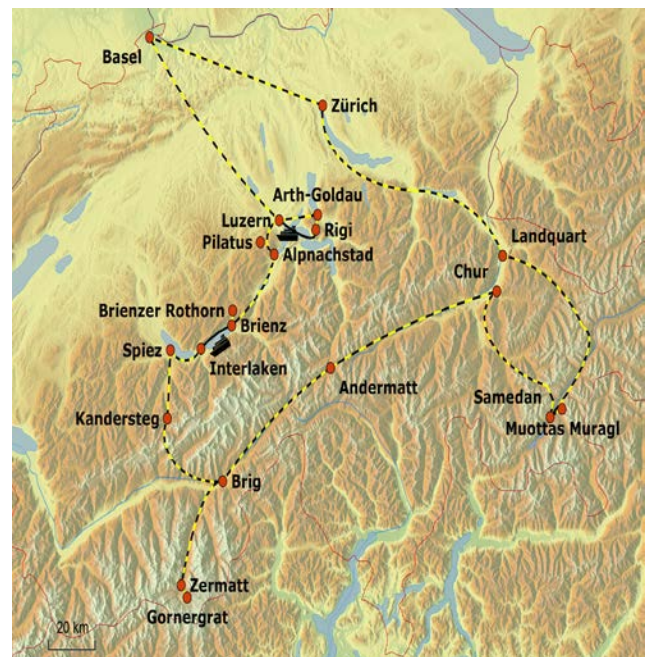
Insofern Sie am 19. Mai 2025 nach München Hbf anreisen und am 23. Mai 2025 ab München Hbf abreisen, ist die Bahnfahrt im Reisepreis in der 1. Klasse inkl. (Interrail-Ticket, ohne Platzreservierungen!).



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**15. März 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
**Maximale Teilnehmerzahl: 25 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS €2.890,-  
bei Buchung bis 31. März 2025**



## Von Gipfel zu Gipfel im Eisenbahnparadies Schweiz

Mit faszinierenden Bergbahnen zu den Gipfelhotels in grandioser Aussichtslage. Erleben Sie goldgelb leuchtende Bergwälder bei Zugfahrten durch die imposanten Schweiz Alpen, sowie die Fahrt mit dem Panoramazug „Glacier Express“.

**Termin: 2. bis 7. Oktober 2025**

Reisennummer: 25216

### Ihre IGE - Vorzüge

- 4 Gipfelhotels
- Gepäckservice
- Berg und Seilbahnen
- Glacier Express

### DONNERSTAG, 2. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel SBB. Um 10.15 Uhr Gepäckabgabe und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer InterRegio-Fahrt nach Luzern. Es folgt eine kurze S-Bahnfahrt nach Alpnachstad. Mit der Pilatus Bahn – der mit 48 Prozent Steigung steilsten Zahnradbahn der Welt – geht es zur Bergstation Pilatus-Kulm auf dem 2073 m hohen Luzerner Hausberg. Nach einem Aufenthalt bringt uns eine Panorama-Gondel mit atemberaubender Aussicht nach Kriens. Kurze Busfahrt nach Luzern, ehe uns ein InterRegio-Zug nach Arth Goldau bringt. Mit der Arth-Goldau Zahnradbahn erklimmen wir die Nordseite des Berges Rigi hinauf zum Gipfelhotel Rigi-Kulm mit herrlichem Panoramablick. Gemeinsames Begrüßungs-Abendessen im Hotel.

### FREITAG, 3. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Morgen können Sie mit etwas Glück einen traumhaften Sonnenaufgang erleben. Die Vitznau-Rigi-Bahn, die 1871 als erste Zahnradbahn Europas eröffnet wurde, bringt uns auf der Südseite des Berges Rigi hinunter nach Vitznau. Dort statten wir dem Depot der Rigi Bahnen einen Besuch ab, bevor uns ein Schiff über den Vierwaldstättersee nach Luzern chauffiert. Im Anschluss nehmen wir den LUZERN-INTERLAKEN-EXPRESS über den Brünigpass bis nach Brienz. Dort erklimmen wir mit der dampfbespannten Brienz-Rothorn-Zahnradbahn laut stampfend den 2349 m hohen Rothorn-Gipfel. Abendessen und Übernachtung im Berghotel Rothorn Kulm in bester Panoramalage.





### SAMSTAG, 4. OKTOBER 2025 (F, A)

Mit der Dampfzahnradbahn fahren wir morgens wieder hinunter zur Talstation. Dort begeben wir uns auf eine Schifffahrt über den türkisblauen Briener See nach Interlaken Ost – mit herrlichen Blicken auf das Berner Oberland. Nach einem kurzen Aufenthalt führt die Reise am Thuner See entlang über Spiez sowie über die alte, sehenswerte Lötschberg-Strecke ins Rhonetal nach Brig. Dort wartet die Matterhorn-Gotthard-Bahn, mit der wir durch das wildromantische Mattertal hinauf in den weltberühmten autofreien Bergort Zermatt am Fuße des Matterhorns reisen. Gegenüber dem Bahnhof hat die Gornergrat-Zahnradbahn ihren Ausgangspunkt. Nach der Gepäckentgegennahme starten wir zur einzigartigen Panoramafahrt auf den 3100 m hohen Gornergrat. Dort befindet sich auch das 3100 Kulmhotel Gornergrat, dem höchstgelegenen Hotel der Schweiz. Direkt vom Hotel aus haben Sie den Blick auf mehr als 20 Viertausender Berge - vom Monte Rosa bis zum Matterhorn. Genießen Sie den einzigartigen Sonnenuntergang bzw. Sonnenaufgang im Hochgebirge. Abendessen und Übernachtung im Riffelhaus.

### SONNTAG, 5. OKTOBER 2025 (F, A)

Ein Tag zur freien Verfügung. Sie können mit der Gornergratbahn hinunter nach Zermatt fahren und den Bergsteigerort mit den typischen Holzhäusern erkunden oder Matterhorn Museum besuchen. Ebenso können Sie eine Fahrt mit der Seilbahn auf das kleine Matterhorn unternehmen sowie eine Wanderung zum bekannten Riffelsee. Abendessen und Übernachtung im Kulmhotel Gornergrat.

### MONTAG, 6. OKTOBER 2025 (F, A)

Lassen wir den herrlichen Ausblick aufs Matterhorn beim Frühstück auf uns wirken, ehe uns die Gorner-

gratbahn hinunter nach Zermatt bringt. Nach kurzem Fußweg zum Bahnhof erwartet uns eine Panoramafahrt im berühmten GLACIER-EXPRESS. Zunächst führt die Reise wieder durchs Mattertal nach Visp. Dann folgt der Zug dem Rhonetal flussaufwärts über Brig nach Oberwald, ehe er im 15 km langen Furka-Basistunnel verschwindet. Danach passieren wir Andermatt und fahren über den 2043 m hohen Oberalppass. Das Mittagessen wird uns am Platz serviert. In Disentis wechselt der Zug auf das Netz der Rhätischen Bahn RhB. Nach der Passage der atemberaubenden Rheinschlucht wird Chur erreicht, die älteste Stadt der Schweiz. Nach dem Fahrtrichtungswechsel folgt die zweistündige Fahrt über die zum UNESCO-Welterbe zählende, spektakuläre Albulabahn bis nach Samedan. Kurze Regionalexpressfahrt nach Punt Muragl. Mit der Standseilbahn fahren wir im Anschluss auf den Aussichtsberg Muottas Muragl. Vom Gipfel eröffnet sich uns ein weiter Rundblick über die Engadiner Seen bis hin zum Piz Bernina. Das Berghotel befindet sich direkt neben der Bergstation in 2453 m Höhe. Abendessen und Übernachtung im Romantikhôtel Muottas Muragl.

### DIENSTAG, 7. OKTOBER 2025 (F)

Am Morgen nehmen wir Abschied von der Schweizer Bergwelt. Unsere Heimreise führt uns zunächst mit der Standseilbahn nach Punt Muragl und weiter mit dem Bus nach St. Moritz. Der Regionalzug bringt uns durch das Engadin und den Vereina Tunnel nach Landquart. Vorbei am Walen- und Zürichsee geht es im Intercity Express zurück nach Basel SBB, wo die erlebnisreiche Reise gegen 15 Uhr endet. Entgegennahme des Gepäcks und Verabschiedung durch die Reiseleitung sowie individuelle Heimreise.



### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle Bahnfahrten innerhalb der Schweiz ab/bis Basel SBB auf reservierten Plätzen in der 1. Klasse (wenn möglich)
- Gepäckservice ab/bis Basel SBB zu den jeweiligen Hotels (teilw. Talstation, ausgenommen Zermatt - Samedan)
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) in den Berghotels Rigi-Kulm (1x) Rothorn Kulm (1x), Kulmhotel Gornergrat (2x) und Romantik Hotel Muottas Muragl (1x) bei Unterbringung im Doppelzimmer in der verfügbaren Kategorie
- 5x Abendessen im jeweiligen Berghotel (A)
- Tagesteller im Glacier-Express(M)
- Depotführung Rigi-Bahnen in Vitznau
- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen im GLACIER-EXPRESS von Zermatt nach Samedan
- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen im LUZERN-INTERLAKENEXPRESS von Luzern nach Brienz
- Schifffahrt Vierwaldstättersee von Vitznau nach Luzern
- Schifffahrt auf dem Briener See von Brienz nach Interlaken Ost
- Pilatusbahn und Pilatus-Seilbahn
- Rigi Zahnradbahnen
- Dampfzahnradbahn Brienz – Rothorn
- Gornergratbahn
- Standseilbahn Muottas Muragl
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Basel SBB pro Person**  
**im Doppelzimmer € 2.990,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 890,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

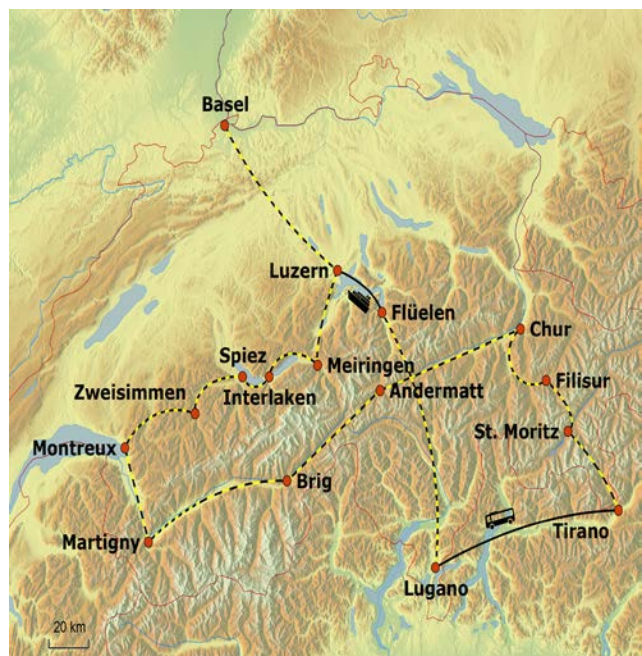


**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**30. Juni 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS €1.890,-  
bei Buchung bis 30. April 2025**



© MOB Golden Pass

# In Panoramazügen die Schweizer Alpen erleben

Ein Erlebnis der Extraklasse - in Panoramawagen durch das Eisenbahnparadies Schweiz reisen:  
im Luzern-Interlaken Express, im GoldenPass Express, im Glacier Express,  
im Bernina Express sowie im Gotthard Panorama Express.

**Termin: 6. bis 9. Oktober 2025**

Reisenummer: 25220

## Ihre IGE - Vorzüge

- Fahrten mit den Panoramazügen in der 1. Klasse
- Unterbringung in 4-Sterne Hotels
- Abendessen an allen Tagen inklusive
- Gepäcktransfer inklusive

### MONTAG, 6. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Gegen 11.30 Uhr Begrüßung durch die Reiseleitung und Gepäckabgabe für einen direkten Gepäcktransfer zum Hotel in Montreux. Die Schienenkreuzfahrt beginnt mit einer InterRegiofahrt in der 1. Klasse nach Luzern. Dort steigen wir um in den Luzern-Interlaken Express, der uns über den Brünigpass und entlang des Briener Sees nach Interlaken Ost bringt. Dort wartet der luxuriöse GoldenPass Express, der auf Normalspur entlang des Thuner Sees über die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn und durchs Simmental nach Zweisimmen fährt. In einem neuen, sehr schnellen Verfahren werden dort die Normalspurgestelle durch Meterspurdrehgestelle ersetzt, sodass wir mit der gleichen Wagengarnitur auf der Golden Pass Linie der Montreux-Oberland-Bahn

(MOB) weiter durch die Schweizer Bergwelt nach Montreux reisen. Gemeinsames Begrüßungsabendessen in einem guten Schweizer Restaurant. Übernachtung im Hotel in Montreux wenige Meter vom Bahnhof und der Seepromenade entfernt.

### DIENSTAG, 7. OKTOBER 2025 (F, M, A)

Am frühen Vormittag fahren wir in einem InterRegio durchs Rhonetal nach Brig. Dort erwartet uns eine Panoramafahrt im berühmten Glacier Express in der 1. Klasse. Zunächst führt die Reise nach Oberwald, ehe der Zug im 15 km langen Furka-Basis-Tunnel verschwindet. Danach passieren wir Andermatt und fahren über den 2043 m hohen Oberalppass. Während der Fahrt wird Ihnen das Mittagessen am Platz serviert. In Disentis wechselt der Zug auf das Netz der Rhätischen Bahn RhB.



© Rhätische Bahn



© SBB CFF FFS



© Ivan Gualtieri

Nach der Passage der atemberaubenden Rheinschlucht wird Chur erreicht, die älteste Stadt der Schweiz. Nach dem Fahrtrichtungswechsel folgt die zweistündige Fahrt über die zum UNESCO-Welterbe zählende, spektakuläre Albulabahn nach St. Moritz. Gemeinsamen Abendessen und Übernachtung in St. Moritz.

### MITTWOCH, 8. OKTOBER 2025 (F, A)

Eine weitere unvergessliche Bahnfahrt durch die Graubündener Bergwelt steht auf dem Programm. Es geht im Bernina Express in der 1. Klasse über den 2253 m hohen Berninapass mit einzigartigen Ausblicken auf den mächtigen Viertausender Piz Bernina und dann in zahlreichen Serpentina unter ins Puschlavtal. Über das spektakuläre Kreisviadukt bei Brusio führt die legendäre Bernina-Bahn schließlich ins italienische Tirano. Dort Aufenthalt für eine Mittagspause und für einen Bummel durch das historische Zentrum. Am Nachmittag bringt uns der rote Bernina Express Bus vorbei an den weitläufigen Weinbergen des Veltlins, durch malerische

Dörfer und entlang des Comersees nach Lugano. Direkt am Luganer See gelegen und umgeben von mehreren Aussichtsbergen überzeugt Lugano mit mediterranem Flair und einem historischen Stadtkern. Gemeinsames Abendessen in einem Restaurant und Übernachtung in Lugano.

### DONNERSTAG, 9. OKTOBER 2025 (F, M)

Den letzten Reisetag beginnen wir im 1. Klasse-Panoramawagen des Gotthard Panorama Express, mit dem wir aus dem herrlichen Tessin über die weltberühmte historische Gotthard-Bergstrecke und durch das Urner Reusstal nach Flüelen fahren. Dort besteigen wir ein Schiff, das über den glitzernden Vierwaldstättersee nach Luzern fährt. Während der Fahrt wird ein Abschieds-Mittagessen serviert. Ein InterRegio bringt uns schließlich nach Basel SBB, wo diese erlebnisreiche Traumreise durch die Schweiz gegen 17 Uhr endet. Gepäckentgegennahme, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Reiseverlauf genannten Zugfahrten ab/bis Basel SBB in der 1. Klasse
- Fahrt mit dem Luzern-Interlaken Express von Luzern nach Interlaken
- Fahrt mit dem GoldenPass Express von Interlaken nach Montreux
- Fahrt mit dem Glacier Express von Brig nach St. Moritz
- Fahrt mit dem Bernina Express von St. Moritz nach Tirano
- Fahrt mit dem Bernina Express Bus von Tirano nach Lugano
- Fahrt mit dem Gotthard Panorama Express von Lugano nach Flüelen
- Schifffahrt über den Vierwaldstättersee von Flüelen nach Luzern
- Gepäckservice Basel SBB – Montreux – St. Moritz – Lugano – Basel SBB
- 3x Übernachtung mit Frühstück (F) in Schweizer 4\* Hotels (Montreux, St. Moritz, Lugano) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche/WC oder Bad/WC
- 1x Tagesteller im Glacier-Express (M)
- 1x Mittagessen (M) auf dem Schiff
- 3x Mehrgängiges Abendessen (A)
- Informationsmaterial
- IGE-Reiseleitung

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Basel SBB pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.990,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 400,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**22. August 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

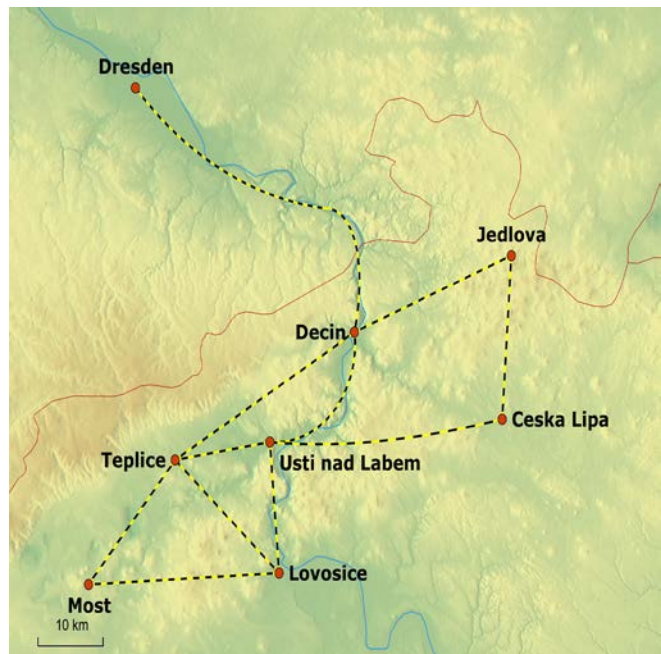


© simon und kimwww.weberfotografie.ch © Eplis Ioannidis Dreamsstime.com © Oliver Jaeschke



**FRÜHBUCHERPREIS €1.470,-**  
bei Buchung bis 30. April 2025

© Michael Postma



# Mit der Bahn zu einem der ältesten Heilbäder Europas nach Teplice

Erleben Sie eine bunte Mischung von Wellness und Heilbad, verbunden mit Kulinarik und Kultur, in einem der ältesten Heilbäder Europas. Es erwartet Sie komfortables Reisen ohne Gepäck und viel Zeit zur freien Verfügung für eigene Aktivitäten.

**Termin: 19. bis 24. Oktober 2025**

Reisennummer: 35214

## Ihre IGE - Vorzüge

- Das Heilbad Teplice (Teplitz)
- Übernachtung im 4 Sterne-Hotel
- Spa, Wellness und Erholung
- Gepäcktransfer

### SONNTAG, 19. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Dresden Hbf. Um 10 Uhr Gepäckabgabe für den Transfer zum Hotel und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer Eurocity-Fahrt durch das landschaftlich reizvolle Elbtal mit dem Elbsandsteingebirge nach Ústí nad Labem. Von dort fahren wir mit dem Regionalzug weiter nach Teplice. Als erstes lernen wir diese faszinierende Stadt am Südrand des Erzgebirges im nordböhmisches Becken im Rahmen einer Führung näher kennen. Ihre Geschichte geht auf die Entdeckung der Quellen im Jahr 762 zurück. Viele Berühmtheiten waren Stammgäste in Teplice, so unter anderem Giacomo Casanova, Johann Wolfgang von Goethe, Frederic Chopin, Ludwig van Beethoven, Richard Strauss und Franz Liszt. Ebenso gaben sich dort Kaiser und Könige, Fürsten und Grafen sowie Diplomaten ein Stelldichein.

Beim gemeinsamen Abendessen stimmen wir uns schließlich auf die nächsten Tage ein.

### MONTAG, 20. OKTOBER 2025 (F, A)

Frisch gestärkt brechen wir am zweiten Tag unserer Reise zu einer Eisenbahn-Rundfahrt in die Umgebung auf. Von Teplice geht es über Ústí nad Labem und Lovosice nach Most, dann umfahren wir die südlichen Höhenzüge des Böhmisches Mittelgebirges zurück in Richtung Teplice. Unterwegs werden wir ein technisches und ein Bergbaumuseum besichtigen. Die Umgebung von Most ist durch den Kohleabbau geprägt, es entstanden viele Seen, darunter der 311 ha große Mostsee. Die Abbaugelände werden Zug um Zug saniert und teilweise für Sport-, Freizeit- und Erholungsaktivitäten hergerichtet. Nach der Rückkehr im Hotel lassen wir den Abend beim gemeinsamen Abendessen ausklingen.



© mrak, josef



© Ark Neyman



© Marcin Morchoł





© mirekdeml

### DIENSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F, A)

Diesen Reisetag lassen wir gemütlicher angehen. Zunächst besuchen wir die hoteleigene Brauerei bei einer kurzen Führung inklusive einer Verkostung. Ebenso stehen uns an diesem Tag Spa, Sauna und der Wellnessbereich mit dem Bierbad zur Verfügung. Es gibt also viel Zeit ohne festes Programm zur Erholung, zum Erkunden der Stadt im eigenen Tempo oder auch zum Besuch des öffentlichen Heilbades. Als Abschluss genießen wir wieder ein gemeinsames Abendessen.

### MITTWOCH, 22. OKTOBER 2025 (F,M, A)

Nach dem Frühstück begeben wir uns auf eine Bahnrundfahrt ins Lausitzer Gebirge. Aufgrund des vulkanischen Ursprungs gibt es dort Felsen und Berge in der typischen Kegelform. Über Ústí nad Labem, Jedlova, Ceska Lipa und Decin durchqueren wir wirklich interessante Landschaften. Um 1850 wurde Ceska Lipa (*Böhmisch Leipa*) zu einer Bezirksstadt und bildete einen wichtigen Eisenbahnknotenpunkt in der Monarchie Österreich-Ungarn. Nach der Rückkehr in Teplice lassen wir auch diesen Abend beim gemeinsamen Gaumenschmaus ausklingen.

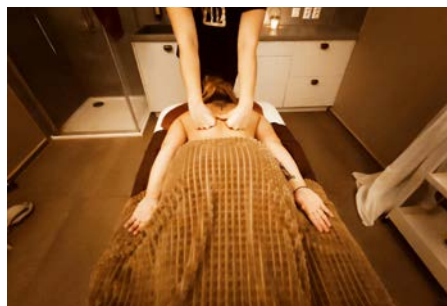


### DONNERSTAG, 23. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Donnerstag lassen wir es erneut gemütlich angehen. Der Tag steht wieder für Wellness oder eigene Ausflüge in die Umgebung zur Verfügung. Ihr Reiseleiter berät Sie gerne! Man kann beispielsweise den Stadtteil Trnovany (*Turn*) erkunden, den Botanischen Garten besuchen, das Regionalmuseum entdecken oder den Aussichtsturm „Johannes der Täufer“ besteigen. Ebenso sehenswert sind die Sternwarte, die verschiedenen Kirchen und Kapellen oder auch die Ruinen der Doubravka Burg. Beim Abendessen lassen wir die Erlebnisse der letzten Tage Revue passieren.

### FREITAG, 24. OKTOBER 2025 (F)

Der letzte Tag unserer Kultur- und Wellnessreise ist angebrochen. Nach dem Frühstück deponieren wir das Gepäck für die Abholung an der Rezeption. Anschließend unternehmen wir noch einen kurzen Abstecher zum Schloß und zum Schloßpark, bevor es zum Bahnhof geht, um die Heimreise anzutreten. Über Ústí nad Labem und durch das Elbtal gelangen wir schließlich nach Dresden. Nach der Entgegennahme des Gepäcks verabschiedet der Reiseleiter die Gruppe gegen 14 Uhr am Dresdner Hauptbahnhof und wünscht allen Teilnehmern eine angenehme Heimreise.



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrten auf reservierten Plätzen (wo möglich) in der 1. Klasse - Regionalzüge nur in 2.Klasse
- Gepäcktransfer Dresden – Teplice – Dresden
- Stadtführung in Teplice
- 5 Übernachtungen im 4Sterne-Hotel Monopol in Teplice, Basis: Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 5x Frühstück im Hotel (F), 5x Abendessen (A)
- Brauereibesichtigung und Verkostung
- 2 Stunden Nutzung des hoteleigenen Spas
- 1x Mittagessen in Ceska Lipa
- Bahn-Rundfahrt um das böhmische Mittelgebirge
- Bahn-Rundfahrt nach Jedlova und Ceska Lipa
- Bergbaumuseum, technisches Museum
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## Ihr Reisepreis:

**ab/bis Dresden Hbf. pro Person im Doppelzimmer € 1.570,-**  
**Einzelzimmerzuschlag € 350,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

### HINWEIS:

Unser Wellness-Hotel Pivovar Monopol liegt direkt im Zentrum der Stadt Teplice. Das historische Gebäude wurde grundlegend saniert und modernisiert. Viele Bereiche des Hauses sind mit Kuppeln und Oberlichtern lichtdurchflutet. Es verfügt über einen Wellnessbereich mit finnischer, Bio- oder Kräutersauna, es gibt ein Bierbad, ein Dampfbad und andere Annehmlichkeiten. Eine eigene Brauerei sowie zwei Restaurants (Pivovarska und Garden) laden zum Besuch ein. Das Haus gehört zu den am besten bewerteten Hotels in Teplice. Wellness-Verlängerung: Sollten Ihnen die Tage zu kurz erscheinen, so vermitteln wir gerne auf Anfrage eine Verlängerung in Teplice (sofern verfügbar). Bitte geben Sie einen solchen Wunsch bei Ihrer Buchung mit an.

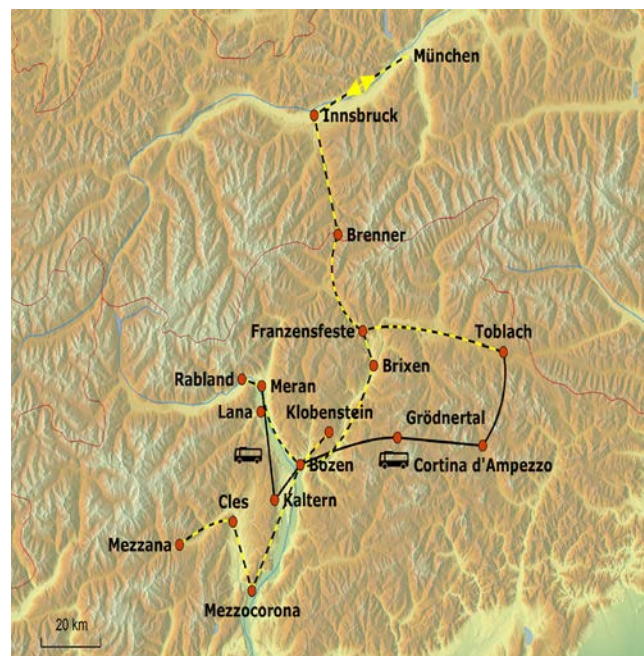
**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**31. Juli 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen**  
**Maximale Teilnehmerzahl: 20 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Markus Endt



# Faszination Dolomiten mit Zug und Bus erleben

Erleben Sie die verschiedenen Bahnlinien zwischen Südtirol und Trentino. Lassen Sie sich verzaubern von Ausblicken auf die herrliche Herbstlandschaft der Dolomiten und genießen Sie die kulinarischen Genüsse bei Wein und gutem Essen sowie beim traditionellen Törggelen.

**Termin: 20. bis 25. Oktober 2025**

Reisenummer: 35214

## Ihre IGE - Vorzüge

- Fahrt mit der Rittner- Bahn
- Besichtigung Laaser Marmorwelt und Standseilbahn
- Südtiroler Törggelenabend
- Dolomiten Rundfahrt

### MONTAG, 20. OKTOBER 2025

Individuelle Anreise nach München Hbf und Empfang und Begrüßung durch die Reiseleitung. Um 11Uhr beginnt die Gruppenreise mit dem Railjet von München über den Brenner nach Bozen, wo wir am Nachmittag eintreffen werden. Gemütlicher Spaziergang zum Hotel und Check-In. Anschließend gehen wir zur Talstation der Seilbahn nach Oberbozen, mit der wir durch die Weinberge in den Ort oberhalb von Bozen hinauffahren. Dort hat die elektrisch betriebene Schmalspurbahn an den Ritten ihren Ausgangspunkt. Wir fahren mit einem auf dem Hochplateau bis nach Klobenstein und zurück und genießen dabei herrliche Ausblicke auf die Dolomiten. In Oberbozen wieder angekommen werden wir mit der Seilbahn wieder hinunter nach Bozen fahren. Eingebettet in Weinberge bietet die Stadt viele kulturelle und historische Höhepunkte. Übernachtung im Hotel in Bozen.

### DIENSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Vormittag fahren wir mit einem Regionalzug von Bozen durchs Etschtal nach Meran. Dort hat die normalspurige Vinschgerbahn ihren Ausgangspunkt. Die stillgelegte Bahnlinie wurde vom Land Südtirol wieder aufgebaut und nach Schweizer Vorbild modernisiert. Heute verkehren auf dieser landschaftlich herrlichen Bahnlinie moderne Triebwagen. Wir fahren zunächst bis Rabland, wo wir die Bahnfahrt für einen Besuch der Eisenbahnwelt von Partschins unterbrechen. Auf rund 1000 qm Ausstellungsfläche werden verschiedene Orte und Sehenswürdigkeiten Südtirols von Brennerbad bis Mals im HO-Maßstab abgebildet. Im Anschluss daran geht es weiter durch den Vinschgau nach Laas. Dort lernen wir während einer Führung Interessantes zum berühmten Laaser Marmor kennen. Im Anschluss geht es mit dem Kleinbus hinauf zur Besichtigung der 1930 von der Firma Bleichert gebauten Marmortransport- Standseilbahn, einer



© Armin Götz



© Marco Corriero



Schrägbahn mit einer Spurweite von 1000 mm. Am späten Nachmittag fahren wir von Laas über Meran wieder zurück nach Bozen.

### MITTWOCH, 22. OKTOBER 2025 (F)

Morgens starten wir zu einer Fahrt südwärts Richtung Trient bis Mezzocorona (*Kronmetz*). Dort beginnt die meterspurige Schmalspurbahn hinauf zum „Sonnental“ Val di Sole inmitten der Brenta-Dolomiten. Die mit 3000 Volt Gleichstrom betriebene Bahn wurde in den letzten Jahren modernisiert und sogar verlängert. Heute führt sie bis 20 km vor dem Tonalepass nach Mezzana, mit Anbindung an das Skigebiet von Madonna di Campiglio. Über die gleiche Strecke geht es am frühen Nachmittag zurück nach Cles (*Glöß*), dem schön geiegene Hauptort im Nonstal. Dort verbringen wir die Mittagspause und können fakultativ typische Gerichte aus dem Trentino schlemmen. Ein Park und Panoramablicke auf den nahen Stausee Santa Giustina sowie auf eine mittelalterliche Burg laden auch zu einem Spaziergang ein. Mit der Schmalspurbahn geht es dann hinunter ins Etschtal nach Mezzocorona und von dort mit dem Regelzug am frühen Abend nach Bozen.

### DONNERSTAG, 23. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem reichhaltigen Frühstück starten wir ab Bozen mit einem Regionalzug zur Fahrt durchs Eisacktal nach Franzensfeste. Dort steigen wir um und mit einem weiteren Regionalzug geht es durchs Pustertal bis nach Toblach. Von dort unternehmen wir mit dem Bus eine Rundfahrt durch die Dolomiten. Unsere Fahrt führt uns von Toblach nach Cortina über den Gebirgspass Falzarego nach Alta Badia. Weiter geht unsere Dolomiten-Fahrt über das Grödner Joch, dieser Gebirgspass verbindet



Gröden mit dem Gadertal, nach Bozen zurück. Während der Fahrt hält der Bus auch um eine individuelle Mittagspause einzulegen. Den restlichen Tag haben Sie noch Zeit um Bozen zu erkunden.

### FREITAG, 24. OKTOBER (F, A)

Heute geht es nach dem Frühstück mit einem Bus nach Meran. Dort besichtigen wir zunächst die Gärten von Schloss Trauttmansdorff. Lassen Sie sich bei einer Führung der Gärten beeindrucken, die schon Kaiserin Sissi sehr geschätzt und geliebt hat. Im Anschluss daran haben Sie Zeit zu einer Mittagspause in Meran und können die Stadt auf eigene Faust erkunden. Weiter geht es mit dem Bus nach Kaltern, wo es mit der Zahnradbahn hinauf zum Mendelpass geht mit 854 Höhenmetern und Steigungen von 57-64 Prozent. Bereits Kaiser Franz Josef nutzte die frühere Bahn an der Grenze zum Trentino zum Manöver und zur Sommerfrische auf die Mendel. Nach der Talfahrt können Sie noch den Weinort Kaltern erkunden und einen Schoppen genießen. Am Abend erwartet uns zum Abschluss der Reise noch ein typischer Südtiroler Törggelenabend mit deftigem Essen und guter Unterhaltung. Übernachtung in Bozen.

### SAMSTAG, 25. OKTOBER (F)

Heute heißt es Abschied nehmen von Südtirol. Nach dem Frühstück gemeinsamer Fußweg zum Bahnhof. Wir treten die Rückfahrt im Railjet nach Deutschland an und fahren via Brenner, Innsbruck und Rosenheim nach München, wo die Reise am Nachmittag gegen 14.30 Uhr endet. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnreise als Gruppenfahrt im Eurocity von München Hbf nach Bozen und zurück in der 1. Klasse
- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten innerhalb Italiens in der 2. Klasse
- 4x Übernachtung im Doppelzimmer mit Dusche und WC im guten Mittelklasse-Hotel in Bozen
- 5x Frühstück (F) im Hotel
- Alle während der Reise erforderlichen Bus-transfers
- Dolomitenfahrt von Toblach nach Bozen
- Besuch von Meran mit Führung durch die Gärten von Schloss Trauttmansdorff
- Törggelenabend mit Essen
- Marmorführung in Laas, inkl. Bustransfer zur Marmor-Standseilbahn
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab München Hbf. bis Basel SBB**  
**pro Person**  
**im Doppelzimmer €1.640,--**  
**Einzelzimmerzuschlag €340,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**15. September 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Flaviu Baerescu



# Eisenbahn und Technik an der Wupper, Rhein und Ruhr

Erleben Sie nostalgisches Erlebnis und interessante Technik und Gesichte in der Fortsetzung und dem Teil II unserer Serie im Bergischen Land und den angrenzenden Gebieten. Neue Ziele und Sehenswürdigkeiten runden das Erlebnis ab.

Termin: 30. April bis 6. Mai 2025

Reisennummer: 15204

## Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzug mit dem Krefelder Schluff
- Schwebebahn, Schwebodrom und Visiodrom
- Zahnradbahn auf den Drachenfels
- Schmalspurzug im Sauerland

### MITTWOCH, 30. APRIL 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Wuppertal. Treffen mit dem Reiseleiter gegen 13 Uhr. Sie wohnen für die gesamte Reise im zentral gelegenen Tourhotel Arcade in Wuppertal um die verschiedenen Stationen unserer Exkursion zu erleben. Mit der berühmten Schwebebahn geht es nach Oberbarmen um dort das Visiodrom im ehemaligen Gaskessel zu besuchen. Staunen Sie über eine neue Welt aus Licht Emotionen und Technik. Blicken Sie aus 70 m Höhe auf dem Skywalk über die Dächer Wuppertals. Beim gemeinsamen Abendessen findet sich die Gruppe zusammen. Übernachtung in Wuppertal.

### DONNERSTAG, 1. MAI 2025 (F)

Freuen Sie sich auf einen nostalgischen Straßenbahnausflug mit der Bergischen Museumsbahn. Nach dem Besuch der Fahrzeugsammlung am Museumsbahnhof unternehmen wir eine Sonderfahrt durch das Kaltenbachtal. Nach einer Mit-

tagspause geht es weiter nach Witten. Mit dem Motorschiff Schwalbe erleben wir eine Fahrt durch das Ruhrtal und werden dabei auch die Muttentalbahn besuchen, welche eine große Sammlung von Fahrzeugen aus dem Bereich Bergwerkbahn und Feldbahn beheimatet. Eine Fahrt durch das Tal ist auch vorgesehen. Rückfahrt nach Wuppertal und Übernachtung.

### FREITAG, 2. MAI 2025 (F)

Die Exkursion des Tages führt uns ins Neandertal. Mit der als Wuppertaler Nordbahn bekannten Strecke verbindet sich eine große Geschichte. 1999 wurde der Personenverkehr von der DB eingestellt, jedoch sollte es nicht lange auf sich warten lassen, bis die Strecke nach einigen Umbaumaßnahmen wieder für den S-Bahn-Verkehr durch die Regiobahn zu neuem Leben erweckt wurde. Ein Abstecher ins das Neanderthal-Museum, welches eindrucksvoll die Frühgeschichte der Menschheit



© Marco Moerland



© Stadt Krefeld



© Thomas Stockhausen



© Markus Volk

aufarbeitet. Ein Aussichtsturm ermöglicht es, bis auf die Höhe der Feldhofer Grotte (*einer Fundstelle von Knochen des Urmenschen*) hochzusteigen. Für den Abend ist ein Abstecher in das Schwebodrom vorgesehen. Wir sehen dort die Städte im Wachstum, die Mobilität im Wandel, und die Reise mit der Schwebebahn durch die Zeit. Ein besonderes Highlight ist virtuelle Fahrt mit dem Kaiserwagen durch das Wuppertal von 1929. Übernachtung in Wuppertal.

### SAMSTAG, 3. MAI 2025 (F, A)

Es geht auf eine größere Tour. Von Wuppertal über Hagen, Lüdenscheid und Plettenberg, geht es ins zur Sauerländer Kleinbahn, der Märkischen Museums Eisenbahn e.V. Auch dies ist eine Museumsbahn mit großer Geschichte. Im Sonderzug für die Gruppe erfahren wir Wissenswertes über die Geschichte der Strecke, der Gebäude, der Lokomotiven und der Wagen und deren bewegten Vergangenheit. Fotohalte sind auch vorgesehen. Auch die Fahrzeugsammlung des Vereines wird uns bei einer Führung gezeigt. Rückfahrt nach Wuppertal. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in Wuppertal.

### SONNTAG, 4. MAI 2025 (F, M)

Gut gestärkt, nach dem Frühstück, geht es über Neuss nach Krefeld, und Tönisforst. Mit dem Krefelder Schluff fahren wir von St. Tönis zum Hülser Berg und zurück. Es handelt sich um eine der ältesten Privatbahnen Deutschlands, die Geschichte reicht bis ins Jahr 1868 zurück. Nach dem rauchigem Ausflug stärken wir uns bei einer gemeinsamen Mittagseinkehr. Auf dem Weg zurück nach Wuppertal, verweilen wir noch in Oberbarmen im WUMILA, welches erst kürzlich neu eröffnet worden ist. In verschiedenen Maßstäben werden

Szenen der Barmer Bergbahn, der Wuppertaler Schwebebahn, und anderen regionalen Landschaften gezeigt. Auch Modellbahnen mit den Themen, die Rhätische Bahn in H0m, genauso wie die Rhätische Bahn in Spur G, dem Dampflok-Bw Altenhundem und anderen Themenanlagen sind zu bestaunen. Rückfahrt zum Hotel und Übernachtung in Wuppertal.

### MONTAG, 5. MAI 2025 (F, A)

Ein weiteres Mal geht es in das Randgebiet des Bergischen Landes, diesmal in das Südwestliche Ende. Von Wuppertal geht es über Köln-Deutz nach Königswinter. Mit der Dienstältesten Zahnradbahn Deutschlands geht es seit 1883 vom Rheintal ins Siebengebirge auf das 289 m höher gelegene Drachenfelsplateau. Ein herrlicher Ausblick auf das Rheintal belohnt uns nach der Ankunft. Nach der Talfahrt geht es an den Rhein, wo wir mit dem Schiff auch die Landschaft des Siebengebirges von der Wasserseite her erleben werden. Am Abend werden wir in Köln eine Pause einlegen und den Tag beim gemeinsamen Abendessen in gemütlicher Runde ausklingen lassen. Rückfahrt nach Wuppertal und Übernachtung.

### DIENSTAG, 6. MAI 2025 (F)

Nach dem Frühstück brechen wir zu unserer letzten Runde der Reise auf. Von Wuppertal geht es über Solingen und Remscheid zurück nach Wuppertal auf. Dabei überqueren wir zahlreiche besondere Bauwerke, wie der Windfelner Brücke bei Solingen und der Müngstener Brücke bei Schaberg/Müngsten, um nur einige zu nennen. Nach der Rückkunft und Kofferaufnahme am Hotel verabschiedet der Reiseleiter die Gruppe um 12 Uhr am Hotel. Individuelle Heimreise.



© Mififo

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2.Klasse ab/bis Wuppertal gemäß Beschreibung.
- 6 x Übernachtung im Hotel Arcade in zentraler Lage in Wuppertal
- Mahlzeiten wie beschrieben: 6x Frühstück(F), 1x Mittagessen(M), 3x Abendessen (A)
- Besuch des Visiodrom und des Neanderthalmuseums
- Besuch des WUMILA und des Schwebodroms
- Schwebebahnfahrten
- Besuch und Fahrt mit der Bergischen Museumsbahn
- Besuch und Fahrt mit dem Krefelder Schluff
- Besuch und Fahrt mit der Sauerländer Kleinbahn
- Besuch und Fahrt mit der Muttentalbahn
- Besuch und Fahrt mit der Drachenfelsbahn
- Schifffahrten auf dem Rhein und der Ruhr
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Wuppertal pro Person im Doppelzimmer € 1.790,-**  
**Einzelzimmerzuschlag € 360,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



Thomas Heinemann 2011

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**25. März 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



## Erlebnis Schweizer Jura - Eine Reise durch die unbekannte Schweiz

Erleben Sie die Schönheit und Vielfalt des Schweizer Jura auf einer unvergesslichen Bahnreise durch malerische Landschaften und über faszinierende Eisenbahnstrecken. Wir reisen mit Zügen und Schiffen und entdecken charmante historische Städte wie Neuchâtel oder Biel.

Termin: 6. bis 11. Mai 2025

Reisennummer: 45202

### Ihre IGE - Vorzüge

- 2 Dampfzugfahrten
- Raddampfer-Schiffahrt
- Spieluhrenmuseum Cime
- Trammuseum Neuchâtel



### DIENSTAG, 6. MAI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Gegen 11 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung und Gepäckabgabe. Ihr Gepäck wird vom Bahnhof Basel SBB direkt zum Hotel transportiert, sodass Sie Ihre Reise unbeschwert genießen können. Unsere Tour durch das schöne Jura beginnt mit einer S-Bahnfahrt nach Delémont, der Hauptstadt des Kantons Jura. Die landschaftlich reizvolle Strecke führt durch die hügelige Landschaft des Jura. In Delémont angekommen, erwartet Sie ein kurzer Spaziergang zum historischen Fahrzeugdepot Rotonde, einem Rundschuppen mit Drehscheibe, wo verschiedene historische Fahrzeuge, darunter einige Dampflokomotiven, ausgestellt sind. Im Anschluss geht es mit dem Zug weiter nach Glovelier, wo wir in die Schmalspurbahn der Chemins de fer du Jura (CJ) einsteigen und die idyllische Fahrt durch die malerische Landschaft des Schweizer Jura bis La Chaux-de-Fonds genießen. Die letzte Etappe führt uns zu unserem Ziel Neuchâtel, einer charmanten Stadt am Ufer des gleichnamigen Sees. Der Tag endet mit einem gemütlichen Begrüßungsabendessen im Hotel.

### MITTWOCH, 7. MAI 2025 (F)

Der Tag beginnt mit einer entspannten Zugfahrt von Neuchâtel mit malerischer Aussicht auf den Neuenburger See und die umliegenden Berge nach Yverdon-les-Bains. Von Yverdon geht es auf die schmalspurige Bahnstrecke Yverdon-les-Bains – Ste-Croix der Transports Vallée de Joux (Travis). Auf knapp 25 km Streckenlänge steigt der Schienenstrang von 435 m auf 1066 m über dem Meer an. Wir befahren eine abwechslungsreiche, teils in Hanglage verlaufende Strecke mit einer 180-Grad-Kehre und fünf kurzen Tunnel-Abschnitten nach Ste-Croix, einer schönen Stadt, die für ihre Tradition bei der Herstellung von Spieluhren und Musikautomaten bekannt ist. Uns erwartet eine faszinierende Führung durch das Spieluhrenmuseum CIMA (Centre International de la Mécanique d'Art). Dort können Sie eine beeindruckende Sammlung von Spieluhren, Automaten und mechanischen Musikinstrumenten bewundern. Anschließend bringt uns ein Charterbus über die nahegelegene Grenze nach Frankreich nach Les Hôpitaux Neufs. Dort erwartet uns eine nostalgische Dampfzugfahrt mit der historischen Museumseisenbahn Coni'Fer





durch die Weiden und Wälder des Haut-Doubs im französischen Jura. Erleben Sie die Magie vergangener Zeiten und werfen einen Blick in das Depot, wo die alten Dampflokomotiven liebevoll gepflegt werden. Nach der Dampfzugfahrt geht es mit dem Charterbus zurück in die Schweiz nach Vallorbe. Weiter führt die Reise per Zug über Cossonay-Penthalaz nach Yverdon. Der Tag endet mit der Rückfahrt nach Neuchâtel.

#### **DONNERSTAG, 8. MAI 2025 (F)**

Am Vormittag unternehmen wir eine malerische Raddampfer-Schiffahrt auf dem Neuenburger See mit atemberaubender Aussicht auf die umliegenden Berge. Nach der Schiffahrt haben Sie Zeit für eine individuelle Mittagspause. Am Nachmittag erwartet Sie eine interessante Führung im Tram-Museum von Neuchâtel. Dort erfahren Sie mehr über die Geschichte und Entwicklung des Straßenbahnverkehrs in der Region und können historische Fahrzeuge aus nächster Nähe betrachten. Nach der Museumsführung steigen Sie in eine historische Straßenbahn und fahren vom Place Pury in Neuchâtel nach Boudry Kaffee und Kuchen runden den Besuch ab. Der restliche Nachmittag steht zur freien Verfügung.

#### **FREITAG, 9. MAI 2025 (F)**

Der Tag beginnt mit einer Zugfahrt von Neuchâtel nach La Chaux-de-Fonds, einer Stadt, die für ihre Uhrenindustrie und ihren UNESCO-Weltkulturerbe-Status bekannt ist. Von La Chaux-de-Fonds fahren Sie dann durch die schöne Landschaft des Schweizer Jura weiter nach Les Brenets. Es folgt eine kurze Busfahrt zum nahegelegenen Hafen. Dort startet eine ruhige Schiffahrt auf dem Lac de Brenets, dem vom Fluss Doubs gebildeten See. Am Ziel der Fahrt können Sie den 27 m hohen Wasserfall, den Saut du Doubs, besuchen. Wir setzen unsere Zugfahrt durch den Schweizer Jura wieder über Le Locle und La Chaux-de-Fonds



fort. Im Anschluss geht es über die meterspurige Schmalspurbahn im Neuenburger Jura nach Les Ponts-de-Martel und zurück. In einem gemütlichen roten Wagen der Chemins de fer du Jura genießen wir anschließend die Fahrt durch eine prachtvolle Gegend nach Le Noirmont und durch die Jura-Hügel bis Tavannes. In einem SBB-Zug führt die letzte Etappe nach Biel und Neuchâtel.

#### **SAMSTAG, 10. MAI 2025 (F, A)**

Nach dem Frühstück bringt uns ein SBB-Zug wieder entlang des Bieler Sees nach Biel. Dort haben Sie Zeit zur freien Verfügung. Nach dem Aufenthalt in Biel fahren Sie mit dem Zug zurück nach Neuchâtel und dann weiter nach Fleurier, und Bahnhof St-Sulpice gebracht, wo das nächste Highlight auf Sie wartet. Erleben Sie dort eine nostalgische Dampfzugfahrt durch das Val de Travers. Der Zug fährt durch die beeindruckende Landschaft des Jura. Am späten Nachmittag nehmen wir den Zug zurück nach Neuchâtel und genießen ein gemeinsames Abschiedsabendessen.

#### **SONNTAG, 11. MAI 2025 (F)**

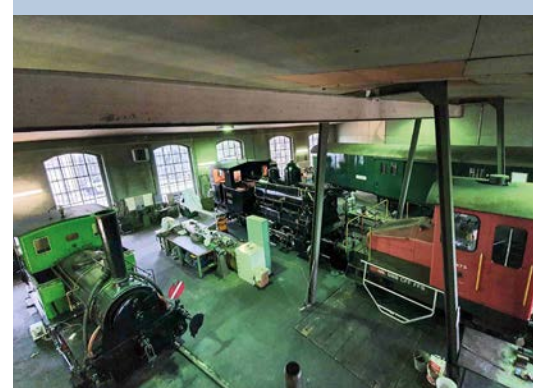
Am letzten Reisetag wird unser Gepäck für eine unbeschwerte Rückreise separat nach Basel SBB transportiert. Wir genießen die letzte Fahrt durch den Schweizer Jura über Solothurn und Oensingen nach Balsthal. Dort erwartet uns eine spannende Führung durch das historische Eisenbahndepot. Nach der Depotführung folgt eine Busfahrt nach Waldenburg. Ein Zug der schmalspurigen Waldenburgerbahn bringt uns dann durch das enge Tal mit wunderschönen Ausblicken auf die Umgebung nach Liestal, wo wir in einen IR nach Basel SBB umsteigen. Dort endet die spannende und erlebnisreiche Reise durch den Schweizer Jura. Gepäckentgegennahme und Verabschiedung durch die Reiseleitung in Basel SBB gegen 14 Uhr.

### **Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:**

- Alle genannten Bahn- und Busfahrten gemäß Reiseprogramm in der 2. Klasse
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) im 3-Sterne-Hotel in Neuchâtel im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Abendessen (A)
- Führung durch die Rotonde Delemont
- Führung durch das Spieluhrenmuseum Cime
- Dampfzugfahrt Coni'Fer und Depotbesichtigung
- Raddampfer-Schiffahrt auf dem Neuenburger See
- Führung Tram-Museum und Charter-Tramfahrt in Neuchâtel (Neuenburg)
- Schiffahrt auf dem Lac de Brenets
- Dampfzugfahrt Val de Travers
- Depotführung und Modelleisenbahn Balsthal
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Basel SBB pro Person  
im Doppelzimmer € 1.990,-  
Einzelzimmerzuschlag € 450,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherung. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**24. März 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



# Mit der Bahn durch das Baltikum

Unsere Eisenbahnreise ab/bis Berlin bringt Sie durch die Länder Polen, Litauen, Lettland und Estland. So lernen Sie nicht nur die Eisenbahnen der Länder kennen, sondern auch die herrlichen Landschaften und bezaubernden Städte, die teilweise eine deutsche Vergangenheit haben.

Termin: 15. bis 28. Mai 2025

Reisennummer: 35202

## Ihre IGE - Vorzüge

- Organisierte Rundreise
- Museums- und Touristenbahnen
- Besuch Eisenbahnmuseen

### DONNERSTAG, 15. MAI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Berlin Hbf. Der Reiseleiter begrüßt dort die Gruppe um 9 Uhr. Mit dem Eurocity geht es zunächst nach Warschau, wo wir am Nachmittag eintreffen. Ein Abstecher ins dortige Eisenbahnmuseum, eine kurze Stadtrundfahrt und ein gemeinsames Abendessen beschließen unseren ersten Tag der Reise. Übernachtung in Warschau.

### FREITAG, 16. MAI 2025 (F)

Nach dem Frühstück in unserem Hotel geht es zunächst mit dem Intercity von Warschau nach Kaunas. Hinter Trakiszki überqueren wir die Grenze und tauchen auch schon in die Weiten des Baltikums ein. Unser Stadtführer stellt uns „seine Stadt“ am Zusammenfluss von Neris und Memel vor. Wir erleben die Besichtigung der ehemaligen Hauptstadt teilweise auch mit den öffentlichen Verkehrsmitteln, unter anderem auch der fast 100-jährigen Standseilbahn von Kaunas. Übernachtung in Kaunas.

### SAMSTAG, 17. MAI 2025 (F)

Frisch gestärkt brechen wir nach dem Frühstück zur nächsten Etappe auf. Mit dem Zug geht es von Kaunas nach Šiauliai. Dort wartet das 13 Hektar große Eisenbahnmuseum auf uns. Von der kleinen Schmalspurdampflokomotive bis hin zu den großen Breitspurlokomotiven, Triebwagen, Traktoren, Waggons und Utensilien aus dem Bahnverkehr, sind es über 6.000 Exponate, und stets kommen weitere hinzu. Ein Transferbus bringt uns zum Hotel. Übernachtung in Šiauliai.

### Sonntag, 18. Mai 2025 (F)

Wir starten den Tag mit der Zugfahrt von Šiauliai nach Riga, der Hauptstadt Lettlands. Nachdem wir in der größten Stadt des Baltikums angekommen sind, werden wir diese mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erkunden. Der Besuch des Eisenbahnmuseums und die Fahrt mit einer Oldtimerstraßenbahn darf auch nicht fehlen. Übernachtung in Riga.



© amek





© Markus Endt

### MONTAG, 19. MAI 2025 (F)

Unser nächster Zug bringt uns nach Tukums. Dort erwartet uns der Tourbus für die Weiterfahrt nach Ventspils. Dort treffen wir auf eine Vielzahl von vernetzten Museen. Eine Schmalspurbahn, mit einer O&K Brigadelok von 1914 in typischer Manier, wie noch bis in die 1960er Ventspils mit Fischerdörfern und der Küste verbunden wurde, ist unser Ziel. Nach der Fahrt mit dem Dampfzug und einem Aufenthalt, geht es per Bus nach Tukums und mit dem Zug nach Riga zurück. Übernachtung in Riga.

### DIENSTAG, 20. MAI 2025 (F)

Es geht weiter, in das dritte baltische Land, Estland. Mit dem Zug geht es von Riga weiter Richtung Nordosten in die alte Universitätsstadt und europäische Kulturhauptstadt Tartu. Dort lernen wir die zweitgrößte Stadt Estlands mit ihrer fast 1000-jährigen Geschichte im Rahmen eines Stadtrundganges kennen. Übernachtung in Tartu.

### MITTWOCH, 21. MAI 2025 (F, M)

Nochmals zieht es uns weiter nordwärts mit dem Zug nach Tapa. Mit einem Reisebus geht es an die Küste nach Kohtla-Järve. Die Geschichte der Industriestadt im Nordosten Estlands ist eng mit dem Abbau des Ölschiefers seit den 1920er Jahren verbunden. Ebenso ist Sie mit der Nähe zum Hafen Sillamäe und der Lage an der wichtigen Eisenbahnstrecke von Leningrad nach Tallin gut vernetzt. Zahlreiche Relikte aus dem Bergbau sind sichtbar. Ein Grubenmuseum, eine Grubenbahnfahrt und ein Essen unter Tage runden diesen Besuch ab. Per Eisenbahn geht es nachmittags weiter nach Tallin. Übernachtung in Tallinn.

### DONNERSTAG, 22. MAI 2025 (F)

Am heutigen Tag beschäftigen wir uns ausführlich mit der Hauptstadt Estlands, der Hafenstadt Tallins. Eine historische Altstadt, umschlossen von einer Stadtmauer und vielen Türmen, prägt das Bild von Tallinn. Die Fahrt mit einer Oldtimerstraßenbahn ist ebenso auf dem Programm, wie auch Ziele der Stadtführung, welche wir mit der modernen Straßenbahn besuchen werden. Übernachtung in Tallinn.

### FREITAG, 23. MAI 2025 (F)

Ein weiterer Ausflug führt uns von Tallinn, eine der nördlichsten Städte unserer Reise nunmehr südlich mit dem Zug nach Viljandi. Mit dem Transferbus fahren wir weiter an die Küste in die Hafenstadt Pärnu am Rigaischen Meerbusen. Dort besuchen

wir das nahe Eisenbahnmuseum von Lavassaare. Eine Vielzahl Schmalspuriger Fahrzeuge gibt es dort zu sehen. Dampflokomotiven, Diesellokomotiven, Triebwagen, Schienen-LKW, Rangier- und Baufahrzeuge, Gruben- und Feldbahnen die Liste ist schier lang. Auch die Fahrt mit dem Schmalspurdampfzug darf nicht fehlen. Der Bus bringt uns zum nächsten Eisenbahnmuseum nach Haapsalu. Neben liebevoll restaurierten Bahngebäuden sind verschiedene Breitspurfahrzeuge zu sehen, so auch eine Güterzugsdampflok der Baureihe 52 welche entsprechend umgespurt wurden. Auch Fahrzeuge aus russischer und ungarischer Produktion sind zu finden. Mit dem Bus geht es nach Turba, wo die letzte Etappe mit dem Zug zurück nach Tallin führt. Übernachtung in Tallin.

### Samstag, 24. Mai 2025 (F, M, A)

Mit dem Zug verlassen wir nun Tallinn nach Koidula. Ein Transferbus bringt uns nach Aluksne. Nach dem Mittagessen fahren wir mit der Torfbahn (voraussichtlich unter Dampf / 750 mm) die etwa 33 km lange Strecke nach Gulbene. Hier nehmen wir noch unser Abendessen ein, bevor wir weiter ins Hotel nach Madona fahren. Übernachtung in Madona.

### SONNTAG, 25. MAI 2025 (F)

Von Madona geht es mit dem Regelzug weiter nach Riga, wo wir nach einer kurzen Pause mit dem Abendzug nach Vilnius weiter fahren. Mit dem ÖPNV geht es zu unserem Hotel. Übernachtung in Vilnius.

### MONTAG, 26. MAI 2025 (F)

Der Montag steht ganz im Zeichen der Hauptstadt Vilnius. Die von der Barockarchitektur geprägten Altstadt und das Eisenbahnmuseum mit verschiedenen Gebäuden und Bahnfahrzeugen verschiedener Epochen und Spurweiten wollen besucht sein. Ein örtlicher Reiseleiter wird und dabei begleiten. Übernachtung in Vilnius.

### Dienstag, 27. Mai 2025 (F, M, A)

Wir nehmen Abschied von Baltikum, verlassen Vilnius Richtung Polen und fahren mit dem Zug nach Warschau. Für die Zugfahrt erhalten wir ein Lunchpaket gereicht. Übernachtung und Abschiedsessen in Warschau.

### MITTWOCH., 28. MAI 2025 (F)

Mit dem Eurocity geht es von Warschau zurück zu unserem Ausgangspunkt Berlin. Nach der Ankunft verabschiedet der Reiseleiter die Gäste um 14.30 Uhr und wünscht eine gute Heimreise.

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahn- und Bus- oder Straßenbahntransferfahrten ab/bis Berlin Hbf (wo reservierbar) auf reservierten Plätzen in der 2. Klasse.
- 13x Übernachtung im Hotel (3-Sterne, Landeskategorie) mit Unterbringung im DZ mit Dusche oder Bad und WC (2x Warschau, 1x Kaunas, 1x Siauliai, 2 x Riga, 1x Tartu, 3x Tallinn, 1 x Madona, 2x Vilnius)
- 13x Frühstück (Buffet oder Teller) im Hotel (F)
- 3x Mittagessen (bzw. Lunchpaket) (Tag 7, 10, 13)
- 3x Abendessen (A) (2x Warschau, 1x Madona)
- Besuch inkl. Eintritt in die Eisenbahnmuseen (Warschau, Siauliai, Ventspils, Kohtla, Lavassaare, Gulbene, Vilnius)
- Fahrt mit den besonderen Bahnen (Riga, Ventspils, Kohtla-Järve, Tallinn, Lavassaare, Aluksne)
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
ab/bis Berlin Hbf. pro Person  
im Doppelzimmer €3.690,--  
Einzelzimmerzuschlag €790,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



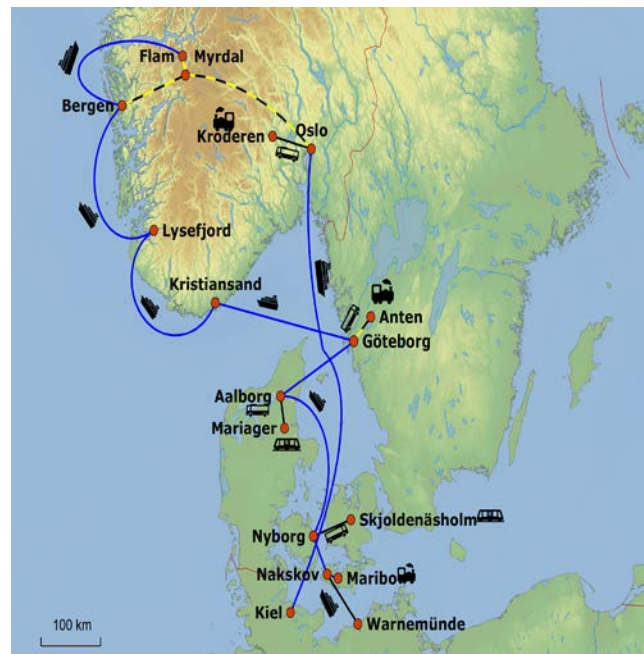
© andrzej

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
15. März 2025

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHER-RABATT € 200,-**  
bei Buchung bis 15. Februar 2025



© Markus Endt

# Nostalgie mit Schiff und Bahn durch Südsandinavien

Erleben Sie eine nostalgische Seereise in Dampfschiffmanier, kombiniert mit erlebnisreichen Bahnfahrten, Oldtimerbussen und Straßenbahnen, Fjorde und Gebirgslandschaften durch Südsandinavien.

**Termin: 21. Mai bis 2. Juni 2025**

Reisennummer: 45206

## Ihre IGE - Vorzüge

- Nostalgisches Postschiff MS Nordstjernen
- Museumsbahnen in DK, SE, NO
- Lysefjord, Naeroyfjord, Oslofjord, Limfjord
- Bahnerlebnisse Flambahn und Bergenbahn

### MITTWOCH, 21. MAI 2025 (A)

Einschiffen, Leinen los, unsere besondere Seereise beginnt: Unsere Seereise mit unserem denkmalgeschützten Postschiff beginnt in Warnemünde, wo der Reiseleiter die Gruppe gegen 14 Uhr an der Pier erwartet. Das Ablegen wird gegen 20 Uhr stattfinden. In gemütlicher Fahrt steuern wir dem dänischem Hafen von Nakskov an, welchen wir am nächsten Tag erreichen. Dabei werden wir das Schiff ausführlich erkunden und den Tag im Salon gemütlich ausklingen lassen.

### DONNERSTAG, 22. MAI 2025 (F, LP, A)

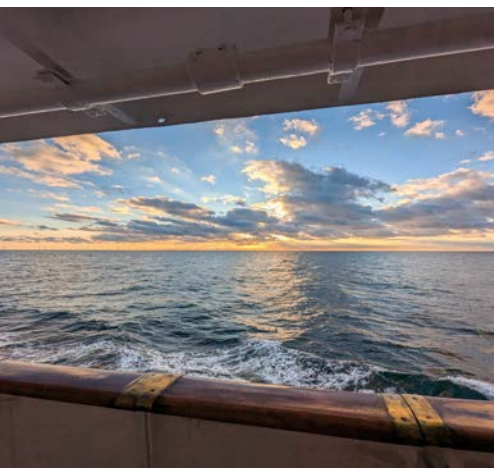
Wir erreichen den Hafen von Nakskov, wo wir von 8Uhr bis 21Uhr im Hafen liegen werden. Es ist ein

Verkehrshafen an der Westküste von Lolland in der Nakskover Förde. Mit dem Bus fahren wir zur Museumseisenbahn nach Maribo. Für diesen Ausflug erhalten wir an Bord ein Lunchpaket. Es ist die älteste ihrer Art auf Lolland und Falster. Mit dem Dampfsonderzug geht es in den Badeort Bandholm und zurück. Sehen Sie zahlreiche liebevoll gepflegte Bahngebäude. Auch werden wir das alte Depot von Maribo besuchen, wo wir weitere historische Fahrzeuge sehen werden. Nach der Rückkunft von unserem Ausflug ist bis zum Abendessen ist noch Zeit zu freien Verfügung, um die Stadt mit ihrer großen Vergangenheit zu erkunden. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.



© Markus Endt





© Markus Endt



© Markus Endt

### FREITAG, 23. MAI 2025 (F, LP, A)

Über Nacht erreichen wir den Hafen von Nyborg. Unsere Liegezeit wird von 7Uhr bis 18Uhr sein. Es ist die drittgrößte Stadt an der Ostküste der Insel Fünen. Sie zählt zu den ältesten Städte Dänemarks und liegt an der alten Handelsstraße zwischen Jütland und Seeland. Dort steht auch die älteste Königsburg (1170) Skandinaviens. Mit einem Oldtimerbus geht es weiter nach Skjoldenaesholm, auf der Insel Seeland. Es besteht bereits seit 1978 und war lange Zeit der einzige Ort in Dänemark, an dem überhaupt noch Straßenbahnen fahren. Neben Fahrzeugen aus Aarhus, Kobenhavn und Odense, sind auch Fahrzeuge aus Nachbarländern zu sehen. Auf verschiedenen Spurbreiten fahren die Betriebsfähigen Fahrzeuge am Gelände für die Besucher. Weiterhin gibt es auch eine historische Straßenbahnhalle aus Kobenhavn, ein kleines Umspannwerk, zahlreiche Omnibusse und Traktoren, dem Pferdebus und anderen Relikten des Nahverkehrs in Dänemark zu sehen. Nach einer ausführlichen Erkundung gibt es noch einen kleinen Mittagssimbiß im Straßenbahncafe. Nach der Rückfahrt nach Nyborg, werden wir auch dort noch etwas freie Zeit für die Stadt und eigene Erkundungen haben. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

### SAMSTAG, 24. MAI 2025 (F, LP, A)

Unser nächster Hafen wird Aalborg sein. Bereits die Anfahrt durch den Limfjord in das „Paris des Nordens“ ist ein besonderes Erlebnis. Der östliche Teil des Limfjordes ist flussartig eng, während der westliche Teil breiter und Seenartig mit Inseln ist. Der Ausflug des Tages bringt uns zur Museums-

bahn Mariager – Handest. Mit dem 100-jährigem Zug geht es über 17 km durch eine abwechslungsreiche Landschaft. Fjordlandschaft, Altstaidylle, Buchenwald, Hügellandschaft, Heiden und Wasserlaufeschnitten. Am denkmalgeschützten Endbahnhof Handest verweilen wir zu einem Picknick bevor wir mit unserem Oldtimerzug wieder zurück fahren. Da der Einsatz der Dampflokomotive noch nicht gesichert ist, wird die Fahrt mit einer historischen Diesellok oder dem Triangeltriebwagen durchgeführt. Die Zeit zwischen Rückkunft am Schiff und Abendessen kann für einen Abstecher in die Innenstadt von Aalborg genutzt werden. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

### SONNTAG, 25. MAI 2025 (F, LP, A)

Wir haben Dänemark verlassen und laufen den Hafen von Göteborg in Schweden an. Nach dem Anlegen um 9Uhr werden wir uns auf den Weg nach Anten begeben, wo ein eigener Dampfsonderzug, der der AGJ auf uns wartet. Dieser bringt uns nach Gräfsnas und zurück. Die 12 km lange schmalspurige Strecke hat eine Spurbreite von 891 mm, die Dampfloks sind bereits über 100 Jahre alt. Wasserfassen am alten Wasserkran, das Drehen der Lokomotive auf der handbetriebenen Drehscheibe, Rangiermanöver bilden einen anschaulichen Fahrbetrieb, der auch zum Fotografieren einlädt. Ebenso sehenswert sind die alten Bahngebäude aus den Jahren 1930-1940, welche stets gepflegt und restauriert werden. Auf dem Rückweg wird der Bus noch an einigen Sehenswürdigkeiten von Göteborg vorbeifahren, bevor wir wieder unser schwimmendes Hotel im Hafen



© Markus Endt

© Markus Endt

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Schiffsreise an Bord der Nordstjernen in der gebuchten Kategorie
- Frühstück, Mittagessen, Abendessen an Bord.
- 2 Übernachtungen in Oslo (Basis Doppelzimmer mit Bad/Dusche/WC)
- Fährfahrt Oslo – Kiel mit der Colorline (Abendessen und Frühstück)
- Ausflug Museumsbahn Maribo (Dampfzug)
- Ausflug Straßenbahnmuseum (Oldtimerbus+Straßenbahn)
- Ausflug Museumsbahn Mariager (Triebwagen)
- Ausflug Museumsbahn Anten (Dampfzug)
- Ausflug in die Schären -oder- Stadtrundgang -oder- Werft
- Fjordcruise Lysefjord
- Straßenbahnmuseum Bergen (m. Oldtimerbus)
- Ausflug Sognefjord
- Ausflug Eisenbahnmuseum und Flambahn
- Fahrt mit der Bergenbahn
- Ausflug Museumsbahn Kroederenbahn
- Stadtrundfahrt in Oslo
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## Ihr Reisepreis:

ab Warnemünde bis Kiel pro Person

Kategorie N	(Doppelbelegung)	€ 5.690,00
Kategorie A	(Doppelbelegung)	€ 4.990,00
Kategorie A	(Einzelbelegung)	€ 6.290,00
Kategorie I	(Doppelbelegung)	€ 4.750,00
Kategorie I	(Einzelbelegung)	€ 6.050,00
Kategorie D	(Doppelbelegung)	€ 4.390,00
Kategorie D	(Einzelbelegung)	€ 5.690,00
Kategorie E	(Einzelbelegung)	€ 3.750,00

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



© Markus Endt

## Vorläufiger Anmeldeschluss:

**31. März 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 30 Personen**  
**Maximale Teilnehmerzahl: 40 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

erreichen. Auslaufen um 18.00 Uhr. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

### MONTAG, 26. MAI 2025 (F, M, A)

Neuer Tag, neues Land. Mittlerweile sind wir an der Südküste Norwegens angekommen, und erreichen um 09.00 Uhr den Hafen von Kristiansand. Die nahegelegene Setesdalbahn führt aktuell Streckenarbeiten durch, so das dort kein Fahrbetrieb möglich ist. Wir werden daher die „lächelnde Hauptstadt des Südens“ unter die Lupe nehmen. Sie wählen zwischen einer Bootsfahrt durch die Schärengärten, einem Stadtrundgang durch Kristiansand, oder einem Ausflug zu einer Werft (*jeweils begrenzte Teilnehmerzahlen*). Das Schiff ist Anlaufstation am Kai und wer zur Mittagszeit am Schiff ist, kann dort auch das umfangreiche Mittagsbuffet in Anspruch nehmen. Wir liegen bis 18.00 Uhr, bevor wir unsere Reise weiter westlich entlang der südnorwegischen Küste und vorbei am historischen Lindesnes Leuchtturm weiter Richtung Norden geht. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

### DIENSTAG, 27. MAI 2025 (F, M, A)

Land in Sicht, und doch ein Seetag. Wir fahren die Küste entlang, ehe wir Höhe Stavanger in einen der bekannten Fjorde für Fjordkreuzfahrten einbiegen, dem Lysefjord. Attraktionen wie die Felskanzel, der Preikestolen, sind weit über die Grenze Norwegens bekannt, und wurden sogar nach Hollywood exportiert. Auch die Felskugel Kjeragbolten, eingeklemmt zwischen 2 größeren Felsen hat man als Bild im Gedächtnis. Am Fjordende erreicht man Lysebotn, mit seinen dramatischen Kurven der Straße Lysevegen, der dem bekannten Trollstigen in nichts nachsteht. Genießen Sie diese atemberaubende Fjordlandschaft, welche unsere Stjerna in langsamer Fahrt durchstreift. Auch heute ist ein guter Tag das abwechslungsreiche Mittagsbuffet an Bord zu genießen um anschließend wieder in einer der Liegestühle am Achterdeck Platz zu nehmen und alles „wirken“ zu lassen. So ein Seetag ist meist auch eine



© Markus Endt



© Markus Endt

gute Gelegenheit, für einen Abstecher auf die Brücke zum Kapitän, oder auch in den Schiffsbauch zur Besichtigung des Maschinenraumes. (*Jeweils in kleinen Gruppen gegen Voranmeldung*). Am Abend setzen wir unsere Fahrt nach Norden entlang der Küste fort. Abendessen an Bord und gemütlicher Tagesausklang in den Salons.

### MITTWOCH, 28. MAI 2025 (F, M, A)

Wir erreichen Bergen, im norwegischen Fylke Vestland. Es ist die zweitgrößte städtische Siedlung des Landes, und einer der geschäftigsten Häfen des Landes. Bereits beim Einlaufen bekommen wir einen tollen Ausblick von der Bugspitze oder den Brückenauslegern auf die Stadt und das Stadtzentrum. Nach dem Anlegen, ist bereits ein erster Spaziergang in die Stadt möglich. Mittags wird im Hafen das Mittagsbuffet serviert. Am frühen Nachmittag holt uns der Oldtimerbus am Schiff ab und bringt uns zum Straßenbahnmuseum, wo wir auch eine kleine Sonderfahrt mit der Straßenbahn erleben werden. Auf dem Rückweg, gibt es noch einen kurzen Halt an einer historischen Tankstelle, bevor wir wieder unsere Stjerna erreichen. Nach dem Abendessen, besteht auch die Möglichkeit, sich ins Nachtleben der Stadt zu stürzen, oder einen Blick von „oben“ mit der Flojenstandseilbahn über die Stadt und die Bucht zu genießen. Übernachtung an Bord im Hafen

### DONNERSTAG, 29. MAI 2025 (F, LP, A)

Während unsere Stjerna fest im Hafen vertäut ist, erleben wir eine Fjordcruise durch den längsten und tiefsten Fjord Norwegens, dem Sognefjord, welcher sich im Herzen Fjordnorwegens befindet und sich tief ins Land bis zum Fuße des Nationalparks Jotunheimen und Jostedal erstreckt. An seinem Ende erreichen wir den Ort Flam, wo wir nach einer kurzen Rast das dortige Eisenbahnmuseum, der Flambahn besuchen werden. Mit dem Zug der Flambahn, welche zu den schönsten Bahnstrecken der Welt zählt, geht es auf einer etwa 20 km langen Strecke vorbei an steilen Felsen und tosenden Wasserfällen, glasklaren Seen und durch zahlreiche Tunnels und Galerien auf das 866 m höher gelegene Plateau. Mit dem Regionalzug geht es wieder zurück nach Bergen, wo an Bord unserer Stjerna bereits das Abendessen auf uns wartet.

### FREITAG, 30. MAI 2025 (F, LP)

Noch einmal an Bord ausschlafen und frühstücken, bevor es ans Kofferpacken und Auschecken geht. Mit etwas Wehmut blickt man zur Nordstjerna

zurück, welche man seit fast eineinhalb Wochen kennen und lieben gelernt hat. Mit der Bergenbahn erleben wir eine weitere landschaftlich schöne und abwechslungsreiche Reise in die Hauptstadt nach Oslo. Etwa 505 km Bahnreise liegen für uns. Wir fahren über die größte Hochebene Europas, die Hardangervidda. Der Scheitelpunkt im Finsetunnel liegt auf 1.237 m über dem Meer, die alte Strecke lag sogar auf 1.301 m Höhe. 182 Tunnel und Verbauen mit einer Gesamtlänge von 73 km an der Strecke. Parallel führen auch die Rallarvegen, welche für Radtouristen geeignet sind. Am Abend erreichen wir so dann Oslo, wo wir unser Hotel beziehen.

### SAMSTAG, 31. MAI 2025 (F)

Mit dem Bus geht es ein Stück zurück Richtung Bergen, bevor wir zur Kroedrenbahn abbiegen. Die Museumsbahn welche einst der Spurweite von 1067 mm hatte, verbindet Vikersund und Buskerud auf einer Strecke von 26 km. Mit einem eigenen Dampfsonderzug der seit 1909 in Regelspur verkehrt werden wir die Strecke ausführlich erkunden. Selbst in einem Erfolgsschlag der Gruppe Ballade! wurde die Bahn mit «Dra med Krøderbanen» verewigt. Mit etwa 30 km/h geht es beschaulich mit dem Museumszug des Norsk Jernbaneklubb dahin. Am Abend erreichen wir wieder das Hotel in Oslo.

### SONNTAG, 01. JUNI 2025 (F, A)

Nun heißt es Abschied nehmen, Abschied von Skandinavien, Abschied von den Nostalgiebahnen, ein letztes Kofferpacken in Norwegen, die Heimat ruft. Nach dem Frühstück, holt uns der Tourbus am Hotel ab und wir erleben eine Stadtrundfahrt durch Oslo. Am Ende dieser Tour bringt er uns zum Fährtermi-

nal der ColorLine wo bereits unsere Fähre nach Kiel auf uns wartet. 14.00 Uhr: Es heißt Leinen los und durch den Oslofjord geht es stetig Richtung Süden. Über das Kattogat fahren wir durch die Ostsee in die Nacht. Bei einem gemeinsamen Abendessen an Bord lassen wir die letzten 12 Tage noch einmal Revue passieren, und beim gemeinsamen Cocktail findet der Tag das Ende.

### MONTAG, 02. JUNI 2025 (F)

Nach dem Frühstück erreichen wir schließlich Kiel. Das Schiff legt gegen 10.00 Uhr am Norwegenkai an. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe am Hafan und wünscht allen Teilnehmern, mit unzähligen Eindrücken und Erlebnissen beladen eine gute Heimreise. Individuelle Heimreise.



© Markus Endt

Erleben Sie eine Zeitreise ins Jahr 1956. Auf unserer Seereise mit der MS Nordstjernen möchten wir Ihnen in einzigartiger Weise die Welt an Nord- und Ostsee näherbringen. Es ist unser Bestreben, Ihre Nostalgie-Seereise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgesucht, viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unser kleiner maritimer Schatz, die MS Nordstjernen, bietet.

An Bord wird die Bord-Reiseleitung ebenso wie die IGE-Reiseleitung viel zur Geschichte des Schiffs mit einer ganz besonderen Historie zu erzählen haben. Das denkmalgeschützte Schiff ist überwiegend im Baustil der Zeit um 1950 erhalten und somit findet man schmale Gänge, Treppenhäuser und kleine Kabinen vor.

Der Geist der alten Dampfschiffe lebt in der Nordstjernen mit den gediegenen Salons, kunstvoll gestalteten Räumen von Gaugin, aber auch mit gemütlichen Freidecks weiter. Durch die überschaubare Passagierzahl von meist weniger als 100 Reisenden kommt schnell eine familiäre Atmosphäre auf. Der Blick hinter die Kulissen und der Zugang zu den technischen Bereichen des Schiffs stellen ein weiteres besonderes Erlebnis dar. Ausführliche Informationen zum Schiff wie Deckspläne und optionale Landausflüge erhalten Sie auf Anforderung gerne zugesandt.

Lernen Sie auch schnell die Annehmlichkeit ihres schwimmenden Hotels kennen, wo man mit seiner festen Kabine, ohne tägliches Kofferpacken trotzdem am nächsten Morgen in einer anderen Stadt, einem anderem Hafen oder gar einem anderem Land aufwacht.

Die Küche hat skandinavischen Charakter, so findet man Früh, Mittags und Abends auch viele Fischgerichte zur Auswahl, und andere typische Speisen. Und zwischendurch lädt der Hoteldirektor auch mal nachmittags zu frischen dänischen Waffeln mit Fruchtaufstrich, Sahne oder Käse ein. Bei schönem Wetter und ruhiger See gibt es vermutlich auch ein BBQ unter der Sonne auf dem Achterdeck.

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränktem Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht.

Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer „Stjerna“ begrüßen zu dürfen.

MS Nordstjernen - 1956, Werft: Blohm&Voss, Hamburg, Tonnage: 2.191 BRT, Länge: 80,77m, Breite: 12,60m, Tiefgang: 4,50m, Passagiere: max. 130, Kabinen: 72, Betten: 150

Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars  
Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden.

Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achtern müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.

Kabinenkategorie N Aussenkabine mit Stockbetten und Sofa, Dusche und WC  
Keine Einzelnutzung in der Kategorie „N“

Kabinenkategorie A Aussenkabine mit Stockbetten, Dusche und WC

Kabinenkategorie I Innenkabine mit Stockbetten, Dusche und WC

Kabinenkategorie D Innenkabine mit Stockbetten, Gemeinschafts-Dusche und WC auf dem Gang

Kabinenkategorie E Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten, Gemeinschafts-Dusche und WC auf dem Gang (Achtung, Motoren und Schraubengeräusche sind möglich)

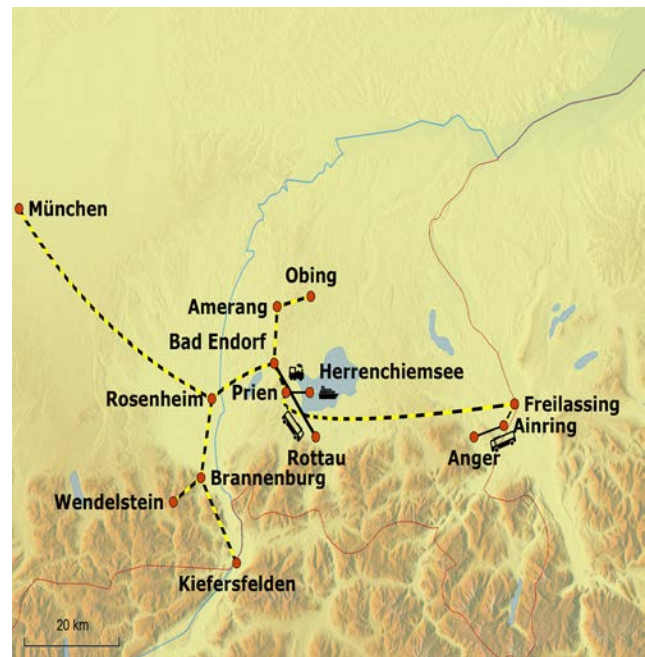
Bitte beachten Sie auch das viele Einrichtungen an Bord dem Zustand von 1956 entsprechen und daher folgende Einschränkungen bzw. Ausstattungsmerkmale vorhanden sind:

- es gibt keinen Aufzug an Bord
- Treppenhäuser können teilweise „steil und eng“ sein
- die Kabinen sind für heutige Verhältnisse „klein“ - beachten Sie daher auch unser Wort zu den Kabinen



**FRÜHBUCHERPREIS €990,-  
bei Buchung bis 31. Januar 2025**

© Markus Endt



# Eisenbahnträume auf kleinen und großen Spuren in Oberbayern

Erleben Sie auf dieser besonderen Tour das oberbayerische Alpen- und Voralpenland und entdecken Sie die unterschiedlichen Eisenbahnen der Region - von der Modellbahn über eine Museumsbahn, eine Torfbahn sowie einer Schmalspurbahn bis hin zur Zahnradbahn.

**Termin: 28. Mai bis 1. Juni 2025**

Reisennummer: 15202

## Ihre IGE - Vorzüge

- Wendelsteinbahn
- Chiemgauer Lokalbahn
- Wachtlexpress
- Lokwelt Freilassing



© Markus Endt

## MITTWOCH, 28. MAI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München. Der Reiseleiter begrüßt Sie um 07.30 Uhr am Münchner Hauptbahnhof. Unsere Reise führt uns zunächst nach Rosenheim, wo wir unser Gepäck im Hotel verstauen. Mit den Zügen des Regionalverkehrs geht es dann ohne Gepäck weiter nach Brannenburg. Dort bringt uns die Wendelsteinbahn (*Zahnradbahn*) auf den gleichnamigen Kultberg. Während des Aufenthaltes von über einer Stunde haben Sie Zeit, zur Kapelle zu gehen, die grandiosen Ausblicke zu erleben oder optional eine kleine Vesper einzunehmen. Anschließend Talfahrt und Möglichkeit der optionalen Einkehr im Talbahnhofstüberl. Wir werden dann auch noch einen Blick in das Depot der Wendelsteinbahn zu werfen, wo wir über 100jährige Fahrzeuge der Zahnradbahn sehen werden. Am Nachmittag geht es zurück nach Rosenheim. Dort gibt es nach dem Zimmerbezug noch etwas Zeit zur freien Verfügung. Neben einem Stadtspaziergang empfehlen wir den Besuch der Titanic-Aus-

stellung im nahen Lokschuppen Rosenheim. Beim gemeinsamen Begrüßungsabendessen lernen sich die Teilnehmer kennen. Übernachtung im Holiday Inn in Rosenheim, unserem Hotel für die nächsten Tage.

## DONNERSTAG, 29. MAI 2025 (F)

Nach dem schmackhaften Frühstück geht es auf unsere nächste Etappe. Bereits nach kurzer Fahrt erreichen wir Bad Endorf, den Ausgangspunkt der nicht elektrifizierten Chiemgauer Lokalbahn, auch „LEO“ genannt. Mit dem Museums-Triebwagen fahren wir nach Obing im Landkreis Traunstein. Anschließend geht es zurück bis Amerang, wo wir einen Abstecher ins dortige EFA-Museum, einem Fahrzeugmuseum mit einer Modellbahnanlage, machen werden. Auch gibt es dort Zeit für einen kleinen Mittagsimbiss. Der „LEO“ bringt uns dann von Amerang nach Bad Endorf zurück, von wo aus wir mit einem Bus zum Moor- und Torfmuseum nach Rottau fahren. Eine Fahrt mit der dortigen Feldbahn



© Markus Endt



© Markus Endt

ist vorgesehen. Anschließend geht es nach Rosenheim zurück. Übernachtung in Rosenheim.

#### FREITAG, 30. MAI 2025 (F)

Gut gestärkt geht es nach dem Frühstück nach Freilassing. Dort besichtigen wir das ehemalige Bahnbetriebswerk, in dem heute die Lokwelt beheimatet ist. Zahlreiche lokale Eisenbahn-Fahrzeuge aus der oberbayerischen Eisenbahngeschichte sind dort ebenso zu sehen wie eine Modellbahnanlage und eine Ausstellung verschiedener Relikte aus der Vergangenheit. Ein Bus bringt uns anschließend weiter nach Anger, wo wir das Traumwerk von Hans-Peter Porsche ansehen werden. Eine große Modellbahnanlage mit dem Schwerpunkt Bahnen in den Alpenwelten, Blechspielzeug und Blechbahnbahnen, eine Oldtimersammlung, eine Gartenbahnanlage und vieles mehr warten auf uns. Zeit für eine Einkehr im Museumsrestaurant ist eingeplant. Anschließend gibt es noch einen Abstecher zur Torfbahn nach Ainring, bevor wir ab Freilassing mit dem Zug zurück nach Rosenheim fahren. Übernachtung in Rosenheim.

#### SAMSTAG, 31. MAI 2025 (F, A)

Kurze Zugfahrt nach Prien am Chiemsee, dem größten See Bayerns, auch das Bayerische Meer genannt. Mit der Chiemsee-Bahn (*Meterspur*) geht es weiter zum Bahnhof Prien-Stock, wo auch die Schiffsanleger der Chiemsee-Schifffahrt zu finden



sind. Die Bahn wurde 1887 eröffnet und steht heute unter Denkmalschutz. Während der Rundfahrt sind zwei Pausen auf der Fraueninsel und auf der Herreninsel vorgesehen, um die Mittagsverpflegung einzunehmen und optional das Schloss Herrenchiemsee zu besichtigen. Ein Besuch des kleinen Depots der Chiemsee-Bahn rundet den Tag ab. Mit den Zügen des Regionalverkehrs erreichen wir wieder Rosenheim. Beim gemeinsamen Abschiedsabendessen lassen wir nochmals die Ereignisse der letzten Tage Revue passieren. Übernachtung in Rosenheim.

#### SONNTAG, 1. JUNI 2025 (F)

Den letzten Tag unserer Reise beginnen wir nach dem Frühstück mit der Fahrt ins Inntal nach Kiefersfelden. Eine elektrisch betriebene 900 mm-Schmalspurbahn wurde dort im Jahr 1880 für den Kalksteintransport von Wachtl (A) zur Hauptbahn in Betrieb genommen. Mit einem Zug, bestehend aus einer Krokodil-Lokomotive von 1928 und ehemaligen Wagen der Wendelstein-Zahnradbahn, werden wir die etwa 6 km lange Trasse hin- und zurück fahren. Mit dem Zug geht es anschließend über Rosenheim (*zur Gepäckaufnahme*) zurück nach München. Der Reiseleiter verabschiedet unsere Gäste gegen 15 Uhr in München und wünscht eine gute Heimreise.

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten in der 2. Klasse
- Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers gemäß Fahrtablauf
- 4x Übernachtungen mit Frühstück (F) im Doppelzimmer/Einzelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- 2x Abendessen
- Fahrt mit der Wendelsteinbahn
- Fahrt mit der Chiemgauer Lokalbahn
- Fahrt mit der Feldbahn Rottau
- Fahrt mit der Torfbahn Ainring
- Fahrt mit der Chiemseebahn
- Fahrt mit dem Wachtlexpress
- Eintritt Lokwelt Freilassing, Traumwerk und EFA-Museum
- Schifffahrt auf dem Chiemsee mit 2 Unterbrechungen
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

### Ihr Reisepreis: ab/bis München Hbf. pro Person im Doppelzimmer € 1.090,- Einzelzimmerzuschlag € 275,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



2 Bilder © Markus Endt

### Vorläufiger Anmeldeschluss:

**28. März 2025**

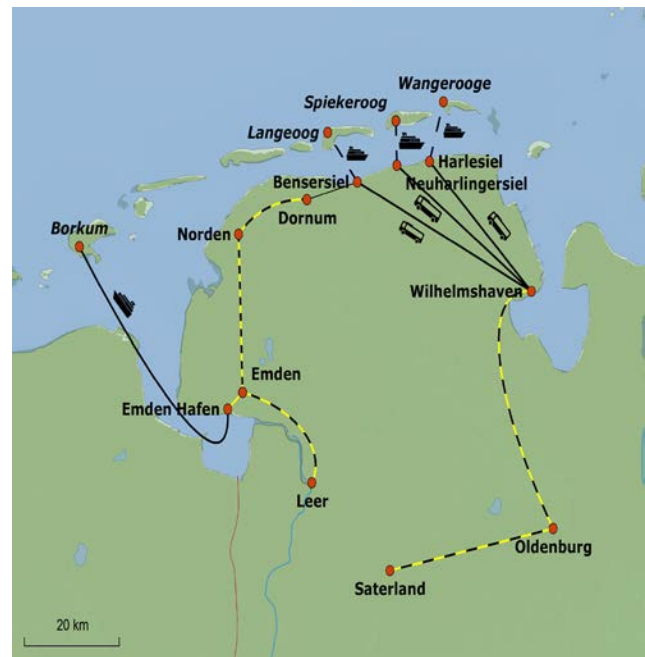
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**

**Maximale Teilnehmerzahl: 30 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS €1.590,-  
bei Buchung bis 28. Februar 2025**



© Hendrik Bloem

# Ostfriesland: Insel-Hüpfen zu den Schmalspurbahnen

**Sehnsucht nach Weite, Horizont, Meer, Häfen, Inseln und endlosen Stränden: Das ist Ostfriesland! Dieses Land an der Waterkant mit seinen einzigartigen Inselbahnen, ist ein Reise durch herrliche Naturlandschaften.**

**Termin: 13. bis 20. Juni 2025**

Reisenummer: 15205

## Ihre IGE - Vorzüge

- Spargel-Nostalgiefahrt mit dem Uerdinger-Schienenbus
- Schmalspurbahnen auf den Ostfriesischen Inseln
- Besichtigung Jade-Weser-Port in Wilhelmshaven
- Fahrt mit dem Triebwagen „Schweineschnäuzchen“

### FREITAG, 13. JUNI 2025 (A)

Individuelle Anreise in die Marinestadt Wilhelmshaven. Gegen 16 Uhr Begrüßung durch IGE-Reiseleitung im Hotel in Wilhelmshaven. Kurzer Fußweg zum Hotel und Gepäckabgabe. Beim gemeinsamen Abendessen lernen sich die Teilnehmer der Reise kennen. Übernachtung in Wilhelmshaven.

### SAMSTAG, 14. JUNI 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück haben Sie Zeit zur freien Verfügung, bevor wir mit einem Regelzug nach Oldenburg Hbf fahren. Heute erleben wir eine Spargel-Nostalgiefahrt mit dem Uerdinger-Schienenbus der Museumseisenbahn Ammerland-Barßel-Saterland ab Oldenburg und zurück. Hier befahren wir erst noch die Strecke der DB um dann auf die Privattrasse der EBB, diese nur noch für Güterverkehr genutzt wird, zu wechseln. Während der Fahrt werden wir kulinarisch verwöhnt. Nach Ankunft geht es mit einer Regelzugfahrt wieder zurück nach Wilhelmshaven. Übernachtung in Wilhelmshaven.

### SONNTAG, 15. JUNI 2025 (F)

Heute entdecken wir Wilhelmshaven mit einer Stadtführung „Auf Kaisers Spuren“ führt uns diese bis zum Deutschen Marinemuseum, das wir auch besichtigen. Anschließend bringt uns ein Bus zum größten Tiefwasserhafen, dem Jade-Weser-Port. Bei dieser Hafenbustour fahren wir ebenfalls durch Deutschlands größten Marine-Flottenstützpunkt und erhalten einen Einblick zu den Aufgaben der Bundesmarine. Übernachtung in Wilhelmshaven.

### MONTAG, 16. JUNI 2025 (F, A)

Am Morgen Charterbus zum Fährhafen Harlesiel, Schifffahrt zur autofreien Nordseeinsel Wangerooge. Am Fähranleger wartet bereits unser Inselbahnzug, Fahrt durch den Nationalpark Wattenmeer mit seinen Salzwiesen in den Ort. Die Bahn ist die letzte Schmalspurbahn der DB AG und für die gesamte Versorgung der Insel zuständig. Bei Ihrem individuellen Aufenthalt bieten sich Ihnen attraktive Besichtigungsmöglichkeiten, wie z.B.



© Sandra Langenbach



© Hendrik Bloem





© Hendrik Bloem

den Leuchtturm oder den Lazarettbunker. Gemeinsames Abendessen an der Strandpromenade. Im Anschluss geht es mit dem Fährschiff zurück ans Festland und mit einem Charterbus zum Hotel. Übernachtung in Wilhelmshaven.

### DIENSTAG, 17. JUNI 2025 (F)

Nach dem Frühstück Charterbusfahrt zum Fährhafen Neuharlingersiel. Von dort setzen wir mit einer neuen tideunabhängigen Fähre auf die autofreie Insel Spiekeroog über. Hier bietet uns die letzte, planmäßig betriebene Pferdeeisenbahn, ein besonderes Programm: Eingesetzt wird exklusiv für uns ein seltener Pferde-Straßenbahnwagen. Der Tag steht zur Erkundung der charmanten Insel zur Verfügung, die als entschleunigster Ort Deutschlands bekannt ist, weil größere Bauten genauso verboten sind, wie jeglicher touristischer Fahrradverkehr. Die Insel besticht durch ihre vielen kleinen Häuschen mit Lädchen, Cafés, Wein- und Teestuben. Am Abend fahren wir mit dem Schiff wieder aufs Festland, mit dem Charterbus geht es zurück ins Hotel. Übernachtung in Wilhelmshaven.

### MITTWOCH, 18. JUNI 2025 (F)

Heute statten wir der dritten ostfriesischen Insel einen Besuch ab: Mit dem Charterbus geht es in den Fischerort Bengersiel und von hier weiter mit Schiff zur autofreien Insel Langeoog. Am Anleger holt uns der Inselbahnzug ab und bringt uns in den quirligen Ort, mit vielen kleinen Lädchen und Gastro-Angeboten. Nach einem Besuch des Schiffahrtmuseums im Haus der Insel (*mit Lego-Modellbahn*) haben Sie Zeit diese atemberaubende Insel mit ihren außergewöhnlichen langen Stränden zu genießen. Am späten Nachmittag Rückfahrt aufs Festland und anschließenden Charterbustransfer

nach Dornum. Dort steht die Museumseisenbahn „Küstenbahn Ostfriesland“ für eine 17 km lange Sonderfahrt nach Norden bereit. Wir besichtigen das ehemalige Bahnbetriebswerk mit Museumslokschuppen und Stellwerk. Ein Regelzug bringt uns zur Seehafenstadt Emden, wo wir übernachten werden.

### DONNERSTAG, 19. JUNI 2025 (F)

Heute fahren wir zunächst mit der Westfalenbahn (*in Ostfriesland „Westfalen-Pony“ genannt*) von Emden Hbf nach Emden Außenhafen. Von hier geht es mit dem Schiff auf die mit knapp 31 Quadratkilometern größte ostfriesische Insel Borkum. Die Inselbahn bringt uns in den Ort Borkum, wo uns ein exklusives Programm geboten wird. Für unsere Gruppe steht das Depot mit einer Dampflok-Werkstatt sowie der historischen Wagensammlung offen und wir erhalten eine exklusive Führung, ehe eine Inselrundfahrt mit dem historischen Schienenbus „t1“, „Schweineschnäuzchen“, von 1940 ansteht. Am späten Nachmittag Rückfahrt mit dem Schiff nach Emden. Übernachtung in Emden.

### FREITAG, 20. JUNI 2025 (F)

An unserem letzten Reisetag bringt uns ein Regelzug (*inkl. Gepäck*) in die Stadt Leer, in dieser wir zuerst da Leerer Miniaturland besuchen werden. Hier können Sie auf 1.500 qm die Modelllandschaft von den Regionen Ostfriesland, Oldenburg und das Ammerland bestaunen. Anschließend erkunden wir in einer Stadtführung Leer die auch das „Tor Ostfrieslands“ genannt wird. Gegen 14 Uhr Verabschiedung durch die Reiseleitung, individuelle Heimreise ab Leer.



© Hendrik Bloem

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Fahrtverlauf genannten Transfers und Bahnfahrten in der 2. Klasse
- 7x Übernachtung mit Frühstück (F) in Wilhelmshaven (5x), Emden (2x), bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- Mahlzeiten wie beschrieben: F (7x) =Frühstück, A=Abendessen (3x)
- Gepäckservice von Hotel zu Hotel
- Spargel-Nostalgiefahrt mit dem Uerdinger-Schienenbus
- Nostalgiefahrten:
  - Fahrt mit der Inselbahn auf Langeoog
  - Fahrt mit der Inselbahn auf Wangerooge
  - Fahrt mit der Pferdemuuseumsbahn auf Spiekeroog
- Fahrt mit der Museums-Küstenbahn von Norden nach Dornum
- Stadtführung durch Wilhelmshaven
- Marinemuseum Wilhelmshaven
- Busrundfahrt Jade-Weser-Port inkl. Bahnanlage und Marinestützpunkt
- Werkstattführung im Depot auf Borkum, inkl. Historische Sammlung
- Sonderfahrt mit dem historischen Triebwagen Schweineschnäuzchen
- Führung durch die Meyer-Werft in Papenburg
- Schifffahrten auf die Inseln Wangerooge, Spiekeroog, Langeoog und Borkum
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab Wilhelmshaven bis Leer**  
**pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.690,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 400,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**14. Mai 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

**FRÜHBUCHERPREIS € 1.650,-**  
bei Buchung bis 28. Februar 2025



# Eisenbahn und Nostalgie rund ums Waldviertel

Erleben Sie Dampfzüge, Museumszüge, Oldtimer und Traktoren in einer Landschaft von skurrilen Felsformationen, Naturwäldern und Mooren im Norden Niederösterreichs. Nutzen Sie auch die freien Zeiten für ein Spa & Wellness-Erlebnis im Hotel.

**Termin: 14. bis 19. Juni 2025**

Reisennummer: 35220

### Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzug Lokalbahnverein Zwettl
- Dampfzug Waldviertelbahn
- Oldtimer und Traktoren und vieles mehr
- Eisenbahnmuseum Sigmundsherberg

### SAMSTAG, 14. JUNI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München. Gegen 10.30 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Railjet und einer Regionalbahn geht es über Sankt Pölten nach Horn im östlichen Waldviertel. Die letzte Etappe übernimmt ein Reisebus, welcher uns nach Liebnitzmühle zu unserem Hotel bringt. Im 4 Sterne Liebnitzmühle mit einem Spa- und Wellnessangebot, werden wir als zentralen Ausgangspunkt unserer Exkursionen nutzen. Beim gemeinsamen Abendessen lernen sich die Teilnehmer näher kennen. Übernachtung in Liebnitzmühle.

zur Einkehr genutzt werden kann, fahren wir zunächst nach Bernschlag, wo an diesem Tag ein großes Traktorentreffen stattfindet. Eine Parallelfahrt zwischen Zug und Traktoren ist vorgesehen. In Schwarzenau angekommen, haben wir noch ein wenig Zeit uns am Bahnhof aufzuhalten, bevor es wieder zu unserem Quartier zurück geht. Der Wellnessbereich kann in der Regel bis 20.30 Uhr genutzt werden, so lassen Sie gerne den Tag entspannt ausklingen.

### SONNTAG, 15. JUNI 2025 (F)

Nach dem Frühstück brechen wir zu unserer ersten Exkursion auf. Mit unserem Tourbus, welchen wir aus Gründen der optimalen Verbindung nutzen müssen, fahren wir direkt zur Museumsbahn des Lokalbahnvereins Zwettl. Eine rund einstündige Dampfzugfahrt bringt uns von Schwarzenau nach Zwettl. Nach einer Mittagspause, welche auch

### MONTAG, 16. JUNI 2025 (F, A)

Es geht ins Waldviertler Eisenbahnmuseum nach Sigmundsherberg. 1987 eröffnet, wurde das Museum laufend vergrößert, umgebaut und revitalisiert. Mittlerweile sind über 600 Exponate von der Fahrkarte bis hin zur Denkmalslokomotive zu bewundern. Ebenso finden laufend Sonderausstellungen und Fotoausstellungen statt. Nach der Gelegenheit zu einer Mittagspause besuchen wir noch die nahe Kraftfahrzeugmuseum von Ottokar Pessl. Seit 2010 wurden hier alte Klassiker, spritzige Renn-



© Leonhard Niederwimmer



© Markus Endt



© Leonhard Niederwimmer



© Markus Endt

wagen und ein besondere Einzelstücke angesammelt. Die Sammlung umfasst nun schon mehr als 150 Fahrzeuge. Das Besondere ist jedoch, das die Fahrzeuge zumeist nicht auf Hochglanz poliert anzutreffen sind, sondern den Zustand des Erwerbs oder des Scheunenfundes. Etwas Staub und Patina gehörten auch dazu. Restaurierte Fahrzeuge sind oft betriebsfähig, so finden bei schönem Wetter auch Ausfahrten statt.

### DIENSTAG, 17. JUNI 2025 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir nach Gmünd. Mit der Dampflok der schmalspurigen Waldviertelbahn geht es auf die südgehende Strecke von Gmünd nach Groß Gerungs. Seit 1902 sind hier die Züge unterwegs. In der Anfangszeit waren sogar Dampftriebwagen unterwegs, es gab auch Rollwagenbetrieb um das Frachtvolumen der Textil- und Glasindustrie abzuwickeln. Mit unserem eigenem Dampfsonderzug fahren wir über Weitra über Viadukte und durch Tunnel nach Groß Gerungs. Ein Anstieg von etwa 180 Höhenmetern wird dabei überwunden. Unterwegs werden an ausgewählten Punkten Fotohalte und Scheinfahrten durchgeführt. Es wird auch Erlebnishalte geben, so beispielsweise in Langschlag, wo die Denkmallok 298.206 und ein Eisenbahnmuseum besucht wird. Wegen der Landschaft und Bauwerke wird die Bahnlinie auch der Waldviertler Semmering genannt. Rückfahrt ab Gmünd mit dem Bus. Übernachtung in Liebnitzmühle.



© Mäworschak

### MITTWOCH, 18. JUNI 2025 (F, M)

Erneut fahren wir nach Gmünd. Diesmal geht es auf die nördliche Strecke der Waldviertelbahn. Zunächst fahren wir mit dem Planzug (*Diesel*) nach Alt Nagelberg. Mit einem eigenen Sonderzug, dem „Wackelstein-Express“ fahren wir anschließend nach Heidenreichstein und erleben dabei die „berühmte“ Doppelausfahrt (*Planzug und Sonderzug*). In Heidenreichstein besuchen wir die dortige Burg und erhalten einen Mittags-Imbiß am Bahnhof. Der Sonderzug bringt uns nach Alt Nagelberg zurück, wo wir einen Abstecher zur Glaswelt Apfelthaler machen. Von kleinsten Glaskunstwerken bis hin zu meterhohen Glasflammen, Sonnen, Büschen und Bäumen kann man kunstvoll gestaltete, handgemachte, teilweise einzigartige Produkte bewundern (*und auch kaufen*). Der goldene Triebwagen, wird unser 3. Fahrzeug des Tages sein, und bringt uns von Alt Nagelberg nach Gmünd zurück. Fahrt zum Hotel und Übernachtung in Liebnitzmühle.

### DONNERSTAG, 19. JUNI 2025 (F)

Es heißt Abschied nehmen. Nach dem Frühstück brechen wir wieder nach Horn auf. Mit der Regionalbahn geht es nach St. Pölten und dem Railjet weiter nach München. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe um 15.00 Uhr am Münchner Hauptbahnhof.

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2.Klasse ab/bis München gemäß Beschreibung
- 5x Übernachtung im Wellness Hotel Liebnitzmühle bei Raabs an der Thaya
- Mahlzeiten wie beschrieben: 7x Frühstück(F), 1x Mittagsimbiß, 3x Abendessen (A))
- Wellnessangebot des Hotels: Benutzung des Wellnessbereiches von 08:00-20:30 Uhr - finnische Blockhaussauna, Außen-Whirlpool 36C°, Infrarotkabine, Indoorpool 30 C°, Dampfsauna, Naturbade- stelle im Staubereich der Thaya, Benutzung der einzigartigen Energie- welt Sirius – der stärkste Energieplatz Europas mit Chakraweg, Energiebrunnen, Energiepyramide, Bademäntel und Badetücher für die Dauer des Aufenthaltes Glasfaseranschluss: W-Lan
- Dampfzug Schwarzenau – Zwettl und zurück
- Dampfzug Gmünd – Goß Gerungs und zurück
- Züge auf der Waldviertelbahn Gmünd-Alt Nagelberg
- Sonderzug Alt Nagelberg – Heidensteinstein und zurück
- Glaskunst Alt Nagelberg
- Eisenbahnmuseum Langschlag und Sigmundsherberg
- Krafffahrzeugmuseum Sigmundsherberg
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis München pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.750,-**  
**Einzelzimmerzuschlag € 150,-**

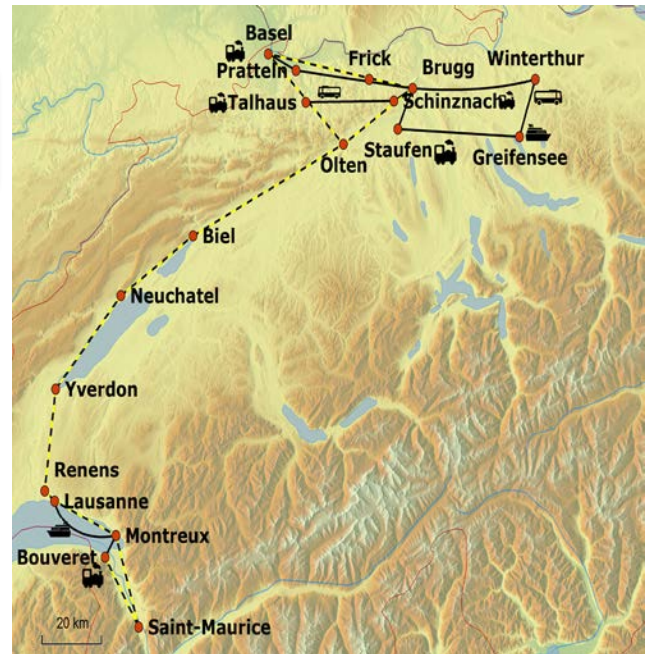
Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherung. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

#### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**30. April 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



# Mit dem Oldtimer-Postauto zu Dampfbahnen und Dampfschiffen in der Schweiz

Entdecken Sie abseits der berühmten Schweizer Bahnrouen, die Modellbahnen, die kleinen Garten- und Feldebahnen, die kleinen und großen Dampfschiffe, die historischen und modernen Postautos und noch einiges mehr.

Termin: 18. bis 23. Juni 2025

Reisennummer: 25222

## Ihre IGE - Vorzüge

- Modellbahnen diverser Größen
- Gartenbahnen in 5 und 7 1/4 Zoll
- Schinznacher Baumschulbahn
- Dampfschiffe am Greifensee und Genfer See
- Swiss Vapeur Park in Bouveret

### MITTWOCH, 18. JUNI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Basel SBB. Der Reiseleiter begrüßt die Gruppe um 12.00 Uhr. Mit dem Interregio geht es nach Brugg, wo wir unser Gepäck deponieren. Anschließend geht es im modernen Postauto nach Schinznach zur Baumschule der Firma „Zulauf“. Wir erleben am ersten Tag unserer Reise die Fahrt im Dampfsonderzug in der Spurweite 600 mm auf dem Baumschulareal, auch die Sammlung weiterer Fahrzeuge werden wir bei einer kurzen Führung besichtigen. Nach unserem ersten Dampferlebnis geht es zurück nach Brugg, wo wir die Zimmer beziehen. Beim gemeinsamen Begrüßungsabendessen lassen wir den ersten Tag ausklingen. Übernachtung in Brugg.

### DONNERSTAG, 19. JUNI 2025 (F)

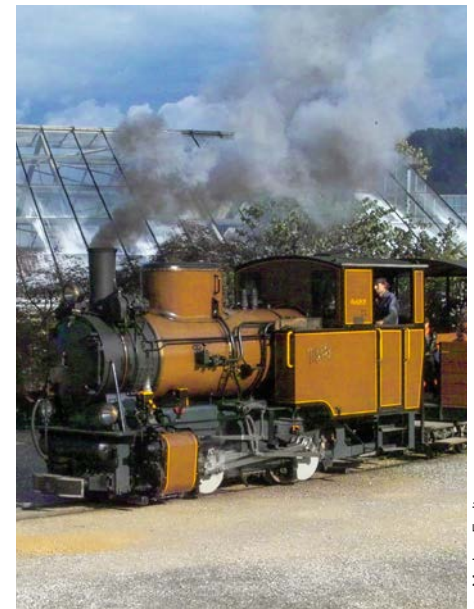
Nach dem Frühstück geht es mit dem eigens für die Gruppe bereitgestellten Postauto-Oldtimer zu unseren nächsten Reisezielen. Im Technorama Winterthur gibt es neben Physik und Technik eine der größten Blechspielzeug- und -Eisenbahnsammlungen der Schweiz. Nach einer Mittagspause geht es weiter an den Greifensee. Mit dem ältesten (von 1895) mit Kohle befeuerten Dampfschiff der Schweiz, der DS Greif geht es auf eine Rundfahrt über den See. Am Rückweg nach Brugg halten wir der Parkeisenbahn in Staufen für Fahrten in 5 Zoll- und 7 1/4 Zoll. Rückfahrt nach Brugg und Übernachtung in Brugg.



© Markus Endt



© Markus Endt



© Markus Endt



### FREITAG, 20. JUNI 2025 (F, M)

Wir beginnen den Tag mit einem Abstecher zum Remise in Brugg. Dort stehen zahlreiche historische (Regelspur-) Fahrzeuge teils betriebsfähig und teils in der Aufarbeitung. Bei einer Führung erfahren wir mehr dazu. Erneut geht es mit unserem Postauto-Oldie auf Entdeckungsreise. Wir fahren zur ehemaligen Waldenburgerbahn, welche von 1880 bis 1953 mit Dampzügen auf 750 mm verkehrte. Heute es ist eine moderne Bahn in Meterspur umgespurt. Der historische Dampfbus steht restauriert abgestellt in einer eigens dazu errichteten Remise. Um die Remise fährt der kleine Bruder im Maßstab 1:8 unter Dampf weiter. An diesem Tag besuchen wir in Windisch noch eine weitere Park-eisenbahn für die Mitfahrt auf der kleinen Spur.

### SAMSTAG, 21. JUNI 2025 (F)

Der dritte Tag mit unserem Oldtimer, bringt uns die in die Region Basel. Auch hier stehen 2 Gartenbahnvereine auf dem Programm, welche wir besuchen werden. Sowohl der Dampfbahn Basel als auch das „Ysebähnli am Rhy“ statten wir jeweils einen Besuch ab. Das Ysebähnli existiert bereits seit 1990, und wurde 2002 in eine Stiftung umgewandelt. Die 870 m Gleisstrecke sind 2-spurig befahrbar. Auf dem Heimweg statten wir dem Fricktaler Eisenbahnclub einen Besuch ab. Typische schweizer Landschaften und Züge im Maßstab HO (1:87) treffen wir an. Eine Anlage in der Form eines „E“ ermöglicht einen nahe Zugang und nahezu uneingeschränkter Blick auf die Gleisanlagen und Landschaften. Auch eine Lok und Waggon-

sammlung in Virtrinen nennt der Verein sein Eigen. Übernachtung in Brugg.

### SONNTAG, 22. JUNI 2025 (F, A)

Wir verlassen die Nordschweiz und wenden uns dem Genfer See zu. Von Brugg reisen wir über Olten, Renens nach Montreux. Wir versorgen unser Gepäck am Hotel und werden mit dem Dampfschiff von Montreux nach Bouveret an die Grenze Frankreichs übersetzen. In dortigen Swiss Vapeur Park treffen sich Dampffreunde aus aller Welt zur gemeinsamen Fahrt auf über 2.000 m Gleis in 5 Zoll und 7 ¼ Zoll. Bereits seit 1979 entwickelt sich der Club stetig weiter, 1989 waren es schon 1.000 m Gleis. Ebenso steht eine Miniaturstadt auf der Anlage, welche mit Ihren 20 Gebäuden beeindruckt. Aber auch die Zahnradstrecke, zahlreiche Brücken- und Kunstbauwerke, Seen auf denen zuweilen auch Modell-Dampfschiffe unterwegs sind. Mit der „großen“ Eisenbahn geht es zurück nach Montreux, gemeinsames Abschiedsabendessen und Übernachtung.

### MONTAG, 23. JUNI 2025 (F)

Noch einmal erleben wir einen Vormittag unter Dampf, bei dem wir mit dem Dampfschiff von Montreux nach Lausanne fahren. Mit der Metro geht es vom See zum Bahnhof. Ein kurzer Abstecher nach Montreux mit dem Zug zum Gepäck abzuholen und schon geht es über Renens und Olten nach Basel SBB, wo unsere abwechslungsreiche Reise zu Ende geht.



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2.Klasse ab/bis Basel SBB gemäß Beschreibung.
- 5x Übernachtung im Hotel in Brugg (4x) und Montreux (1x)
- Mahlzeiten wie beschrieben: 5x Frühstück(F), 1x Mittagessen (M), 2x Abendessen (A)
- 3 Tageseinsätze mit dem historischen Postauto-Oldtimer
- 600mm Schinzner Baumschulbahn
- Remise der Waldenburger Bahn
- Gartenbahnen/Parkbahnen in Basel, Pratteln, Königfelden, Staufen
- Blechbahn im Technorama
- Modelleisenbahn in Brugg und Frick
- Swiss Vapeur Park in Bouveret
- Dampfschiff „Greif“ am Greifensee
- 2 Dampfschifffahrten am Genfer See
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Basel SBB pro Person**  
**im Doppelzimmer €1.990,-**  
**Einzelzimmerzuschlag €350,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

#### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



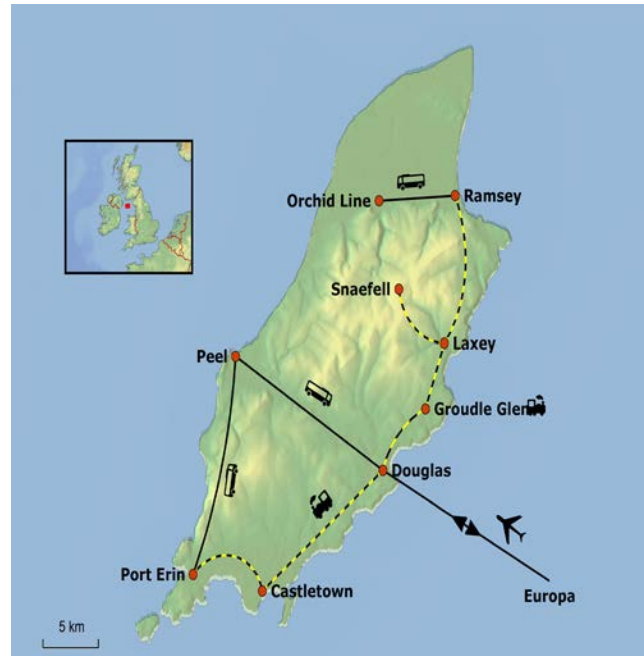
© Markus Endt

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**30. April 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

© SLiPX

**FRÜHBUCHERPREIS € 1.290,-  
bei Buchung bis 28. Februar 2025**



# Nostalgische Zeitreise auf der Isle of Man

Die Isle of Man – eine Insel in der Irischen See, auf der die Zeit irgendwie stehen geblieben zu sein scheint. Entdecken Sie technische Meisterwerke vergangener Tage, die kreuz und quer über die Insel verteilt sind.

**Termin: 19. bis 23. Juni 2025**

Reisennummer: 25219

### Ihre IGE - Vorzüge

- Isle of Man Steam Railway
- Manx Electric Railway
- Snafell Mountain Railway
- Pferdetransport

### DONNERSTAG, 19. JUNI 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Ronaldsway (Flughafen Isle of Man). Ihr Reiseleiter begrüßt Sie am Flughafen gegen 15:30 Uhr. Anschließend Transfer mit einem Reisebus vom Flughafen zum Hotel. Nach dem Zimmerbezug kurze Zeit zur freien Verfügung, z.B. für einen Spaziergang an der Uferpromenade. Anschließend gemeinsames Abendessen im Hotel. Übernachtung im Welbeck Hotel.

### FREITAG, 20. JUNI 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück brechen wir zu unserer ersten Inselrundfahrt auf. Mit einem Bus geht es zunächst nach Peel, wo wir Peel Castle besuchen werden.

Um ca. 11.00 Uhr bringt uns der Bus nach „Sound of Man“ und „Calf of Man“. Der Sound of Man liegt an der Südspitze der Insel in idealer Lage, um den atemberaubenden Blick über den Sund und das Calf of Man zu genießen, eine winzige Insel, die als Naturschutzgebiet und Vogelbeobachtungstation dient. Weiterfahrt nach Port Erin. Hier besuchen wir das Port-Erin-Rail-Museum und fahren mit dem Dampfzug zurück nach Douglas. Wir laufen bis zum Sefton Hotel, wo wir die Pferdetransporte erreichen und noch ein Stück bis zu unserem Hotel fahren. Abendessen und Übernachtung im Welbeck Hotel.





### SAMSTAG, 21. JUNI 2025 (F, A)

Wir starten nach dem Frühstück mit der Pferdetram entlang der Promenade bis zur Max Electric Railway. Gegen 9.30 Uhr verabschiedet der Reiseleiter unsere Gäste und wünscht eine gute Heimreise. Mit dem Elektrischen Zug fahren wir von Douglas nach Laxey. Es geht dann weiter mit der Snaefall Mountain Railway auf den Snaefall Summit. Nach einem kurzem Aufenthalt und Rundumblick geht es wieder ins Tal. Dort fahren wir mit der Great Laxey Mine Railway, einer Schmalspurbahn zum Laxey Wheel, auch „Lady Isabella“ genannt. Nach einer Besichtigung geht es wieder zurück. Wir fahren weiter von Laxey nach Ramsey. Wir erleben bei der Fynoderee Distillery eine Gin Whiskey Rum Verkostung. Es verbleibt noch etwas Zeit um durch die Straßen vom Ramsey zu schlendern, bevor wir wieder nach Douglas aufbrechen. Wer mag, kann auch etwas früher aufbrechen, um in Douglas nochmal die Pferdetram zu fahren. Die letzte Tram geht um 17 Uhr. Abendessen und Übernachtung in Douglas.

### SONNTAG, 22. JUNI 2025 (F, A)

Heute fahren wir mit der Manx Electric Railway bis nach Groudle Glan. Am Bahnhof von Lhen Coan, startet die 610 mm Dampfbahn nach Sea Lion Rocks direkt an der Steilküste. Anschließend geht es wieder zurück und mit der Manx Electric Railway weiter mit dem Bus ein letztes Stück zum Currags Wildlife Park in Ballough. Neben den Tieren gibt es dort auch eine Gartenbahn namens „Orchid“ Line in 5 Zoll und 7 ¼ Zoll. Mit dem Bus und dem elektrischen Triebwagen geht es wieder zurück nach Douglas. Abendessen und Übernachtung in Douglas.

### MONTAG, 23. JUNI 2025 (F)

Noch einmal Frühstücken, dann heißt es Abschied nehmen und der Bus bringt uns zum Flughafen. Der Reiseleiter verabschiedet die Gäste am Flughafen und wünscht einen guten Heimflug.



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 4x Übernachtungen mit „Full English Breakfast“ Frühstück im Welbeck Hotel in Douglas, auf Basis: Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- 4x Abendessen im Hotel
- 1x Gin Whiskey Rum Verkostung
- Alle Bahn- und Busfahrtenfahrten, wie beschrieben.
- Dampfzugfahrt Port Erin – Douglas
- Dampfzugfahrt Groudle Glen Railway
- Pferdetramfahrten in Douglas
- Fahrt mit der Manx Electric Railway
- Fahrt mit der Orchid Line
- Fahrt mit der Laxey Mine Rail
- Nutzung des 7-Tage „Transport & Heritage Passes“ und der darin enthaltene-Leistungen
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Ronaldsway (IOM) pro Person im Doppelzimmer € 1.390,-**  
**Einzelzimmerzuschlag € 250,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug nach Ronaldsway (IOM) und zurück zum best verfügbaren Preis.

#### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.

Bitte beachten Sie das 2025 auch für Bürger aus der EU eine gültige ETA-Einreisegenehmigung und ein Reisepass erforderlich ist.



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**30. April 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS €1.290,-  
bei Buchung bis 31. März 2025**



# Gebirgsbahnen Europas: Traumhafte Bahnfahrten durch herrliche Alpenwelten

Entdecken Sie mit uns die beeindruckende Schönheit der Alpenregionen mit imposanten Fahrten auf den Gebirgsbahnen. Bei dieser Rundreise durch Österreich, Italien und die Schweiz fahren wir mit den Gebirgsbahnen durch malerische Landschaften und entdecken die Bergwelt.

**Termin: 14. bis 18. Juli 2025**

Reisennummer: 45207

## Ihre IGE - Vorzüge

- Fahrt über 11 Gebirgsbahnen
- Interrail-Ticket inklusive (bei innerdeutscher Anreise am 14. Juli und Abreise am 18. Juli 2025 im Reisepreis enthalten)
- Modelbahnanlage Wien

### MONTAG, 14. JULI 2025

Individuelle Anreise nach München Hbf. Gegen 11.00 Uhr Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer Railjet-Fahrt nach Wien Hbf. Nach einer kurzen U-Bahn-Fahrt besichtigen wir die Modellbauanlage des Eisenbahn-Modellbauvereins am Mexikoplatz. Anschließend haben Sie den restlichen Tag zur freien Verfügung in der schönen Stadt Wien. Übernachtung in einem Hotel nahe dem Hauptbahnhof.

### DIENSTAG, 15. JULI 2025 (F, A)

Ein Meilenstein in der europäischen Eisenbahngeschichte war 1854 die Eröffnung der weltweit ersten Gebirgsbahn über den Semmering. Am Vormittag befahren wir diese spektakuläre Gebirgsbahn bis Leoben. Weiter führt uns die Reise über den Schoberpass nach Selzthal und über die Ennstalbahn nach Bischofshofen. Die S-Bahn bringt uns an unser Tagesziel nach St. Johann im Pongau. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung im Hotel in St. Johann im Pongau.



© Istvan David





© Istvan David

### MITTWOCH, 16. JULI 2025 (F)

Unsere herrliche Alpenrundfahrt führt uns am Morgen zunächst über die berühmte Tauernbahn, diese uns durch atemberaubende Berglandschaften bis nach Spittal am Millstättersee bringt. Von dort geht es weiter auf der malerischen Drautalbahn nach Lienz in Osttirol – eingebettet in die majestätischen Berge der Dolomiten. Anschließend führt die Reise mit der charmanten Pustertalbahn nach Franzensfeste, wo sich die Strecke mit einzigartigen Ausblicken fortsetzt. Den krönenden Abschluss bildet die Fahrt über die legendäre Brennerstrecke nach Innsbruck, bei dieser wir den Brennerpass auf Schienen erklimmen werden. Übernachtung in Innsbruck, der Hauptstadt Tirols.

### DONNERSTAG, 17. JULI 2025 (F)

Am Morgen geht es weiter mit unseren unvergesslichen Bahnfahrten durch die Alpen. Über die Strecke der berühmten Arlbergbahn bringt uns der Railjet in die Schweiz nach Sargans. Dabei überqueren wir die bekannte Trisanna-Brücke und passieren den 10 km langen Arlbergtunnel. Es folgt eine kurze Interregio-Fahrt nach Chur, die älteste Stadt der Schweiz. Auf dem Netz der Rhätischen Bahn (RhB) fahren wir durch die und durch die wunderschöne Alpenlandschaft nach Disentis. Über den 2043 m

hohen Oberalppass geht es in Serpentina nach Andermatt, von dort aus bringt uns die Schöllenzahnradbahn über die bekannte Teufelsbrücke nach Göschenen. Unser letzter Streckenabschnitt an diesem Tag führt uns über die Gotthard-Panoramastrecke, durch den alten Gotthardtunnel sowie etlichen Kehrtunnel nach Lugano. Übernachtung in Lugano.

### FREITAG, 18. JULI 2025 (F)

Nach dem Frühstück fahren wir nach Locarno um anschließend im Panoramazug der Centrovallibahn nach Domodossola platz zu nehmen. Eine tolle Bahnfahrt und eine einmalige Tour in einer vielfältigen Landschaft mit tiefen Schluchten, wilden Gebirgszügen, mit Flüssen und Wasserfällen. Die über 52 km lange Strecke führt uns weniger als zwei Stunden über 83 Brücken und durch 31 Tunnel. Danach geht es durch den knapp zwanzig Kilometer langen Simplontunnel ins Rhonetal um weiter über die alte, sehenswerte Lötschbergstrecke und am Thunersee entlang nach Bern zu gelangen. Ein Intercity bringt uns schließlich nach Basel SBB, wo die Rundreise über spektakuläre Gebirgsbahnen rund um die Alpen gegen 18 Uhr endet. Verabschiedung durch die IGE-Reiseleitung und individuelle Heimreise.



© Szabó Bence

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahnfahrten auf reservierten Plätzen in der 2. Klasse (wo möglich)
- 4x Übernachtung mit Frühstück (F) in Wien, St. Johann im Pongau, Innsbruck und Lugano bei Unterbringung im Doppelzimmer in der verfügbaren Kategorie
- 1x Abendessen (A) im Hotel in St. Johann im Pongau
- Besuch der Modellabhanlage Eisenbahn-Modellbauverein am Mexikoplatz Wien
- 24-Stunden-Ticket Wien
- Fahrt mit der Centrovalli-Bahn
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab München Hbf. bis Basel SBB**  
**pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.390,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 210,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



© Szabó Bence

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**16. Juni 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

**FRÜHBUCHERPREIS €1.490,-  
bei Buchung bis 31. März 2025**



## Eisenbahnerlebnisse in der Steiermark

Erleben Sie Museumsbahnen, Eisenbahnmuseen und Modellbahnen bei unserer Gruppenreise im Südosten Österreichs. Mit herrlichen Nostalgiezugfahrten, zahlreichen Besichtigungen sowie einer Oldtimer-Trambahnfahrt in Graz.

**Termin: 7. bis 12. August 2025**

Reisennummer: 35219

### Ihre IGE - Vorzüge

- **Stainzer Flascherzug**
- **Schienenbus und Hauly auf dem Erzberg**
- **Fahrt mit der Breitenauer und Gleichenberger Bahn**
- **Oldtimer-Straßenbahn Graz**



### DONNERSTAG, 7. AUGUST 2025 (A)

Individuelle Anreise nach München. Gegen 09.30 Uhr begrüßt der Reiseleiter die Gäste am Hauptbahnhof. Mit dem Eurocity geht es direkt nach Graz, wo wir am Nachmittag ankommen, und die Zimmer beziehen. Anschließend lernen wir unseren Standort für die kommenden Tage im Rahmen einer Stadtführung kennen. Beim gemeinsamen Abendessen findet sich die Gruppe zusammen. Übernachtung im 4 Sterne Austria Trend Hotel unweit des Bahnhofes.

### FREITAG, 8. AUGUST 2025 (F)

Freuen Sie sich auf einen Ausflug mit der Mixnitz – St. Erhard Bahn oder auch Breitenauer Bahn genannt. Es ist eine schmalspurige Industriebahn der bosnischen Spur von 760 mm, welche für den Magnesitabbau und Abtransport in Breitenau gebaut wurde. Erst zu späterer Zeit kam auch der

Personenverkehr hinzu. Die beiden Ursprungslokomotiven E1 und E2 sind heute noch vorhanden. Ein weiteres Ziel wird die Modellbahn „InnoBahn / Innofreight“ in Bruck sein. Auf der hauseigenen Modellbahn in 1:87 mit 700 m Gleichstrom fahren bis zu 150 Züge. Bei einem weiteren Abstecher erreichen wir Mürzzuschlag am Semmering, wo wir das Südbahnmuseum besichtigen werden. Ein Blick auf die Baustelle des Semmering-Basistunnels vom Aussichtsturm aus gehört auch dazu. Übernachtung in Graz.

### SAMSTAG, 9. AUGUST 2025 (F, A)

Die Exkursion des Tages führt und nach Feldbach. Dort geht es mit der Gleichenberger ins südösterreichische Thermen und Vulkanland. Auf einer Streckenlänge von 21 km geht es genüsslich seit 1931 durch das sanft Hügelland. Wiesen, Wälder, Obst- und Weingärten säumen unsere Trasse. An-





schließlich geht es zurück nach Graz. Nach einer „Mittagspause“ fahren wir auf dem Streckennetz der Graz Köflacher Bahn (GKB) nach Lieboch. Das Highlight des Museums ist die 56.3115 von 1914 aus der Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie. Ein Besuch bei den Modelleisenbahnfreunden in Graz haben wir auch auf der Agenda. Abendliche Fahrt auf den Schloßberg mit einem Abendessen. Übernachtung in Graz.

### SONNTAG, 10. AUGUST 2025 (F)

Es geht auf eine größere Tour. Wir starten von Graz aus nach Knittelfeld. Im dortigen Eisenbahnmuseum sehen wir auf über 1.200 qm Geschichte und Geschichten, sowie Wissenswertes zum Thema Eisenbahn. Die Sammlung von Eisenbahnkappen, ist die größte der Welt und im Guinness Buch der Rekorde ein getragen. Bei schönem Wetter können auch Runden mit der personenbefördernden Gartenbahn gedreht werden. Über Leoben geht es in die Bergwerks- und Erzregion, wo wir eine Fahrt im Schienenbus der Erzgebirgsbahn erleben werden. Ebenso wollen wir eine Fahrt im Hauly, einem der großen Muldenkipper durch die Abbaufelder in mehreren Ebenen unternehmen. Ein Stop am Bahnmuseum in Vordernberg mit der stärksten Zahnradampflokomotive der Welt (297.401) darf auch nicht fehlen. Anschließend treten wir wieder



unsere Rückfahrt nach Graz an. Übernachtung in Graz.

### MONTAG, 11. AUGUST 2025 (F, A)

Gut gestärkt, nach dem Frühstück, geht es von Graz nach Preding-Wieselsdorf. Mit dem Dampfsonderzug des Stainzer Flascherzuges fahren wir Stainz an. Der Reiseleiter kann einiges über die Geschichte der schmalspurigen Lokalbahn und den Höllerhansl der Bergliesl berichten. Anschließend fahren wir weiter nach Gleinstätten um der Sulmtalbahn (einer Modellbahn in 1:87) einen Besuch abzustatten. Über das Stellwerk Deutschlandsberg geht es dann nachmittags wieder zurück nach Graz. Gemeinsames Abschiedsabendessen in Graz.

### DIENSTAG, 12. AUGUST 2025 (F)

Nach dem Frühstück brechen wir zu unserer letzten Exkursion der Reise auf. Wir besuchen das Straßenbahnmuseum in Graz mit seiner vielfältigen Sammlung von Straßenbahnen (auch aus aller Welt!). Eine kurze Fahrt mit einer der Museums-trams bringt uns zum Hauptbahnhof zurück. Nach der Aufnahme unseres Gepäcks, reisen wir zurück nach München, wo wir gegen 18 Uhr unsere Reise durch Steiermark beenden



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Bahn- und Busfahrten in der 2.Klasse ab/bis München gemäß Beschreibung.
- 5x Übernachtung im Austria Trend Hotel in Graz
- Mahlzeiten wie beschrieben: 5x Frühstück(F), 3x Abendessen (A)
- Dampfzug Stainzer Flascherzug
- Schienenbus der Erzbergbahn und Haulyfahrt
- Nostalgie-Elektrozug der Breitenauer Bahn
- Fahrt mit der Gleichenberger Bahn
- Museen in Lieboch, Mürzzuschlag, Vordernberg, und Knittelfeld
- Modellbahnen, Graz, Bruck, Sulmtalbahn
- Trammuseum Graz und Tramfahrt
- Schloßbergbahn in Graz
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## Ihr Reisepreis: ab/bis Wuppertal pro Person im Doppelzimmer € 1.590,-- Einzelzimmerzuschlag € 270,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.

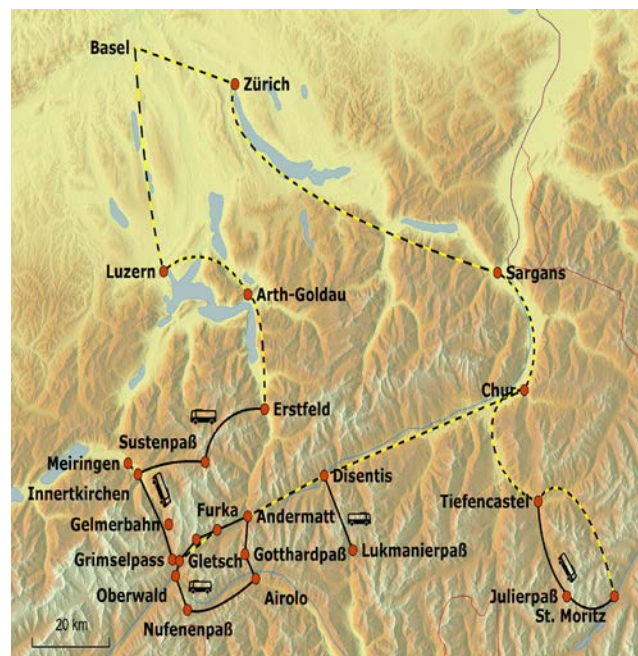


## Vorläufiger Anmeldeschluss: 31. Mai 2025

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



**FRÜHBUCHERPREIS €1.890,-  
bei Buchung bis 31. März 2025**



## Mit dem berühmten Schweizer Postbus über die großen Pässe der Schweiz

Einsteigen, staunen und genießen! Entdecken Sie die Pässe Gotthard, Nufenen, Susten, Furka und Grimsel bei einer Postauto-Pässe-Fahrt durch die schweizer Zentralalpen inklusive einer Dampfzugfahrt mit der Dampfbahn Furka Oberalp und der Gelmerbahn.

**Termin: 16. bis 21. August 2025**

Reisenummer: 25215

### Ihre IGE - Vorzüge

- 5 Postauto-Pässe-Fahrten
- Gepäckservice ab Basel bis Chur
- Gelmerbahn und Dampfbahn Furka Bergstrecke
- Tolle Hotels

### SAMSTAG, 16. AUGUST 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel SBB. Um 11.00 Uhr Gepäckabgabe und Begrüßung durch die IGE-Reiseleitung. Wir starten unsere Gruppenreise mit einer InterRegio-Fahrt nach Erstfeld. Dort verlassen wir den Zug und werden unsere erste Postautofahrt beginnen. Zunächst geht es auf dem kurzen Stück bis Waasen. Nach einer kleinen Pause fahren wir über die Strecke Sustenpass, Steingletscher und Gadmen bis zur Aareschlucht. Im Felsenbahnhof steigen wir in den Regionalzug, welcher uns nach Meiringen bringt. Gemeinsames Begrüßungs-Abendessen in Meiringen sowie Übernachtung im Hotel Dakota.

zum nächsten Hotel vorausziehen. Zunächst geht es nach Handegg, wo wir mit der Gelmerbahn eine der steilsten Standseilbahnen Europas fahren werden. Weiter über den Grimselpass, an dem wir eine kurze Rast machen, erreichen wir so dann Gletsch am Furkapass. Mit dem Dampfzug der Dampfbahn Furka Bergstrecke reisen wir gemütlich zu Tal nach Realp. Nach einer kurzen Zugfahrt erreichen wir schließlich Andermatt. Übernachtung im Radisson Blu Hotel, Andermatt.

### SONNTAG, 17. AUGUST 2025 (F)

Frisch gestärkt, brechen wir zu unserem nächsten Postauto-Abenteuer auf. Das Gepäck wird gleich

### MONTAG, 18. AUGUST 2025 (F)

Es warten erneut mehrere Pässe darauf, mit dem Postauto überquert zu werden. Von Andermatt geht es zunächst über den berühmten Gotthardpass nach Airolo. Anschließend erklimmen wir den Nufenenpass, wo wir Zeit für eine Mittagspause haben. Schließlich geht es wieder ins Tal nach Oberwald



© Hannes Heinzer



© Markus Endt



© Andre Meier Myswitzerland



© Markus Endt



© Postauto.ch

im Wallis, bevor wir wieder nach Gletsch kommen. Über den Furkapass, Belvedere, Tiefenbach und Galenstock erreichen wir wieder Andermatt. Übernachtung im Hotel Radisson Blu in Andermatt.

#### **DIENSTAG, 19. AUGUST 2025 (F)**

Erneut reisen wir ohne Gepäck, zunächst mit dem Zug über den Oberalp Pass bis Disentis/Muster in Graubünden. Nach einem Abstecher ins dortige Kloster, erwartet uns das Postauto um uns auf die Passhöhe des Lukmanierpasses zu bringen. Nach einer kleinen Pause geht es zurück nach Disentis, um von dort mit dem Zug durch das Rheintal nach Chur, einer Stadt mit großer Vergangenheit zu fahren. Übernachtung im Hotel Chur.

#### **MITTWOCH, 20. AUGUST 2025 (F, A)**

Der Tagesausflug führt uns von Chur mit dem Zug Richtung Albula nach Tiefencastel. Hier startet das



© Postauto.ch



© Postauto.ch

Postauto, welches uns über den Julierpass in den luxuriösen alpinen Ferienort nach St. Moritz im Engadin bringt. Hier haben wir einen Aufenthalt, bevor wir mit dem Zug unsere Rückreise über die Albulalinie nach Chur beginnen. Beim gemeinsamen Abendessen in Chur lassen wir die letzten Tage, und unsere Pass-Erlebnisse revue passieren. Übernachtung im Hotel Chur.

#### **DONNERSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F)**

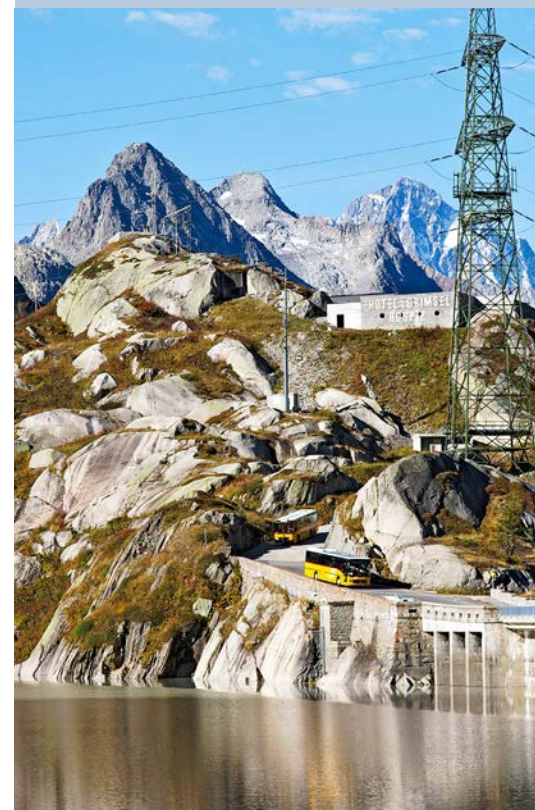
Am Morgen nehmen wir Abschied von der Schweizer Bergwelt. Unsere Heimreise führt uns von Chur mit dem Intercity zurück nach Basel SBB, wo die erlebnisreiche Reise gegen 12 Uhr endet. Dort findet die Verabschiedung durch die Reiseleitung statt, sowie anschließend die individuelle Heimreise.

### **Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:**

- Bahnfahrten auf reservierten Plätzen in der 2. Klasse (wo möglich)
- Pässefahrten mit dem Postauto, gemäß Reiseverlauf
- Gepäckservice ab Basel SBB / bis Chur zu den jeweiligen Hotels
- 5x Übernachtung mit Frühstück (F) in Meiringen (1x), Andermatt (2x) und Chur (2x) bei Unterbringung im Doppelzimmer in der verfügbaren Kategorie
- 2x Abendessen (A)
- Fahrt mit der Standseilbahn – Gelmerbahn
- Fahrt mit der Dampfbahn Furka Bergstrecke
- Besichtigung des Klosters Disentis
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Basel SBB pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.990,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 435,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**30. Juni 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



# Ostseeromantik mit dem Rasenden Roland und dem Moll

Lassen Sie sich verzaubern von der herrlichen Ostseeinsel Rügen sowie den malerischen Seebädern der Ostsee. Inklusive Dampfzugfahrten im „Rasenden Roland“ und im „Moll“ sowie erlebnisreiche Schifffahrten.

Termin: 19. bis 26. August 2025

Reisennummer: 15206

### Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzugfahrt mit dem Rasenden Roland
- Rügen Rundfahrt
- Dampfzugfahrt mit der Moll
- Ausflug auf die Insel Hiddensee

### DIENSTAG, 19. AUGUST 2025

Nach Ihrer individuellen Anreise nach Stralsund empfängt und begrüßt Sie um 11.15 Uhr die IGE-Reiseleitung. Nach dem Check-In im Hotel geht es mit dem Bus zum Ozeaneum, dem zur Stiftung „Deutsches Meeresmuseum“ gehörenden Naturkundemuseum mit dem Schwerpunkt Meer. Das größte Aquarium fasst 2,6 Millionen Liter Wasser, welches wir bei einer Highlight-Führung bestaunen können. Den Abend haben zur freien Verfügung, um die Hansestadt Stralsund zu entdecken. Übernachtung im Hotel.

sante Geschichte der Raumfahrt und Technik erkunden. Die Rückfahrt erfolgt über Zinnowitz sowie Züssow nach Stralsund, wo wir den Abend ausklingen lassen.

### DONNERSTAG, 21. AUGUST 2025 (F, M)

Nach dem Frühstück und der Gepäckabgabe für den Transfer nach Sellin fahren wir mit dem Stadtbus zum Hafen Stralsund. Der Hafen ist Liegeplatz für Flusskreuzfahrtschiffe und unzählige Yachten, die zur großartigen Aussicht auf die Inseln Rügen und Hiddensee beitragen. Auch die Fährschiffe zum Kloster auf Hiddensee, der größten Insel im Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft, legen hier ab – mit uns an Bord. Dort können Sie in einem der ältesten Häuser des Ortes das Heimatmuseum Hiddensee besuchen, das sich in der 1888 erbauten Seenotrettungsstation befindet. Anschließend starten wir mit der Hochuferwanderung „zum Klausner“, wo wir gemeinsam unsere Mittagspause verbringen. Nachdem wir uns gestärkt haben, besuchen wir noch den Leuchtturm Dornbusch im Norden der Insel. Der Leuchtturm steht auf dem 72,5 Meter hohen Schluckswiek im so genannten Hochland der Insel. Gegen 15.30

### MITTWOCH, 20. AUGUST 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit dem RE und dem RB über Züssow nach Wolgast Hafen, wo wir eines der ältesten Fährschiffe die „FS Stralsund“ aus dem Jahr 1890 begutachten können. Danach geht es weiter ins schöne Heringsdorf. Dort werden wir nach einem Spaziergang die mit 508 m längste Seebrücke Kontinentaleuropas besichtigen. Nach der individuellen Mittagspause fahren wir mit dem Zug zur Besichtigung des Historisch Technischen Museums in Peenemünde. In dem 1942 erbauten Backsteingebäude können Sie die hochinteres-



2 Bilder © Martin Heider



© Norbert Waldhausen



© Armin Götz

Uhr fahren wir zunächst mit dem Schiff, danach mit dem Bus, über Schaprode nach Binz, wo wir übernachten.

### FREITAG, 22. AUGUST 2025 (F)

Im Charterbus starten wir heute unsere Rügen-Rundfahrt. Sie führt uns zunächst mit der Wittower Fähre zum Kap Arkona, der 43 Meter hohen, aus Kreide und Geschiebemergel bestehenden Steilküste auf der Halbinsel Wittow im Norden Rügens. Dort laden zwei Leuchttürme, ein Peilurm, zwei Militärbunker, die slawische Jaromarsburg und einige touristische Gebäude (*Restaurants, Kneipen, Souvenirläden*) zur Besichtigung ein. Das Kap bietet einen eindrucksvollen Anblick der Insel, sowohl vom Land als auch vom Wasser aus. Anschließend bringt uns der Bus zum Königsstuhl, wo wir das Nationalpark-Zentrum besuchen. Wir fahren weiter zum Oldtimer Museum Prora. Dort endet die Bus-Tour und wir fahren weiter mit dem RE und der Pressnitzalbahn über Bergen auf Rügen sowie Putbus nach Binz.

### SAMSTAG, 23. AUGUST 2025 (F)

Nach dem Frühstück machen wir einen kleinen Spaziergang nach Binz LB. Hier geht es mit dem Rasenden Roland nach Putbus mit einem kurzen Aufenthalt und Umstieg in Göhren. In Göhren haben Sie genügend Zeit zur freien Gestaltung und für die Mittagspause. Ab 15.00 Uhr besuchen wir dort eine Modellbahnausstellung des Vereines Schmalspurbahn „Rasender Roland“ Göhren e.V. Die Anlage erstreckt sich auf einer Gesamtfläche von ca. 450 m<sup>2</sup>. Mit dem Rasenden Roland geht es wieder zurück nach Binz LB. Wir laufen zurück nach Binz zu unserem Hotel.

### SONNTAG, 24. AUGUST 2025 (F)

Für das Frühstück und einen kleinen Spaziergang in Binz ist noch genügend Zeit, dann heißt es Abschied nehmen. Mit unserem Gepäck fahren wir im Regelzug in die schöne Hansestadt Rostock. Die Hafenstadt mit Seebad ist in erster Linie bekannt für den Überseehafen, der neben Lübeck zu den größten deutschen Ostseehäfen zählt. In der Innenstadt sind die jahrhundertealten Giebelhäuser auf dem Neuen Markt sehenswert. Beherrschendes Bauwerk ist der monumentale Backsteinbau

der prächtigen Marienkirche. Nach dem Check-In im Hotel genießen wir eine Rundfahrt durch Rostock in dem historischen Triebwagen 1 aus dem Jahr 1961. Vor dem individuellen Abendessen und der Übernachtung im Hotel nutzen Sie Ihre Freizeit in der Hansestadt, welche durch ihre Lage am Meer, ihren Hafen und eine lebendige Kulturszene geprägt ist.

### MONTAG, 25. AUGUST 2025 (F)

Am Morgen fahren wir mit dem Regelzug nach Bad Doberan. Hier wartet die Bäderbahn „Molli“ auf uns, eine dampfbetriebene 900 mm-Schmalspurbahn in Mecklenburg-Vorpommern. Die 15,43 Kilometer lange Strecke wird heute vom Eisenbahnverkehrsunternehmen Mecklenburgische Bäderbahn Molli (MBB) betrieben. Zuerst dampft der Zug mitten auf der Straße durch das Städtchen Bad Doberan. Hinter Heiligendamm geht es unmittelbar am Strand entlang zum Ostseebad Kühlungsborn. Nach der ca. 40-minütigen Fahrt besuchen wir das „Molli-Museum“ in Kühlungsborn West. Ein besonderes Highlight bildet der offene Güterwagen vor dem Museumscafé, der im Sommer mit Tischen und Bänken ausgestattet als Veranda zum Verweilen einlädt. Nach Ihrer individuellen Mittagspause geht die Fahrt mit der Molli zurück nach Bad Doberan, wo wir den Doberaner Münster besuchen. Die Kirche gehört zu den wichtigsten hochgotischen Backsteinbauten im Ostseeraum entlang der Europäischen Route der Backsteingotik und wurde als Kandidat für die UNESCO-Welterbe Liste vorgeschlagen. Mit dem Regelzug geht es danach zurück zu unserem Hotel in Rostock.

### DIENSTAG, 26. AUGUST 2025 (F, A)

An unserem letzten Tag dieser erlebnisreichen Reise nach Rügen werden Sie nach dem Frühstück von unserer Reiseleitung verabschiedet und treten Ihre individuelle Heimreise an. Wir freuen uns, Sie bald wieder bei einer unserer Reisen begrüßen zu dürfen.

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten ab Berlin Hbf/bis Rostock Hbf auf reservierten Sitzplätzen 2. Klasse.
- 2x Übernachtung mit Frühstück in Stralsund bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche und WC
- 3x Übernachtung mit Frühstück im Ostseebad Binz bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche und WC
- 2x Übernachtung mit Frühstück im 3-Sterne Hotel in Rostock bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche und WC
- Fahrt im Dampfbus „Rasender Roland“ von Binz nach Göhren und zurück
- Fahrt im Dampfbus „Molli“ von Bad Doberan nach Kühlungsborn und zurück
- Besuch des Historisch-Technischen Museums in Peenemünde
- Besuch Ozeaneum, inkl. Highlightführung
- Fahrt mit der Wittower Fähre
- Besuch Nationalpark Königsstuhl
- Besuch des Oldtimer Museums Prora
- Modellbahnausstellung Göhren
- Doberaner Münster
- Ausflug zur Insel Hiddensee
- Oldtimerstraßenbahnfahrt in Rostock
- Alle erforderlichen Busfahrten und Transfers
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab Stralsund bis Rostock**  
**pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.790,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 550,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

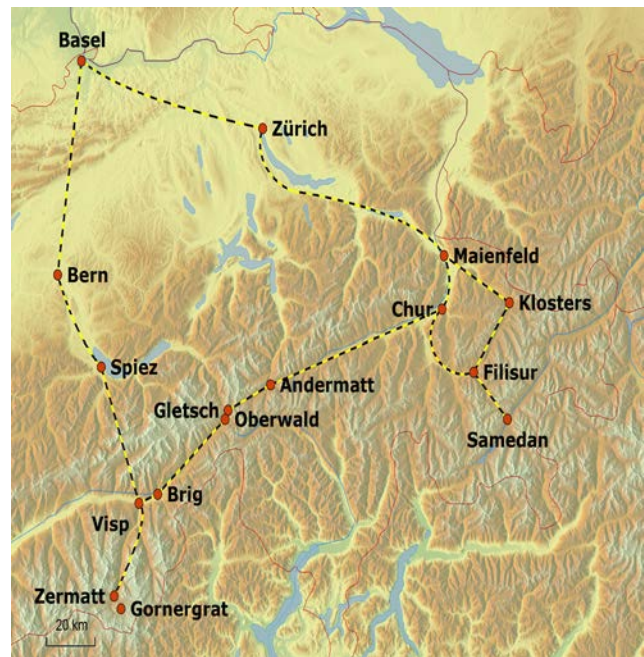


© Armin Götz

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**14. Mai 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Gregor Sutter



# Im Nostalgiezug von Chur über den Oberalp- und Furkapass nach Zermatt

Erleben Sie nostalgischen Komfort und unvergleichliche Ausblicke im eigens für unsere Gruppe zusammengestellten Nostalgiezug auf unserer Reise durch die Schweizer Alpen auf der historischen „Glacier Express“-Route.

**Termin: 8. bis 12. September 2025**

Reisennummer: 25217

## Ihre IGE - Vorzüge

- Gornergratbahn mit NostalChic
- Furka-Bergstrecke
- Disentis-Engadin
- Extra- Zug mit historischen Lokomotiven



© Armin Götz

### MONTAG, 8. SEPTEMBER 2024 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel SBB. Treffen mit dem Reiseleiter vsl. gegen 12 Uhr. Mit den Zügen des Fernverkehrs geht es von Basel nach Maienfeld. Am Abend gemeinsames Begrüßungsabendessen um 18.30 Uhr. Übernachtung im 3 Sterne Hotel in Maienfeld.

### DIENSTAG, 9. SEPTEMBER 2024 (F, A)

Freuen Sie sich auf einen nostalgischen Bahnausflug in die herrliche Bergwelt Graubündens. Die geplante Route führt von Landquart durch das grüne Prättigau hinauf nach Davos. Von dort rollt unser Sonderzug weiter auf der eindrucksvollen Strecke durch die wilde Zügenschlucht und über den hohen Wiesner Viadukt nach Filisur. Hier biegt der Express auf die UNESCO-Welterbe-Bahnstrecke ein, die Sie in vielen Kurven und über viele Viadukte über Bergün und Preda bis ins Engadin führt. Abendessen und Übernachtung im 3 Sterne Hotel in Maienfeld.

### MITTWOCH, 10. SEPTEMBER 2024 (F, A)

Am Morgen erwartet uns der Nostalgie Glacier Express am Bahnhof und freuen Sie sich auf Ihre große Zeitreise durch die schweizer Bergwelt. Zunächst geht es durch den Schweizer Grand Canyon, der Rheinschlucht mit seinen weißen Felspyramiden. Die gesamte Fahrt erfolgt ohne Umsteigen, bequem und aussichtsreich, die Fenster lassen sich öffnen und der Zug ist auch mit Speisen und Getränken bewirtschaftet. Es wird voraussichtlich das letzte Mal sein, dass das RhB Krokodil in der Rheinschlucht unterwegs sein wird. Ab 2026 erhöht sich die Grundgeschwindigkeit auf dieser Strecke auf 80 km/h und das RhB Krokodil ist dafür zu langsam. Im Klosterdorf Disentis wechselt die Zuglok und wir erleben mit der Balkonlok HGe 4/4 I die Passfahrt über den Oberalppass. Plötzlich weitet sich der Blick und man glaubt zu schweben, wenn sich vor Ihnen das 600 m tiefer gelegene Andermatt präsentiert



© Gregor Sutter





© Urs Jossi

und der Zug in engen Kurven ins Tal hinabsinkt. Durch das Urserental und Realp geht es auf die Furka-Bergstrecke, so wie der Glacier Express bis 1981 gefahren ist. Vorbei an den Moränen des Rhonegletschers geht es wieder ins Tal über Oberwald ins Wallis. Entlang der jungen Rhone geht es durch das Hochtal Goms hinab nach Brig und Visp. Dort zweigt die Glacier-Express-Strecke in eines der tiefsten Täler ab und wir fahren weiter bis zum Bergdorf Zermatt. Abendessen und Übernachtung im gemütlichen 3 Sterne Hotel in Zermatt.

#### **DONNERSTAG, 11. SEPTEMBER 2024 (F, A)**

Der Aussichtsberg Gornergrat lockt mit seiner großartigen Aussicht auf viele Viertausendergipfel der Schweiz. Direkt gegenüber thront das Matterhorn und fast zum Greifen nahe ist die stolze Monte Rosa. Doch nicht allein die Aussicht verspricht hervorragendes, sondern unsere ganz spezielle

Nostalgiefahrt im „NostalChic“ auf den Gornergrat, unserem eigenen exklusiven Sonderzug: Der historische Triebwagen aus dem Jahr 1961 wurde von der Gornergratbahn zum sogenannten „NostalChic“ umgebaut und bietet ein wohnliches und schönes Ambiente. Die Fenster lassen sich öffnen und bieten Fotomöglichkeiten auf den „Berg der Berge“. Freuen Sie sich auf einen besonderen Ausflug hinein in die Welt aus Schnee und Eis. Abendessen und Übernachtung im gemütlichen 3 Sterne Hotel in Zermatt.

#### **FREITAG, 12. SEPTEMBER 2024 (F)**

Lassen wir nochmals den herrlichen Ausblick aufs Matterhorn wirken, ehe wir Abschied nehmen und auf die Heimreise Richtung Grenze antreten. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe gegen 14 Uhr am Bahnhof Basel SBB.



© Gregor Sutter

© André Niederberge



### **Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:**

- Bahnfahrt in der 2. Klasse ab dem Grenzbahnhof zur Schweiz nach Maienfeld und von Zermatt zurück
- 2 x Übernachtung im 3 Sterne-Hotel in Maienfeld
- 2 x Übernachtung im 3 Sterne-Hotel in Zermatt
- Mahlzeiten wie beschrieben: Frühstück(F), Mittagessen(M), Abendessen(A)
- Sonderzugfahrt durch Graubünden Landquart – Davos – Engadin – Albulabahn – Thusis - Landquart
- Bahnfahrt im Nostalgie-Express über die alte Glacier Express Bahnstrecke von Landquart bis Zermatt
- Exklusive Nostalgie-Bahnfahrt auf den Gornergrat
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Basel SBB pro Person im Doppelzimmer € 1.910,-**  
**Einzelzimmerzuschlag 200,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Diese Reise ist eine Gemeinschaftsveranstaltung mit Bahnreisen Sutter, Hinterzarten

#### **HINWEIS:**

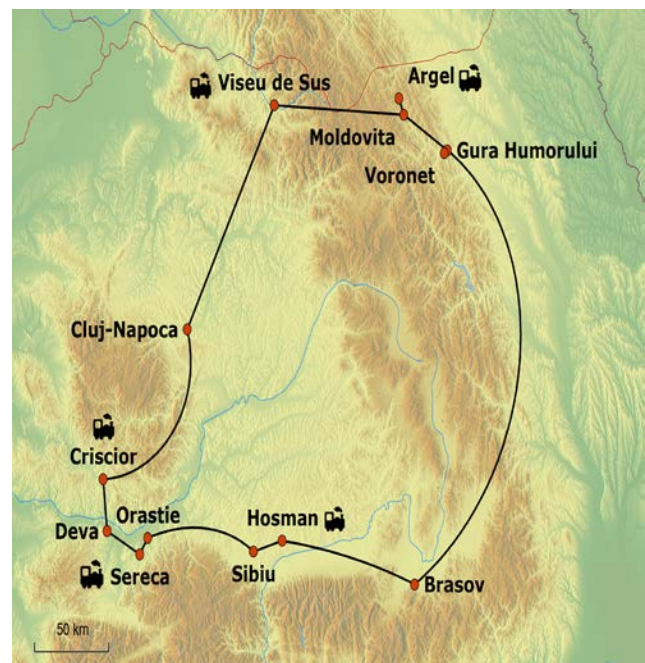
Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**30. Juni 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Szmin Bartosz



# Abenteuer Waldbahnen in Rumänien

Wer hat noch nichts von den Faszinierenden Waldbahnen in Rumänien gehört? Sie sind und bleiben ein echtes Eisenbahnabenteuer. Lernen Sie die Bahnen, das Land, die Leute und die Kulturlandschaft von des Karpaten-Bogens ganz nah kennen.

Termin: 11. bis 18. Oktober 2025

Reisennummer: 35215

## Ihre IGE - Vorzüge

- Dampfzug der Wassertalbahn
- Dampfzug der Waldbahn Moldovita
- Dampfzug im Harbachtal
- Dampfzug und Pferdebahn Sereca



© Abdelmoumen Tautau

## SAMSTAG, 11. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Cluj-Napoca. Dort ist das Treffen mit der Reiseleitung gegen 17:30 Uhr am Flughafen. Wir empfehlen den Flug mit der Wizzair von Nürnberg (14.05 Uhr) nach Cluj-Napoca (16.55 Uhr). Anschließend geht es mit dem Reisebus von Cluj (Klausenburg) nach Viseu de Sus (Oberwischau), wo wir übernachten und zu Abend essen.

## SONNTAG, 12. OKTOBER 2025 (F,A)

Wir verbringen den Tag auf der bekannten Wassertalbahn bei Viseu. Neben der Besichtigung des Depots und der Betriebsanlagen, unternehmen wir eine exklusive Sonderfahrt inklusive von Fotohalten, der noch vollfunktionierenden, äußerst attraktiven und authentischen Waldbahn mit regelmäßigen Dampflokeneinsatz. Seit 1932 ist die Wassertalbahn durchgehend in Betrieb. Hauptsächlich Holzzüge fahren aus dem Tal zur Holzindustrie nach Viseu. Abendessen und Übernachtung in Gura Humorului. (2 Nächte).

## MONTAG, 13. OKTOBER 2025 (F,A)

Von Vatra Dornei geht es weiter im Bus nach Moldovita. Nach dem Besuch des Klosters und der Gelegenheit zu einer individuellen Mittagspause, geht es weiter zu der erst seit 2013 eröffneten Schmalspurbahn nach Argel. Mit dem Dampfzug werden wir auch nach entsprechenden Möglichkeiten, Fotohalte und Scheinanfahrten erleben. Dank einer Privatinitiative wurde die Strecke größtenteils mit gebrauchtem Gleismaterial wieder aufgebaut, so dass seit Herbst 2011 insgesamt 10,5km wieder befahrbar sind. Es verkehren dort touristische Personenzüge nach dem Vorbild der Wassertalbahn. Der Bus bringt und anschließend zum Kloster Voronet, welches wir besichtigen. Es ist ein rumänisch-orthodoxes Kloster, welches zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört. Am Abend treffen wir in Gura Humorului ein, wo wir übernachten. Abendessen und Übernachtung.



© Teodor Costachiou



© Oancia Lulian

### DIENSTAG, 14. OKTOBER 2025 (F,A)

Unser Tourbus bringt uns weiter nach Brasov (*Kronstadt*). Es ist die wirtschaftlich stärkste Stadt Siebenbürgens mit großer historischer Vergangenheit. Bei einer Stadtführung lernen wir „Stephanopolis“, wie Kronstadt auch genannt wurde, näher kennen. Mit dem Regelzug fahren wir über die Karpatengebirgsstrecke in den Touristischen Luftkurort Predeal auf über 1100 m Höhe. Wir lassen den Tag bei einem gemeinsamen BBQ-Abendessen ausklingen. Übernachtung in Predeal.

### MITTWOCH, 15. OKTOBER 2025 (F,A)

Nach dem Frühstück brechen wir von Predeal nach Bran (*Törzburg*) auf. Die dortige Burg Sie wird Touristen als Draculaschloss präsentiert, da es dessen Beschreibung in Bram Stokers Roman Dracula ähnelt. Die im Jahr 1377 erstmals erwähnte Burg war von den Bürgern der Stadt Brasov zur militärischen Abwehr gebaut worden. Danach fahren wir ins Harbachtal nach Hosman (*Holzmenzen*). Mit dem Dampfzug des dortigen Fördervereines geht es mit der im Volksmund „Wusch“ genannten Bahn auf Tour. Im Anschluss geht es weiter nach Sibiu (*Hermannstadt*), im Jahr 2007 Kulturhauptstadt Europas. Wir lernen Sibiu während eines Stadtspaziergangs kennen und machen einen Abstecher zum Bahnhofsgelände. Abendessen und Übernachtung in Sibiu.

### DONNERSTAG, 16. OKTOBER 2025 (F,A)

Frisch gestärkt, brechen wir von Sibiu nach Orastie (*Broos*) auf. Bereits in der antiken Zeit, war Orastie das Zentrum der dakischen Urbevölkerung im Karpatenbogen. Einige der befestigten Anlagen wurden 1999 von der UNESCO zum Weltkultur-

erbe ernannt. Wir folgen dem Orastiefluss weiter nach Sereca, wo es eine Dampf- und Pferdebahn gibt. Hier hat die Calea Ferata Ingusta S.R.L. in Anlehnung alten Strecken einschließlich Brücken und Bahndämmen aufgebaut und führen einen Fahrbetrieb durch. Nach der ausführlichen Erkundung geht es weiter nach Deva. Abendessen und Übernachtung in Deva.

### FREITAG, 17. OKTOBER 2025 (F,A)

Nach dem Frühstück bringt uns ein Bus nach Criscior, wo wir die Werkstatt der dortigen Schmalspurbahn besichtigen. In der Werkstätte der Industriebahn werden heute Schmalspurlokomotiven aus aller Welt ausgebessert und Personenwagen um- bzw. neu aufgebaut. Die 6 km lange Industriebahn Brad-Crişcior wurde im Jahr 1907 in Meterspur errichtet und später auf 760mm umgespurt. Der Personenverkehr wurde in den 70er-Jahren eingestellt und die Strecke diente bis Anfang des 21. Jahrhunderts dem Braunkohletransport. Am Nachmittag geht es über eine landschaftlich schöne Gegend zurück nach Cluj- Napoca, wo wir zu Abend essen und übernachten.

### SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück Busrundfahrt und Stadtrundgang in Cluj-Napoca sowie Weiterfahrt zum Flughafen Cluj-Napoca. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise. Wir empfehlen den Rückflug um 12.25 Uhr mit Wizzair nach Nürnberg, wo wir gegen 13.20 Uhr (*Ortszeit*) landen.



© Gabriel Petrescu



© Janoka82

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Busfahrten wie beschrieben
- 7 x Halbpension in guten Mittelklassehotels
- der Landeskategorie: (Oberwischau, 2x Gura Humorului, Predeal, Sibiu, Deva und Cluj-Napoca)
- im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- Wassertalbahn-Dampfbahnfahrt Vişeu de Sus, inkl. Betriebsanlagen und Picknick
- Dampfbahnfahrt Moldovița-Argel
- Dampfbahnfahrt Harbachtal
- Dampfbahnfahrt Sereca
- Pferdebahn Sereca
- Besichtigung Industriebahn Criscior-Brad
- Regelzugfahrt Brasov – Predeal
- Stadtrundgänge/-rundfahrten:
- Brasov (Kronstadt), Sibiu (Hermannstadt), Cluj-Napoca (Klausenburg)
- Besichtigung Holzkirchen und Klöster in Siebenbürgen
- Besichtigung Törzburg (Schloss „Dracula“)
- Informationsmaterial
- IGE-Reiseleitung ab/bis Cluj-Napoca

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Cluj-Napoca pro Person im Doppelzimmer €2.090,--**  
**Einzelzimmerzuschlag €290,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



© Aliksandr Shcharbina

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**31. Juli 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

**Termin: 22. bis 24. März 2025**

Reisennummer: 45209

**Ihre IGE - Vorzüge**

- Dampfzug Nürnberg - Lindau
- Dampfzug Samedan - Scuol-Tarasp – Samedan
- Fahrt am Bodensee-Ostufer
- Fahrten über den Albula

**Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:**

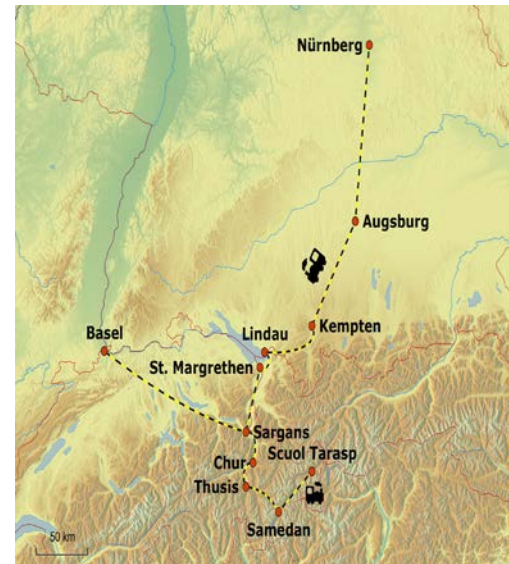
- 2 Übernachtungen mit Frühstück im 3SterneHotel in Thusis, auf Basis: Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Alle Bahnfahrten, 2. Klasse: Dampfzugfahrt „Mit Voldampf zum Bodensee“ von Nürnberg nach Lindau
- Dampfzugfahrt „Engadiner Tagesfahrt“ Bahnfahrten im Regelzug von Lindau nach Thusis, Thusis – Samedan – Thusis, sowie Thusis-Chur.
- Platzreservierung in den Dampfzügen
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab Nürnberg bis Chur pro Person im Doppelzimmer €950,-**  
**Einzelzimmerzuschlag €150,-**  
**Zuschlag 1. Klasse in den Dampfzügen €80,-**  
**( so lange Plätze verfügbar)**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

**HINWEIS:**

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm oder um Ersatzfahrzeuge.



# Mit Dampf auf Regelspur und Meterspur

**Erleben Sie an diesem Kurwochenende Dampfzüge auf der Regelspur von Nürnberg durch Schwaben und Allgäu an den Bodensee und im Anschluss auf Meterspur in der Schweiz durch das Engadin.**

**SAMSTAG, 22. MÄRZ 2025**

Individuelle Anreise nach Nürnberg. Ihr Reiseleiter begrüßt Sie am Nürnberger Hauptbahnhof gegen 06:30 Uhr. Erleben Sie die größte betriebsfähige Dampflokomotiv in Deutschland, die mächtige Schnellzug-Dampflokomotiv 01 1104 von 1940 in Aktion. Tauchen Sie ein in die wundersame Welt des Dampfzeitalters und erleben Sie ein Stück Eisenbahngeschichte hautnah. Mit einer stilvollen Eilzuggarnitur aus den 60er Jahren geht es mit Tempo 120 km/h von Nürnberg via Treuchtlingen nach Augsburg und weiter über die nicht elektrifizierte Allgäubahn, durch eine herrliche Landschaft mit Seen und Bergen, bis nach Lindau an den Bodensee. Nach der Ankunft in Lindau besteht optional noch ein kurzer Aufenthalt für eine Mittagsverpflegung, bevor es ums Ostufer des Bodensees nach Bregenz, St. Margrethen und Chur nach Thusis an der Via Mala geht. Übernachtung in Thusis.

**SONNTAG, 23. MÄRZ 2025 (F)**

Nach dem Frühstück brechen wir zu unserem

nächsten Dampfabenteuer auf. Von Thusis aus, geht es mit dem Interregio über die UNESCO-Weltkulturerbe Strecke, dem Albula, mit seinen Windungen, Kehrschleifen, Tunnel, Brückenbauten und Kunstbauten ins Engadin. In Samedan erwartet uns der Engadiner Dampfzug mit der G4/5 Nr. 108 „Engadinia“ von 1906 und einer Nostalgie-wagengarnitur. Der Dampfzug fährt um 09.50 Uhr mit Schall und Rauch in Samedan ab und erreicht durch das herrliche Engadin Scuol-Tarasp um 12.03 Uhr. Dort ist der Aufenthalt für eine Mittagspause bis 13:45 Uhr. Mit Halten in Zernez und S-chanf erreichen wir Samedan um 16.55 Uhr. Erneut über den Albula geht es zurück nach Thusis. Übernachtung in Thusis.

**MONTAG, 24. MÄRZ 2025 (F, A)**

Mit rauchigen Erlebnissen des Wochenende's geht es nach dem Frühstück zurück nach Chur, wo unsere Reise endet. Gegen 09.30 Uhr verabschiedet der Reiseleiter unsere Gäste und wünscht eine gute Heimreise.



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**26. Januar 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



# Mit der Schnellzug - DampfloK 01 066 zum 17. Dresdner DampfloK-Treffen

**In Zusammenarbeit mit dem Bayerischen Eisenbahnmuseum fahren wir mit der Schnellzug-DampfloK 01 066 und passenden Schnellzugwagen von Nördlingen über Nürnberg – Hof – Zwickau – Chemnitz nach Dresden und zurück zum DampfloKtreffen „100 Jahre Baureihe 01“**

## FREITAG, 11. APRIL 2025

Mit der derzeit ältesten betriebsfähigen 01, der 01 066, die im Jahre 1928 an die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft geliefert wurde fahren wir einen klassischen Schnellzug vom Schwabenland via Franken in die sächsische Metropole Dresden. Für die beiden Übernachtungen haben wir für unsere Reiseteilnehmer verschiedene Hotelkategorien in Dresden vorgesehen. Am Freitag werden wir so rechtzeitig in Dresden ankommen, dass Sie noch an der legendären Nacht-Fotoparade im ehemaligen Betriebswerk Dresden-Altstadt teilnehmen können. Übernachtung mit Frühstück im gebuchten Hotel in Dresden.

## SAMSTAG, 12. APRIL 2025 (F)

Nach dem Frühstück im Hotel besteht die Möglichkeit, den Tag beim DampfloK-Treffen zu verbringen oder individuell die Stadt Dresden mit ihren vielen historischen Gebäuden zu bestaunen. Alle Reisetilnehmer erhalten eine Tageskarte für die Dresdner Verkehrsbetriebe sowie ein Tagesticket für das DampfloK-Treffen. Übernachtung im gebuchten Hotel in Dresden.

## SONNTAG, 13. APRIL 2025 (F)

Am Sonntagvormittag haben Sie noch Gelegenheit, Dresden auf eigene Faust zu erkunden oder noch einmal kurz beim DampfloKtreffen vorbeizuschauen. Zur Mittagszeit starten wir die Rückfahrt in Richtung Bayern.

Vsl. Fahrzeiten:	Freitag, 11.4.2025	Sonntag, 13.4.2025
Nördlingen	ab ca. 06.00	an ca. 23.00
Gunzenhausen	ab ca. 07.00	an ca. 21.45
Nürnberg Hbf	ab ca. 08.20	an ca. 20.30
Hersbruck r.d.Peg.	ab ca. 09.25	an ca. 19.30
Marktredwitz	ab ca. 11.00	an ca. 17.45
Hof Hbf	ab ca. 11.45	an ca. 17.00
Dresden Hbf	an ca. 16.00	ab ca. 13.00

### HINWEIS:

Für den Einsatz einer angekündigten DampfloK-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohlegefeuerten DampfloKomotiven untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz, der aber nicht immer eine DampfloK sein kann! Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen, die Sie auf unserer Homepage jederzeit abrufen können

Termin: 11. bis 13. April 2025

Reisenummer: 15101

### Ihre IGE - Vorzüge

- DampfloK Nördlingen - Dresden und zurück
- Fotohalte und Scheinanfahrten
- Eintritt 17. DampfloK-Treffen

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen im IGE-Dampfsonderzug in der zweiten Wagenklasse ab/bis jedem Zusteige-Bahnhof von Nördlingen über Nürnberg und Hof nach Dresden und zurück (Fahrt in der ersten Wagenklasse gegen Aufpreis)
- Eintritt zum 17. DampfloK-Treffen am Samstag sowie zur Nacht-Fotoparade am Freitag
- Tagesticket am Samstag für die Dresdner Verkehrsbetriebe
- 2x Übernachtung inkl. Frühstück (F) in der gebuchten Hotelkategorie im Doppelzimmer mit Bad/Dusche und WC
- Fotohalte und Scheinanfahrten (nach betrieblicher Möglichkeit)
- IGE-Reiseleitung

### Achtung - Preissenkung!

#### Ihr Reisepreis:

**Pro Person im Doppelzimmer:**  
**2.Klasse bei Übernachtung in der 2-Sterne-Kategorie: € 595,--**  
**Zuschlag für Fahrt in der 1.Klasse (nur begrenzte Anzahl an Plätzen vorhanden): € 200,--**  
**Zuschlag für Übernachtung im 3-Sterne-Hotel: € 80,--**  
**Zuschlag für Übernachtung im 4-Sterne-Hotel: € 120,--**  
**Einzelzimmerzuschlag (für alle Hotelkategorien gleich): € 100,--**  
**Kinderpreise auf Anfrage.**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen



### Vorläufiger Anmeldeschluss:

**31. Januar 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 200 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



Hagen von Ortloff ist dabei!

10% Rabatt für alle Eisenbahn-Romantik Clubmitglieder bei Buchung bis 31. März 2025



# Große Da



## 30 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen und 100 Jahre Baureihe 01

Einmalige Sonderzugreise über sechs Tage unter Volldampf mit den aktuell betriebsfähigen Schnellzugloks der Baureihe 01 sowie „Silberlingen“ und den komfortablen Wagen des Classic Couriers mit Speise- und Barwagen durch Süddeutschland.

Termin: 1. bis 6. Oktober 2025

Reisennummer: 15102

### Ihre IGE - Vorzüge

- Vsl. 7 Dampflokomotiven der Baureihe 01 im Einsatz
- Speisewagen im Zugverband
- Fotohalte und Scheinanfahrten
- Pendelfahrten Schiefe Ebene
- Jubiläumsfeier mit Hagen von Ortloff



### MITTWOCH, 01. OKTOBER 2025

Individuelle Anreise nach Köln Hbf. Unser Sonderzug wird gegen 8 Uhr gleich mit einem ersten Highlight der Reise starten: Die Bespannung erfolgt mit den beiden leistungsstarken Dreizylinder-01. Mit der Vorspannlok 01 1104 und der Zuglok 01 1075 fahren wir im Schnellzugtempo linksrheinisch über Bonn und Koblenz, immer entlang des Rheins bis Bingen. Hier verlassen wir das Rheintal und erreichen über Bad Kreuznach das Alsenzthal. Jetzt geht es auf einer landschaftlich reizvollen zweigleisigen Strecke bis Hochspeyer im Pfälzer Wald bergan. Hier biegen wir auf die Hauptstrecke von Saarbrücken über Kaiserslautern nach Mannheim ein und verlassen die Höhen des Pfälzer Wald wieder talwärts über Neustadt/Weinstraße um im flachen Rheintal über Ludwigshafen und Mannheim unser heutiges Tagesziel Darmstadt zu erreichen. Übernachtung im jeweiligen Hotel in Darmstadt.

### DONNERSTAG, 02. OKTOBER 2025

Nach dem Frühstück starten wir vrsl. wieder gegen 8 Uhr mit unserem Sonderzug und den beiden 01ern vom Vortag, wobei heute die Loks getauscht sind. Vorspannlok ist die 01 1075 und Zuglok die 01 1104. Zunächst geht es bis nach Aschaffenburg, wo wir die Hauptstrecke verlassen, um hier auf dem Streckennetz der Westfrankenbahn entlang des Main über Miltenberg nach Wertheim zu gelangen. Der weitere Fahrtverlauf führt uns jetzt im Taubertal von Wertheim über Lauda bis nach Bad Mergentheim. Nun geht es über die 15km lange Vorbachtalrampe über Niederstetten hinauf auf die Hohenloher Ebene, wo wir dann den Eisenbahnknotenpunkt Crailsheim erreichen. Hier verlässt

die 01 1075 den Zug und die 01 1104 bringt uns alleine in flotter Fahrt weiter durchs Jagsttal bis nach Aalen. Für den hier erforderlichen Fahrtrichtungswechsel zu unserem heutigen Tagesziel Nördlingen setzt sich die 01 180 als Neubaukessel-01 vor unseren Sonderzug und bringt uns entlang des Härtsfeld bis nach Nördlingen dass wir am Abend erreichen werden. Übernachtung im jeweiligen Hotel in Nördlingen.

### FREITAG, 03. OKTOBER 2025

Am heutigen Tag bieten wir Ihnen in Zusammenarbeit mit dem Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen eine Foto-Sonderveranstaltung mit den beiden Schnellzugloks 01 066 und 01 180 in wechselnder Bespannung vor unserem Dampfsonderzug auf der Strecke Wassertrüdingen - Nördlingen - Donauwörth an. Am späten Nachmittag gegen ca. verlassen wir dann Nördlingen wieder mit der 01 1104 um über Donauwörth und Treuchtlingen an unser heutiges Tagesziel Nürnberg zu fahren. Übernachtung im jeweiligen Hotel in Nürnberg.

### SAMSTAG, 04. OKTOBER 2025

Nach dem Frühstück erwarten uns gegen 8.30 Uhr im Nürnberger Hbf gleich 2 Dampfschnellzüge – beide bespannt mit jeweils 2 Lokomotiven der Baureihe 01 ! Unseren Sonderzug übernehmen ab Nürnberg die 01 066 und die 01 180, während die 01 1104 und die 01 1075 den parallel verkehrenden Dampfzug aus Nördlingen bespannen. Der IGE-Sonderzug wird seinen Weg durch das Pegnitztal via Bayreuth nach Neuenmarkt-Wirsberg nehmen, während der Sonderzug aus Nördlingen den Laufweg über Nürnberg Rbf, Bamberg und Lichten-

# Dampfsonderzugreise



fels nach Neuenmarkt-Wirsberg nehmen wird. In Neuenmarkt-Wirsberg werden allen anwesenden Dampflok der Baureihe 01 abwechselnd die beiden Wagenparks über die 7,5 km lange „Schiefe Ebene“ mit einer durchgehenden Steigung von 1:40 bis Marktschorgast bespannen. Am Zugschluss erhalten die Züge Unterstützung von einer V100 oder einer passenden Tenderlok. Nach dem Spektakel auf der Schiefen Ebene findet dann für all Gäste unseres Jubiläums-Sonderzuges eine Festveranstaltung „30 Jahre Eisenbahn-Romantik-Reisen“ mit Musik und Unterhaltung sowie einem Rückblick durch Hagen von Orloff statt. Spätabend wird sich dann unser Dampfzug auf die Reise zurück nach Nürnberg machen, wobei ihn die beiden ehemaligen Reichsbahn 01er, die 509 und 01 519 bespannen werden. Die Rückkunft in Nürnberg wird noch vor Mitternacht sein. Übernachtung im jeweiligen Hotel in Nürnberg.

## SONNTAG, 05. OKTOBER 2025

Heute starten wir gegen 9 Uhr zu einer ca. 500 km langen Volldampf-Tour. Ab Nürnberg ziehen die 01 509 & 01 519 den Zug, um ihn in flotter Fahrt über Bamberg und Lichtenfels in Richtung Frankenwald zu bringen. Zwischen Pressig und Steinbach am Wald muss auf einer Streckenlänge von 12 km ein Höhenunterschied von 215m mit einer Steigung von 1:40 bezwungen werden. Nach dem Scheitelpunkt geht es talwärts bis nach Saalfeld um dann erneut im Tal der Orla über Unterwellenborn auf 35 km wieder stetig anzusteigen, bis der Bahnhof

Triptis durchfahren wird. In Gera wird uns die 01 509 verlassen, während die 01 519 im Bahnbetriebswerk Gera gedreht wird. Mit ihr alleine fahren wir durchs Vogtland bergan bis wir in Mehltheuer auf die Hauptstrecke Dresden – Nürnberg einbiegen. In Hof kommt dann die 01 202 als Vorspannlok dazu und gemeinsam geht es über Marktredwitz, Schnabelwaid und das Pegnitztal zurück nach Nürnberg, das am Abend erreicht wird. Übernachtung im jeweiligen Hotel in Nürnberg.

## MONTAG, 06. OKTOBER 2025

Am Letzten Tag unserer Reise starten wir nach dem Frühstück gegen ca. 8 Uhr mit der 01 202 ab Nürnberg Hbf nochmals in Richtung Bamberg. Hier reiht sich die 01 1075 als Zuglok ein und die 01 202 übernimmt die Position der Vorspannlok. Ab hier wird die 01 1075 als neue Zuglok. Entlang des Main geht die Fahrt unter Volldampf bis nach Schweinfurt. Hier geht die 01 202 vom Zug und die 01 1104 übernimmt alleine unseren Jubiläumssonderzug. Durchs Werntal geht es nach Gemünden und von dort weiter über die alte Nordsüd-Magistrale bis nach Elm. Ab dort wechselt der Zug die Richtung um dann im Kinzigtal südwestlich über Hanau die Rheinebene zu erreichen. In flotter Fahrt geht es jetzt rechtsrheinisch über Rüdeshheim und Sankt Goar zum Endpunkt unserer 6-tägigen Rundreise nach Koblenz Hbf, wo wir gegen 17.00 Uhr ankommen wollen, so dass Sie noch Hause reisen können.



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der gebuchten Kategorie im IGE-Dampfsonderzug ab Köln über die beschriebene Reiseroute bis nach Koblenz.
- 5x Übernachtung im Doppelzimmer (Du oder Bad/WC) inklusive Frühstück in Mittelklassehotels (meist 3-Sterne oder höher) inklusive Transfer soweit erforderlich.
- Gepäcktransfer von Köln bis Nürnberg
- Eintritt Bayerisches Eisenbahnmuseum
- Eintritt ins Deutschen Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt-Wirsberg inklusive Jubiläumsprogramm und Abendessen.
- Erinnerungs T-Shirt
- Fotohalte und Scheinanfahrten (je nach betrieblichen Möglichkeiten)
- IGE-Reiseleitung

## Ihr Reisepreis:

ab Köln/bis Koblenz

2. Klasse Großraumwagen (Silberling)

Zuschlag 2. Klasse 4er-Abteil:	€ 300,--
Zuschlag 1. Klasse 6er-Abteil:	€ 600,--
Zuschlag 1. Klasse 4er-Abteil:	€ 900,--
Einzelzimmerzuschlag:	€ 420,--

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

**Einzel-Tagesbuchungen zum Preis von € 190,-- in der 2.Klasse sind, sofern noch Plätze frei sind, erst ab dem 15. August 2025 möglich.**

## Vorgesehene Dampflokomotiven

01 066 und 01 180 vom Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen

01 202\* des Vereins Pacific 01 202

01 509 der Pressnitzalbahn

01 519\* der Eisenbahnfreunde Zollernbahn

01 1075 der Stoom Stichting Nederland

01 1104 von Faszination Dampf

\* vorbehaltlich einer rechtzeitigen Fertigstellung der aktuell laufenden Hauptuntersuchung

## HINWEIS:

Für den Einsatz einer angekündigten Dampflok-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohle-gefeuerten Dampflokomotiven untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz, der aber nicht immer eine Dampflok sein kann! Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen, die Sie auf unserer Homepage jederzeit abrufen können

## Vorläufiger Anmeldeschluss:

31. Juli 2025

**Mindestteilnehmerzahl: 200 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Armin Götz

# Im exklusiven Salontriebwagen durch Bulgarien mit Kultur, Meer und Kulinarik

Erleben Sie eine außergewöhnliche Reise im exklusiv gecharterten Salontriebwagen durch Bulgarien mit Besuch der beeindruckendsten Städte wie Sofia, Velika Tarnovo, Burgas und Plovdiv sowie der Weltkulturerbe von Nessebar und dem Rila-Kloster sowie einer Fahrt mit der Rhodopenbahn

**Termin: 26. April bis 3. Mai 2025**

Reisenummer: 35302

### Ihre IGE - Vorzüge

- Eigener Triebwagen
- Gemeinsames Kochen
- Rhodopenbahn
- Weinprobe

### SAMSTAG, 26. APRIL 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Flughafen Sofia bis ca. 11.30 Uhr. Begrüßung durch die Reiseleitung und Gruppentransfer ins Hotel. Anschließender Spaziergang mit dem Reiseleiter zu den historischen Stätten Sofias. Dazu zählen die Alexander-Neviski-Kathedrale mit ihren vergoldeten Kuppeln, die Georgs-Rotunde aus dem 4. Jahrhundert und die Kirche zur Heiligen Sophia, eine der ältesten Sakralbauten Europas, die der Stadt ihren Namen gegeben hat und die zum Weltkulturerbe zählt. Abendessen und Übernachtung in Sofia.

### SONNTAG, 27. APRIL 2025 (F,A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Hauptbahnhof von Sofia. Dort wartet unser speziell gecharterter, historischer Salontriebwagen auf uns, mit dem wir

unsere Schienenkreuzfahrt durch Bulgarien starten. Die Reise führt uns durch die malerische Schlucht des Iskar-Flusses nach Mezdra. Unterwegs machen wir einen Halt am Bahnhof Lyutibrod und verkosten die Weine vom Winzer „The Jolly Vintners“. Weiter geht die Fahrt über Pleven und Gorna Orjachowiza bis nach Veliko Tarnovo im Balkan-Gebirge. Transfer vom Bahnhof zum Hotel. Am Nachmittag Besichtigung der Stadt Veliko Tarnovo, die im Mittelalter Hauptstadt des Zweiten Bulgarischen Reiches war. Spektakulär und wildromantisch liegt sie, geteilt durch den Fluss Yantra, an den Hängen einer Schlucht. Wir entdecken u.a. das Künstler- und Händlerviertel Asenova und den Zarevetshügel, Sitz der ehemaligen Zaren. Abendessen und Übernachtung in Tarnovo.



© Armin Götz







### MONTAG, 28. APRIL 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück Transfer zum Bahnhof und es geht mit unserem exklusiven Salontriebwagen von Veliko Tarnovo durch das Balkangebirge nach Tulovalo und weiter entlang dessen südlichen Gebirgsausläufern über Sliven und Zimnitsa nach Burgas am Schwarzen Meer. Abendessen und Übernachtung in Burgas.

### DIENSTAG, 29 APRIL 2025 (F)

An diesem Reisetag unternehmen wir einen Ausflug nach Nessebar. Die Altstadt von Nessebar ist quasi ein Freilichtmuseum und ein faszinierendes Beispiel der einstigen Städtebaukunst. Sie wird von Ruinen byzantinischer Festungen und Bäder gesäumt und sie gehört zum UNESCO-Welterbe. Nach der Rückkehr gibt es in Burgas Zeit zur freien Verfügung. Übernachtung in Burgas.

### MITTWOCH, 30. APRIL 2025 (F, A)

Wir steigen erneut in unseren komfortablen Triebwagen und genießen die Reise von Burgas durch die Thrakische Ebene bis nach Plovdiv. Check-In im Hotel und Besichtigung von Plovdiv, einer der ältesten und bedeutendsten Städte Bulgariens. 2019 war Plovdiv auch Europäische Kulturhauptstadt. Während des Rundgangs durch die auf drei Hügeln liegende, romantische Altstadt begegnen wir den Spuren einer mehr als tausendjährigen Kulturgeschichte. Mit Besichtigung der Konstantin- und Helena-Kirche sowie des antiken römischen Amphitheaters, das im 2. Jahrhundert n. Chr. erbaut wurde. Abendessen und Übernachtung in Plovdiv.

### DONNERSTAG, 1. MAI 2025 (F, M)

Nach einem zeitigen Frühstück fahren wir mit dem Regelzug von Plovdiv nach Septemvri, wo die einzigartige schmalspurige Rhodopen-Bahn ihren Ausgangspunkt hat. Ein Höhepunkt dieser Reise mit der längsten Schmalspurbahn Osteuropas



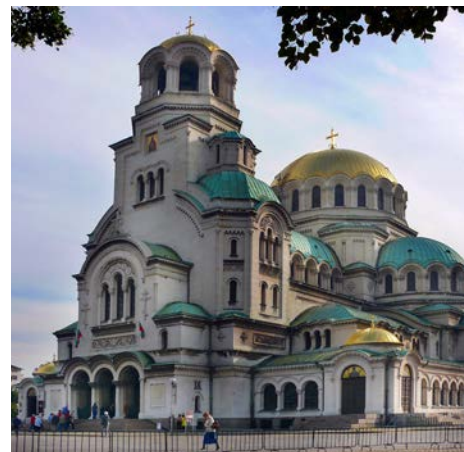
(Spurweite 760 mm) wird die Fahrt durch die atemberaubende Felsenschlucht hinauf nach Velingrad sein. Von dort führt die Strecke weiter durch einsame und reizvolle Landschaften mit zahlreichen Schleifen und Kehrtunnels bis hinauf nach Avramovo, wo in 1267 m Seehöhe der höchstgelegene Bahnhof des Balkans erreicht wird. Danach fährt die Bahn durch tiefe Wälder und durch das Land der Pomaken, einer muslimischen Minderheit, bis nach Gulijna Banja. Nach diesem herrlichen Ausflug auf der „Rhätischen Bahn des Balkans“ bringt uns der Bus in das Dorf Gorno Draglishte. Dort sind wir zu Gast bei „Baba Deschka“ und kochen gemeinsam traditionelle bulgarische Gerichte für unser Mittagessen und erleben bulgarische Traditionen und lokale Gepflogenheiten hautnah mit. Anschließend Weiterfahrt mit dem Bus nach in den Wintersportort Bansko am Fuße des Pirin-Gebirges. Zeit zur freien Verfügung. Übernachtung in Bansko.

### FREITAG, 2. MAI 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück verlassen wir das Pirin-Gebirge. Der Bus bringt uns zum weltberühmten Rila-Kloster, dem größten Kloster Bulgariens, das auch als monumentalstes Denkmal der bulgarischen Kultur und Architektur aus der Zeit der nationalen Wiedergeburt bezeichnet wird. Nach einer ausführlichen Besichtigung der auch landschaftlich exponiert gelegenen Kloster-Anlage. Anschließend Busfahrt in die Hauptstadt Sofia, der größten und bevölkerungsreichsten Stadt Bulgariens, in der fast 20 % aller Bulgaren leben. Transfer zum Hotel und anschließend Abschieds-Abendessen in einem traditionellen Restaurant. Übernachtung in Sofia.

### SAMSTAG, 3. MAI 2025 (F)

Nach dem Frühstück Gruppentransfer zum Flughafen Sofia, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle erforderlichen Transfers im komfortablen Reisebus
- 7x Übernachtung mit Frühstück (F) in 4-Sterne-Hotels (Landeskategorie) in Sofia (2x), Veliko Tarnovo (1x), Burgas (2x), Plovdiv (1x) und Bansko (1x) bei Unterbringung im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad und WC.
- 5x Abendessen (A)
- Gemeinsames Kochen traditioneller bulgarischer Gerichte zum Mittagessen (M)
- Separater Gepäcktransfer ab/bis Hotel Sofia
- Sonderfahrt im historischen Salontriebwagen über die beschriebene Reiseroute durch Bulgarien
- Getränke im Triebwagen (Mineralwasser, Saft, Bier, Wein, Kaffee und Tee)
- Weinprobe in Lyutibrod
- Fahrt im Regelzug von Plovdiv nach Septemvri
- Fahrt mit der schmalspurigen Rhodopenbahn von Septemvri nach Gulijna Banja
- Stadtführungen Sofia, Velika Tarnovo, Nessebar und Plovdiv
- Besichtigung des Rila-Klosters
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Sofia Flughafen pro Person**  
**im Doppelzimmer €2.590,-**  
**Einzelzimmerzuschlag €400,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

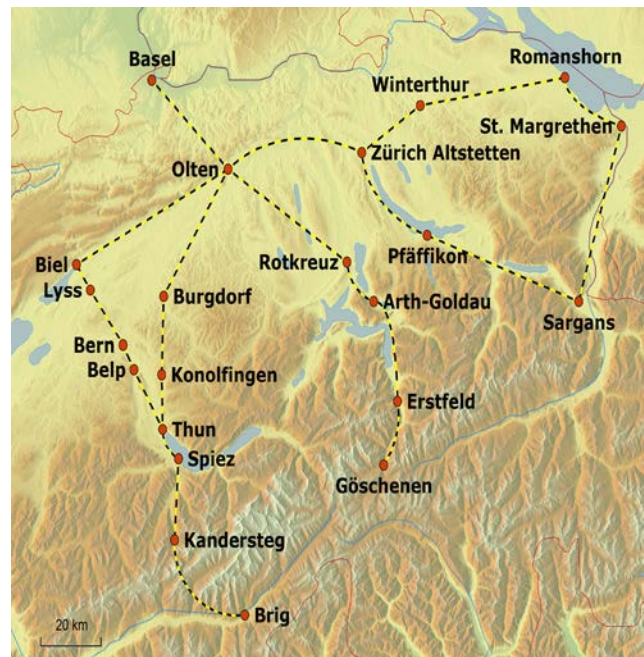
Gerne buchen wir für Sie auch einen individuellen Flug nach Sofia und zurück (nicht inklusive). Flüge ab ca. € 280,- pro Person mit Lufthansa ab Frankfurt (Main).



© Armin Götz

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**25. März 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

**FRÜHBUCHERPREIS €1.890,-  
bei Buchung bis 31. März 2025**



© Armin Götz

# Mit Krokodil, Churchill und TEE durch die Schweiz

Ein Nostalgie-Wochenende rund um den Schweizer Nationalfeiertag mit 3 exklusiven Sonderzügen: Mit dem „Krokodil“ Ce6/8II und Salonwagen über die Gotthard-Nordrampe, mit dem „Churchill-Pfeil“ rund um den Säntis und mit dem TEE Rae1053 über den Lötschberg.

**Termin: 1. bis 4. August 2025**

Reisennummer: 25101

## Ihre IGE - Vorzüge

- Salonwagen-Sonderzug mit Krokodil
- Sonderzug Churchill-Pfeil
- Sonderzug Schweizer TEE
- Festivitäten zum Schweizer Nationalfeiertag in Zürich

### FREITAG, 1. AUGUST 2025 (M, A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel Bad Bf, wo um ca. 10 Uhr unsere einzigartige Sonderzugreise durch die Schweiz startet. Der historische Salonwagenzug wird zunächst von der historischen E-Lok Re 4/4I 10010 von Basel via Olten – Aarau – Muri – Rotkreuz bis nach Arth-Goldau gezogen. Wegen des bevorstehenden ETCS-Abschnitts kommt eine Re6/6 bis Erstfeld zum Einsatz. In Erstfeld selbst erfolgt dann der Lokwechsel auf das braune „Krokodil“, die Ce 6/8 14253. Mit ihr fahren wir über die Gotthard-Nordrampe vorbei am Kirchlein von Wasen bis nach Göschenen und zurück. Während der Fahrt bekommen Sie in zwei Sitzungen ein Mittagessen im Speisewagen des Zuges serviert. Zurück in Erstfeld erfolgt wieder der Lokwechsel auf die Re 4/4 und die Re 6/6, mit denen es gemeinsam wieder bis Arth-Goldau geht. Dort geht die Re 6/6

vom Zug und die Re 4/4I zieht den Salonwagenzug alleine via Zug – Thalwil – Wiedikon in Richtung Zürich. Während der Rückfahrt gibt es noch einen klassischen Aperó als Abendimbiss. Gegen 19 Uhr treffen wir in Zürich-Altstetten ein, wo sich in 300 m Entfernung unser Hotel Mercure befindet. Nach der Zimmerverteilung haben Sie Gelegenheit mit der S-Bahn in Stadtzentrum zu fahren, um den Festivitäten des Zürcher Nationalfeiertags mit großem Feuerwerk beizuwohnen. Übernachtung im 4 Sterne Hotel in Zürich Altstetten.

### SAMSTAG, 2. AUGUST 2025 (F, M)

Nach dem Frühstück im Hotel erwartet Sie so gegen 10 Uhr am Bahnhof Altstetten ein weiteres historisches Highlight: der rote Doppelpfeil Re 4/8 1021 oder auch „Churchill-Pfeil“ genannt, weil einst Sir Winston Churchill mit diesem Zug



© Armin Götz

© Armin Götz



© Armin Götz

durch die Schweiz gereist ist. Mit diesem eleganten Zug unternehmen wir eine Rundreise durch die Nordschweiz rund um den Säntis. Von Zürich geht es via Winterthur durchs Thurgauer Land bis an den Bodensee. Über Rorschach und St. Margrethen folgt der Zug dem Rheintal flussaufwärts bis nach Sargans. Während der Fahrt bekommen Sie ein 3-gängiges Mittagmenü am Platz serviert. Vorbei am Walensee und entlang des Zürichsees, geht es wieder zurück nach Altstetten, das am späten Nachmittag erreicht wird. Der Abend steht Ihnen zur freien Verfügung. Übernachtung im 4 Sterne Hotel in Zürich Altstetten..

### MONTAG, 3. AUGUST 2025 (F, M)

Am Morgen starten wir nach dem Frühstück so gegen 8 Uhr mit dem legendären Schweizer TEE-Triebwagen, dem Rae 1053 zur Fahrt durch die Schweizer Bergwelt. Erstklassig können Sie in den bequemen Sesseln Platz nehmen und die Reise in Richtung Süden genießen. Von Altstetten aus fahren wir via Olten – Burgdorf durchs Emmental nach Konolfingen und bei Thun erreichen wir den gleichnamigen See. Hinter Siez beginnt die Lötschberg-Nordrampe, die uns hinauf nach Kandersteg bringen wird. Nach Durchfahren des rund 15 km langen Lötschberg-Tunnels wird der Kanton Wallis erreicht

und wir blicken auf das Rhonetal. Langsam gleitet der elegante Zug die Südrampe hinunter, bis er den Bahnhof von Brig erreicht. Während der Fahrt bekommen Sie ein 2 Sitzungen ein 3-gängiges Mittagmenü im Speisewagen serviert. Nach einer kleinen Pause, wo Sie einen Spaziergang durch das Städtchen Brig unternehmen können, geht es mit dem TEE zunächst nochmals über die Lötschberg-Linie zurück bis nach Thun. Von dort nehmen wir dann den Weg via Belp – Bern – Lyss – Biel – Solothurn sowie Olten zurück nach Zürich-Altstetten. Übernachtung im gemütlichen 4 SterneHotel in Zürich-Altstetten.

### DIENSTAG, 4. AUGUST 2025 (F)

Den heutigen Tag können Sie entweder individuell in Zürich verbringen oder sich schon auf den Heimweg machen. Sie können aber auch noch an einer speziellen Bergbahn-Tour „Zürich von oben“ mit unserem Reiseleiter durch Zürich teilnehmen (*Zusatzbuchung zu € 30,-*). Hierzu erhalten Sie ein Tagesticket für die Stadt Zürich und befahren folgende Bahnen: Polybahn, Standseilbahn Rigi-Blick, Dolder-Bahn und Uetliberg-Bahn. Die Tour endet gegen 14 Uhr in Zürich HB, von wo sie Ihre individuelle Heimreise antreten können



© Armin Götz

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Exklusive Sonderzugfahrten mit folgenden Zügen von SBB Historic:  
Historischer Salonwagenzug mit Speisewagen von Basel Bad nach Göschenen und zurück nach Zürich  
Sondertriebwagen Churchill-Pfeil von Zürich nach Sargans und zurück  
Sondertriebwagen TEE von Zürich nach Brig und zurück
- Platzreservierung in den Sonderzügen
- 3x Mittagmenü in den Sonderzügen
- 1x Apero (Abendimbiss) im Historischen Salonwagenzug
- 3x Übernachtung im 4 nSterne Hotel Mercure in Zürich-Altstetten inklusive Frühstücksbuffet
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

## Ihr Reisepreis:

**ab Basel Bad Bf bis Zürich Altstetten pro Person im Doppelzimmer € 1.990,- Einzelzimmerzuschlag € 550,- Zusatzbuchung: Bergbahnen Zürich am 4.8.2025: € 30,- pro Person Tages-Tickets**

### ohne Hotelübernachtungen:

**1.8.25: Historischer Salonwagenzug mit Re 4/41 und Krokodil von Basel nach Göschenen und zurück: € 295,-**

**2.8.25: Fahrt im Churchillpfeil von Zürich-Altstetten rund um den Säntis inkl. Mittagessen im Zug: € 295,-**

**3.8.25: Fahrt im TEE Rae 1053 von Zürich-Altstetten via Lötschberg-Bergstrecke nach Brig und zurück: € 295,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm bzw. um Ersatzfahrzeuge.

## Vorläufiger Anmeldeschluss:

**31. Mai 2025**

**Mindestteilnehmerzahl:**

**80 Personen**

**Bei Nichterreichen**

**der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn**



**FRÜHBUCHERPREIS €1.750,-**  
bei Buchung bis 31. März 2025



© Gerfried Moll

# Historische Sonderzugreise mit Krokodil und Oldtimer-Triebwagen durch Österreich

Erleben Sie eine einmalige Sommerreise mit historischen Sonderzügen und Sondertriebwagen durch Österreich. Sie befahren dabei die schönsten Gebirgsstrecken Österreichs, wie der Arlberg- und der Tauernstrecke, dem Semmering und durchs Gesäuse.

**Termin: 15. bis 19. August 2025**

Reisennummer: 35216

## Ihre IGE - Vorzüge

- Sonderzug Südbahnexpress
- Sondertriebwagen ET 11
- Sondertriebwagen Salzburger Localbahn
- Herrliche Gebirgsstrecken

### FREITAG, 15. AUGUST 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof München Hbf. Die Teilnehmer treffen sich um 08.15 Uhr und dann geht es mit dem Eurocity durch das Allgäu an den Bodensee und über Bregenz nach Bludenz. Dort finden Feierlichkeiten zum Arlbergjubiläum statt. *(Genaueres Programm folgt)*. Am Nachmittag startet unsere erste Gebirgs Sonderfahrt mit dem Südbahnexpress der Eisenbahnfreunde Lienz, bestehend aus Schlierenwagen und den Lokomotiven 1020.18 und 1110.505 über die Arlbergroute, mit der bekannten Trisannabrücke, ins Inntal sowie über Innsbruck und Jenbach nach Kufstein. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir den ersten

Tag unserer besonderen Reise ausklingen und übernachten im arte Hotel in Kufstein.

### SAMSTAG, 15. AUGUST 2025 (F)

Nach dem Frühstück im Hotel verlassen wir unser Hotel und steigen in den Südbahnexpress der EFBL ein. Über die „Giselabahn“ genannte Strecke geht es durch die Kitzbühler Alpen. Auch diese Strecke feiert ihr 150. Jubiläum und es wird eine kleine Pendelfahrt im Bereich Hochfilzen zum Jubiläum geben. Diese verbringen Sie entweder im Sonderzug oder am Bahnhof/der Strecke. Anschließend geht es weiter über die herrliche Tauernbahn nach Spittal, dem heutigen Ziel unserer Reise. Wir übernachten im 3 Sterne Hotel Ertl in Spittal.



© Szabo Bence



© Johannes Prix



© Markus Endt

### SONNTAG, 16 AUGUST 2025 (F)

Am Morgen starten wir nach dem Frühstück mit unserem eigenen Sondertriebwagen, eigens für die Reisegruppe verkehrend zu unserem nächsten Gebirgsbahntag. Der an den Dieseltriebwagen VT 42 angelehnte Elektrotriebwagen ET 11 der BBÖ, später ÖBB 4042 würde für den Schnellverkehr nach Salzburg, ins Gasteinertal und in die Wintersportorte 1936 in Betrieb genommen. Nach einer bewegten Geschichte wurde der Triebwagen von 1966 bis 1996 bei der Steiermärkischen Landesbahn eingesetzt, bevor er zum Verein Nostalgiebahnen in Kärnten gelangte. Sei 2016 verkehrt er restauriert und in die Elfenbein/Blaue Lackierung zurückversetzt für Sonderfahrten. Von Spittal geht es Richtung Kärnten, Klagenfurt, Zeltweg nach Bruck. Weiter über den Semmering, einem Teil der Südbahn, einst die erste normalspurige Gebirgsbahn Europas. 1854 eröffnet, gilt die Strecke und die eingesetzten Fahrzeuge als Meilenstein der Eisenbahngeschichte. Seit 1998 gehört die 42 km lange Strecke auch zum UNESCO-Weltkulturerbe. Eine Besonderheit ist auch, das Abbruchmaterial aus den Tunnelbauwerken, gleich für den Brückenbau, die Bahngelände und andere Kunstbauten verwendet wurde. 20.000 Menschen waren bei der Errichtung der Bahnlinie von 1848 bis 1854 beschäftigt. Am Abend erreichen wir Wien wo wir im 4Sterne Hotel Acom übernachten.

### MONTAG, 18. AUGUST 2025 (F, A)

Einen weiteren Tag werden wir mit dem ET11 alias 4042 unsere Gebirgsbahnreise fortsetzen. Zunächst geht es über die Westbahn entlang der Donau über St. Pölten und Amstetten. Dann zweigen wir in das Gesäuse auf einen Abschnitt der Kronprinz-Rudolfsbahn Richtung Selzthal ab. Es ist die dritte von vier Alpen Nord-Süd-Querungen in Österreich der damaligen Zeit. Über einen Abschnitt der Salzkammergutbahn Stainach-Irdning, Bad Ischl und Attang-Puchheim erreichen wir am Abend Salzburg, wo unsere Sondertriebwagenfahrt endet. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir die Eindrücke der letzten Tage nochmals nachwirken. Übernachtung im Hotel Mercure in Salzburg.

### DIENSTAG, 19. AUGUST 2025 (F)

Nach dem Frühstück starten wir zu unserem „letzten“ Sondertriebwagenenerlebnis. Mit einem der über 100 Jahre alten Elektrotriebwagen der Salzburger Localbahn starten vom Localbahn-Bahnhof, durch die Stadt entlang der Salzach bis Muntigl. Dort zweigen wir in das Wald- und Wiesengebiet über Anthering nach Lamprechtshausen ab. Unterwegs sind Fotohalte vorgesehen. Zurück in Salzburg haben wir noch Zeit für einen Mittagsimbiss, bevor wir mit dem Railjet nach München aufbrechen. Der Reiseleiter verabschiedet die Teilnehmer gegen 15.00 Uhr am Münchner Hauptbahnhof.



### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 4x Übernachtung mit Frühstück im Hotel in Kufstein, Spittal, Wien und Salzburg.
- Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Abendessen in Kufstein und Salzburg
- Bahnfahrten mit dem Fernverkehr von München nach Bludenz und Salzburg nach München
- Fahrt auf reservierten Plätzen im Südbahnexpress von Bludenz nach Spittal
- Fahrt im Sondertriebwagen von Spittal über Wien nach Salzburg
- Fahrt im Sondertriebwagen von Salzburg nach Lamprechtshausen und zurück.
- Eisenbahnjubiläum Arlberg
- Eisenbahnjubiläum Giselabahn
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis München Hbf. pro Person**  
**im Doppelzimmer € 1.850,-**  
**Einzelzimmerzuschlag € 360,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

#### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten und Nostalgiefahrzeugen kann es kurzfristig zu unvorhergesehenen Änderungen kommen wie zum Beispiel bei technischen Problemen der Nostalgiefahrzeuge oder Baumaßnahmen an den Strecken. Natürlich bemühen wir uns um ein Ersatzprogramm bzw. um Ersatzfahrzeuge.



© EFBL

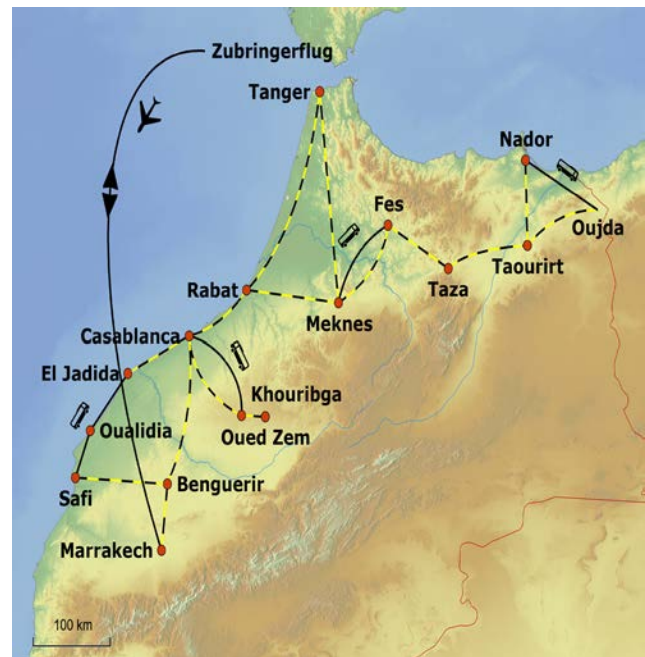
**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**30. Juni 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Armin Götz



# Marokko: Eisenbahnerlebnisse aus 1001 Nacht

Diese Reise durch Marokko zeigt Ihnen die Geschichte und die Vielfalt der Kultur und der Eisenbahnen des Landes, wie es sie bisher noch nicht gegeben hat. Der Schweizmarokkaner Edi Kunz hat diese Rundreise exklusiv für die IGE durch seine zweite Heimat ausgearbeitet.

**Termin: 13. bis 27. April 2025**

Reisenummer: 25212

## Ihre IGE - Vorzüge

- Insider-Reiseleitung
- Außergewöhnliche Hotels
- Einzigartige Eisenbahn
- Vier Königsstätte



### SONNTAG, 13. APRIL 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Marrakesch. Empfang und Begrüßung durch die örtliche Reiseleitung und Gruppentransfer zum Hotel. Anschließend genießen wir einen ersten Kontakt mit dieser vibrierenden Stadt und mit dem Platz der Gaukler. Abendessen im Palais Seban. Übernachtung in Marrakesch.

### MONTAG, 14. APRIL 2025 (F)

Nach dem Frühstück steht der ausführliche Besuch von Marrakesch auf dem Programm. Besuchen Sie verschiedene Sehenswürdigkeiten und erleben Sie bei der morgendlichen Stadtführung Essen auf die Hand. Streifen Sie durch die Straßen, über die Plätze und durch Basare. Übernachtung in Marrakesch.

### DIENSTAG, 15. APRIL 2025 (F, M, A)

Gestärkt nach dem Frühstück startet unsere erste Regelzugfahrt im Atlas Express nach Benguerir. Im Anschluss geht es mit einem Bummelzug nach Safi. Im Zug wird uns ein Picknick serviert. In Safi erleben wir einen Abstecher zu den Töpfereien, bevor wir mit einem Reisebus weiter nach Oualidia, einer Oase in einer Bucht am Atlantik, fahren. Nach einer kleinen Bootsfahrt lassen wir den Tag beim schmackhaften Abendessen ausklingen. Übernachtung in Oualidia.

### MITTWOCH, 16. APRIL 2025 (F, A)

Unser Reisebus bringt uns am Morgen nach El Jaddida, einem portugiesischen Städtchen am Meer. Nach einem kurzen Aufenthalt geht es zum



© Armin Götz



© Armin Götz

Bahnhof, von wo aus wir mit verschiedenen Zügen über Casablanca nach Kouribga fahren. Es ist das Zentrum des Phosphatabbaus in Marokko. Schwere Güterzüge verkehren dort neben den Personenzügen. Am späten Abend geht es nach dem Abendessen zu den Minen von Oued Zem. Rückkehr gegen Mitternacht zum Hotel. Übernachtung in Kouribga.

#### DONNERSTAG, 17. APRIL 2025 (F, M)

Nach dem Frühstück starten wir unseren Tag mit einer Busfahrt nach Casablanca. Hier besuchen wir die berühmte Moschee Hassan II und sehen uns weitere Sehenswürdigkeiten bei einer Stadtrundfahrt an. Dabei genießen wir ein traditionelles

Mittagessen. Am Abend geht es mit dem Vorortzug weiter nach Rabat, wo das Hotel Tour Hasan, unser Palast im Herzen der Stadt, liegt. Übernachtung in Rabat.

#### FREITAG, 18. APRIL 2025 (F, A)

Der Tag gehört Rabat und seinen besonderen Orten wie der Festung Chellah und dem Mausoleum Mohammed V. Die Besichtigung der wunderschönen, aber auch modernen Stadt erfolgt teilweise mit der Tram. Es warten viele Aktivitäten auf uns und wir können flanieren, ausruhen und das Hotel genießen. Gemeinsames Abendessen. Übernachtung in Rabat.



© Armin Götz



© Armin Götz

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahnfahrten (ONCF) soweit möglich in der 1. Klasse.
- Alle erforderlichen Transferfahrten im klimatisierten Reisebus
- 13x Übernachtung mit Frühstück (F) in 4\* und 5\*-Hotels (3x Marrakesch, 1x Oualidia, 1x Kouribga, 2x Rabat, 1x Tanger, 1x Meknes, 2x Fes, 2x Nador)
- 1x Tageszimmer in Oujda.
- 1x Übernachtung im Nachtzug inkl. Frühstück. Basis 1-Bett / 2-Bett Kabinen
- 13x Abendessen (A)
- 3x Picknick (M) im Zug
- 3x Mittagessen (M)
- Stadtbesichtigung mit lokalem Führer in Marrakesch, Rabat, Tanger, Meknes und Fes.
- Eintritte in die erwähnten Sehenswürdigkeiten lt. Programm (außer Moschee Hassan II in Casablanca)
- Tram-Fahrt in Rabat
- Lokaler, deutschsprachender Reiseleiter ab/bis Flughafen Marrakesch
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Marrakesch pro Person**  
**im Doppelzimmer €3.990,--**  
**Einzelzimmerzuschlag €1.200,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Gerne vermitteln wir Ihnen einen individuellen Flug nach Marrakesch und zurück zum Beispiel mit Lufthansa. Flüge ab ca. € 650,- pro Person – je nach Verfügbarkeit.



© Armin Götz

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**31. August 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Armin Götz

**SAMSTAG, 19. APRIL 2025 (F, A)**

Fahrt zum Bahnhof Rabat Agdal. Dort erwartet uns die moderne Eisenbahn Marokkos, fährt doch hier der erste Hochgeschwindigkeitszug Afrikas. Mit Tempo 250 km/h rauscht der marokkanische TGV „Al Boraue“ in das etwa 260 km entfernte Tanger, das nach knapp 1,5 Stunden erreicht wird. Tanger war stets ein wichtiger Ort. Dort traf sich die Welt und Winston Churchill schrieb in Tanger Bücher. Weiteres Wissenswertes erfahren wir bei einer Stadtrundfahrt im Touristischem Doppeldeckerbus. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in Tanger.

**SONNTAG, 20. APRIL 2025 (F, M)**

Mit dem Zug geht es heute übers Land von Tanger nach Meknes, das nach vierstündiger Fahrt erreicht wird. Meknes ist die kleinste, aber zugleich schönste der vier Königsstädte. Nach dem Mittagessen ist Zeit zur freien Verfügung und zum Erholen. Optional besuchen wir das Gestüt einer Schweizerin mit etwa 70 Pferden. Erleben Sie danach einen der schönsten Sonnenuntergänge mitten in der Altstadt. Übernachtung in Meknes.

**MONTAG, 21. APRIL 2025 (F, M)**

Die Gegend rund um Meknes ist bekannt für ihre reichen Erträge aus landwirtschaftlicher Produktion. Das merkten schon die Römer und errichteten hier ihr Mauretanien genanntes südliches Reich. Heute heißt es Voloubilis. Nach dem Mittagessen besuchen wir Moulay Idris, die Geburtsstätte Marokkos. Danach geht es per Bus nach Fes. Übernachtung in Fes.

**DIENSTAG, 22. APRIL 2025 (F, A)**

Am Vormittag ist die gemeinsame Besichtigung von Fes mit seinen engen Gassen, den Suks, geplant. Der Nachmittag steht für Exkursionen nach eigenem Gusto zur Verfügung. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in Fes.

**MITTWOCH, 23. APRIL 2025 (F, M, A)**

Mit dem Zug geht es weiter von Fes nach Nador. Die nicht elektrifizierte Strecke führt über den mittleren Atlas nach Taza und Taourirt, wo der Zug in einer Schleife die Stadt umrundet. Im Zug wird es ein Picknick geben. Übernachtung



© Armin Götz





© Armin Götz

tung in Nador im 5-Sterne-Resort Marchica Logoon im gleichnamigen Naturschutzgebiet.

#### **DONNERSTAG, 24. APRIL 2025 (F, A)**

Ein Tag im Naturschutzgebiet: Ob der Aussichtsberg Gourougoruru oder das Gebiet von Meillia – ein interessantes Programm erwartet uns. Gemeinsames Abendessen und weitere Übernachtung im Resort.

#### **FREITAG, 25. APRIL 2025 (F, A)**

Mit dem Reisebus geht es durch eine herrliche Landschaft weiter nach Oujda. Dort beziehen wir nachmittags die Tages-Zimmer. Nach einem kleinen Stadtspaziergang und dem gemeinsamen Abendessen geht es mit dem Schlafwagenzug die Nacht hindurch quer durch Marokko.

#### **SAMSTAG, 26. APRIL 2025 (F, M, A)**

Am frühen Morgen erhalten wir im Zug ein schmackhaftes Frühstück und erreichen dann Casablanca. Weiter geht es mit dem Atlas Express nach Marrakesch und wir tauchen ein letztes Mal in das orientalische Treiben dieser Stadt voller Leben ein. Den Abend lassen wir bei einem Abschiedsabendessen ausklingen. Übernachtung in Marrakesch.

#### **SONNTAG, 27. APRIL 2025 (F, A)**

Heute heißt es Abschied nehmen von Marokko und einer einzigartigen und unvergesslichen Reise durch ein vielfältiges und farbenfrohes Land. Gegen 10:30 Uhr Gruppentransfer zum Flughafen Marrakesch, Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise.



© Armin Götz



© Armin Götz



# Usbekistan: Auf Schienen die legendäre Seidenstraße entdecken

Mehr als tausend Jahre lang verband die alte Seidenstraße mit Kamelkarawanen die Menschen in Europa und Asien. Wir begeben uns mit dem Zug durch das unbekannte und faszinierende Usbekistan als zentralen Mittelpunkt der Seidenstraße.

Termin: 5. bis 15. Mai 2025

Reisenummer: 25211

## Ihre IGE - Vorzüge

- Komfortable Schlafwagenfahrt
- Bekannte Sehenswürdigkeiten
- Fahrt im Talgo

### MONTAG, 5. MAI 2025

Individuelle Anreise zum Flughafen Taschkent (z. B. Direktflug mit Usbekistan Airways um 11.40 Uhr ab Frankfurt nach Taschkent, Ankunft 20.55 Uhr Ortszeit; nicht inkl.). Gegen 21.30 Uhr Treffen mit der IGE-Reiseleitung. Nach den Einreiseformalitäten Transfer zum Hotel in Taschkent.

### DIENSTAG, 6. MAI 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück entdecken wir die Hauptstadt Usbekistans. Vom religiösen Komplex Hasti Imam, wo das echte Heilige Koranbuch aus Hirschlederseiten präsentiert wird, geht es weiter zum größten Basar von Taschkent, auf dem man das pulsierende Alltagsleben hautnah erleben kann und eine Koranschule bietet einen ungewöhnlichen Einblick in die religiöse Bildung. Die Museen für angewandte Kunst und Eisenbahntechnik stehen danach auf dem Programm. Als Abschluss besuchen wir den bedeutenden Amir Temur Platz und den Unabhängigkeitsplatz. Um 18.03 Uhr verlassen wir Tashkent mit dem Nachtzug nach Urgentsch. Übernachtung im Zug (Schlafwagen mit Luxusabteil für 2 Personen).

### MITTWOCH, 7. MAI 2025 (F, A)

Ankunft in Urgentsch um 9.47 Uhr. Von dort geht es mit einem komfortablen Bus weiter nach Chiwa (ca. 35 km). Nach dem Frühstück erleben wir eine Führung durch das historische Chiwa mit tollen Minaretten, einzigartigen Moscheen, faszinierenden Palästen und Medressen. Diese uralte Oasenstadt gehört seit 1990 zum UNESCO Weltkulturerbe. Abendessen und Übernachtung im Chiwa.

### DONNERSTAG, 8. MAI 2025 (F, A)

Nach dem leckeren Frühstück im Hotel setzen wir die Stadtbesichtigung fort. Zunächst steuern wir die Dshuma-Moschee an, deren Decke von 212 hölzernen Säulen getragen wird. Diese Säulen wurden im 13. und 14. Jahrhundert aus Bäumen geschnitzt, so dass keine Säule einer anderen gleicht. Danach besichtigen wir den Allakulichan-Palast mit Empfangshof, Gerichtshof und Harem. Schließlich gibt es noch Zeit, Chiwa auf eigene Faust zu erkunden. Am Nachmittag Bustransfer nach Urgentsch und Zugfahrt nach Buchara (Abfahrt 15.50 Uhr). Übernachtung in Buchara.





### FREITAG, 9. MAI 2025 (F, A)

Buchara ist eine der bedeutendsten Städte Usbekistans und eines der wichtigsten Handels- und Industriezentren Zentralasiens. Die Altstadt mit ihren Bauwerken zählt seit 1993 zum UNESCO Weltkulturerbe. Zudem ist Buchara einer der wenigen Orte in Mittelasien, in denen Bauten aus der vormongolischen Zeit unbeschädigt erhalten geblieben sind. Die Stadt galt einst als Ort des guten Geschmacks und als Sitz der Gelehrsamkeit und Heiligkeit, was sich heute noch in vielen Bauten widerspiegelt. All das lernen wir bei einer Stadtbesichtigung kennen. Am Abend tauchen wir bei einem kleinen Kochkurs in die Welt der traditionellen usbekischen Küche ein. Das dabei zubereitete traditionelle Gericht Plow genießen wir u. a. als Abendessen. Übernachtung im Hotel in Buchara.

### SAMSTAG, 10. MAI 2025 (F, A)

Erneut steht das faszinierende Buchara im Mittelpunkt des Tagesprogramms. Wir besuchen das Mausoleum Bahauddin Nakschbandi, den Sommerpalast der letzten Emire von Buchara und die einzigartige Medresse Tschor Minor. Um 15.55 Uhr besteigen wir dann einen Zug nach Samarkand. Nach der Ankunft um 17.55 Uhr geht es mit der Straßenbahn und per Bus zum Hotel und zum Abendessen. Übernachtung in Samarkand.

### SONNTAG, 11. MAI 2025 (F, A)

Samarkand ist ein weiteres Highlight dieser einmaligen IGE-Reise. Und selbstverständlich erkunden wir ausführlich dieses kulturelle Juwel, das zu den ältesten Städten der Welt gehört. Auf dem Programm stehen das Gur-Emir-Mausoleum, eine Ende des 14./Anfang des 15. Jahrhunderts erbaute Grabstätte, die als herausragendes Beispiel timuridischer Monumental-Architektur gilt, sowie der Registan, der „sandige Platz“, der das Herz des antiken Samarkands ist. Am Nachmittag besuchen wir das Schahi-Sinda-Ensemble, die Bibi-Hanym-Moschee und den Siab Basar. Den aufregenden Tag lassen wir bei einer Konzertshow mit traditionellen Trachten ausklingen. Abendessen bei einer usbekischen Familie mit einer Vorführung, die das Brotbackens im Lehmofen zeigt. Übernachtung in Samarkand.

### MONTAG, 12. MAI 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück besuchen wir das Mausoleum des Propheten Doniyor, das Geschichtsmuseum Afrasiab und die Papiermanufaktur Meros in Konigil. Schon vor langer Zeit ist dieser Ort durch seine spezielle Papierherstellung aus Maulbeerbaumästen berühmt geworden. Danach

fahren wir zum Observatorium von Ulugbek, wo einst die erste Sternwarte des Orients entstanden ist. Am späten Nachmittag besteigen wir dann den Schnellzug „Afrosiyob“ nach Taschkent (Ankunft um 19:38 Uhr). Danach Transfer zu einem Restaurant, wo das Abendessen serviert wird. Übernachtung im Hotel in Taschkent.

### DIENSTAG, 13. MAI 2025 (F, A)

Am frühen Morgen brechen wir zu einer rund vierstündigen Bahnfahrt nach Margilan im Fergana-Tal auf. Nach der Mittagspause steht die Seidenfabrik Yodgorlik auf dem Programm, wo wir tiefe Einblicke in den Produktionsprozess der Seide bekommen werden. Die komplette Herstellung von den Raupen bis zur fertigen Seide wird ausführlich dargestellt. Danach Bustransfer zum Hotel in Fergana, wo wir übernachten werden.

### MITTWOCH, 14. MAI 2025 (F, A)

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus zunächst in Region Rischtan, wo die keramische Werkstatt des berühmten Meisters Rustam Usmanov auf uns wartet. Rischtan ist seit vielen Jahrhunderten bekannt für seine hohe Keramikunst. Danach steuern wir Kokand an und besichtigen zunächst den Palast von Chudajar Chan, der 1871 von lokalen Meistern erbaut wurde. Nicht weniger interessant ist die Djuma Moschee, die mit ihren 99 Säulen zu den größten und ältesten Moscheen der Stadt Kokand zählt. Um 16.53 Uhr verlassen wir Kokand mit dem Zug nach Taschkent (Ankunft 20.53 Uhr). Abendessen und Übernachtung im Hotel.

### DONNERSTAG, 15. MAI 2025 (F)

Am frühen Morgen Gruppentransfer zum Flughafen Taschkent. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individuelle Heimreise (z. B. Direktflug mit Usbekistan Airways um 5.45 Uhr ab Taschkent nach Frankfurt, Ankunft um 9.40 Uhr).



## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 9x Übernachtungen in 4\* Hotels inklusive Frühstück(F), mit Bad oder Dusche/WC
- 1x Übernachtung im Nachtzug (Schlafwagen mit Luxusabteil für 2 Personen)
- Bustransfers (mit Klimaanlage) laut Programm
- Eintrittskarten für Sehenswürdigkeiten und Museen gemäß Programm
- Zugfahrten  
Nachtzug Taschkent – Urgentsch, Urgentsch – Buchara, Buchara – Samarkand, Schnellzug Samarkand-Taschkent, aschkent – Margilan, Kokand – Taschkent
- Alle Abendessen (davon zwei mit kleinemusbekischem Kochkurs)
- Konzertshow mit traditionellen Trachten
- 1 L Wasser pro Person/pro Tag
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

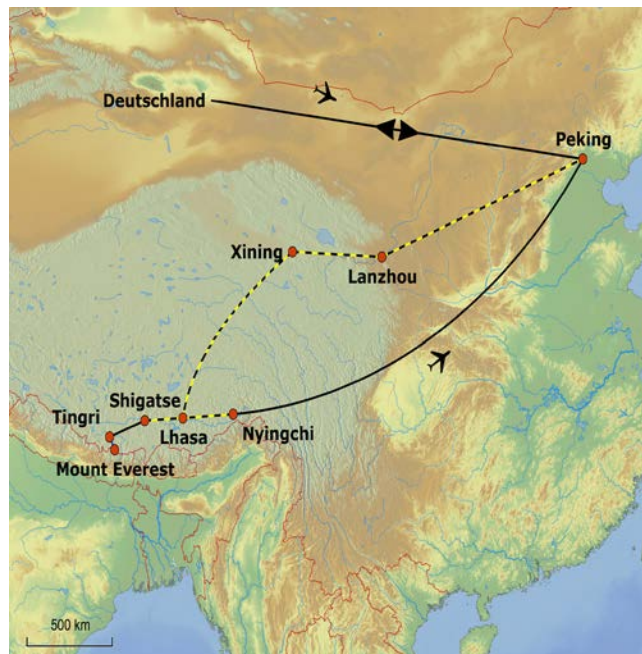
**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Taschkent Flughafen pro Person**  
**im Doppelzimmer €3.190,--**  
**Einzelzimmerzuschlag €530,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

Gerne buchen wir für Sie einen individuellen Flug nach Taschkent und zurück als vermittelte Zusatzleistung. Flüge mit Usbekistan Airways ab ca. € 600,-- pro Person ab Frankfurt am Main – je nach Verfügbarkeit. Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Für deutsche Staatsangehörige ist kein Einreisevisum erforderlich.



**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
**5. März 2025**  
**Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen**  
 Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Xuefei Yuan Dreamstime.com

# Traumreise „Himalaya-Express“ zu den höchsten Bergen der Welt

Wir machen einen Traum wahr und bringen Sie über die höchste Eisenbahnstrecke der Welt und mit einem Kleinbus direkt zum höchsten Berg der Erde, dem 8848m hohen Mont Everest, ohne dass Sie ein Extrem-Bergsteiger sein müssen.

## Termin:

**E: 8. bis 20. Mai 2025**  
Reisennummer 25204  
Anmeldeschluss: 7. März 2025  
Frühbucherrabatt €200,--  
bis 31. Januar 2025

**F: 6. bis 18. Juni 2025**  
Reisennummer 25205  
Anmeldeschluss: 5. April 2025  
Frühbucherrabatt €200,--  
bis 28. Februar 2025

**G: 6. bis 18. September 2025**  
Reisennummer 25206  
Anmeldeschluss: 5. Juli 2025  
Frühbucherrabatt €200,--  
bis 31. März 2025

**H: 8. bis 20. Oktober 2025**  
Reisennummer 25207  
Anmeldeschluss: 7. August 2025  
Frühbucherrabatt €200,--  
bis 30. April 2025

**I: 1. bis 13. November 2025**  
Reisennummer 25208  
Anmeldeschluss: 31. August 2025  
Frühbucherrabatt €200,--  
bis 31. Mai 2025

**J: 1. bis 13. Dezember 2025**  
Reisennummer 25209  
Anmeldeschluss: 30. Oktober 2025  
Frühbucherrabatt €200,--  
bis 30. Juni 2025

Individueller Flug am Vortag ab Ihrem gewünschten Flughafen über Nacht nach Peking. Gerne organisieren wir für Sie einen entsprechenden Flug (Ticket nicht im Reisepreis inbegriffen).

## TAG 1 (M, A)

Gegen Mittag Empfang durch die örtliche Reiseleitung am Capital Airport der chinesischen Hauptstadt Peking. Anschließend Fahrt und Besichtigung eines Abschnitts der Großen Mauer, dem größten Baudenkmals der Erde. Abendessen und Übernachtung in Peking.

## TAG 2 (F, A)

Am Vormittag besichtigen wir Peking mit seinen einzigartigen Sehenswürdigkeiten wie dem Kaiserpalast und dem Platz des Himmlischen Friedens. Am Nachmittag fahren wir mit Hochgeschwindigkeitszug von Peking nach Xi'An. Abendessen und Übernachtung in Xi'An.

## TAG 3 (F, A)

Nach dem Frühstück Besichtigung der weltberühmten Terrakotta Armee. Am Nachmittag fahren wir mit einem weiteren Hochgeschwindigkeitszug bis



© Armin Götz



nach Xining, das bereits auf 2275m Seehöhe liegt. Abendessen und Übernachtung in Xining

#### TAG 4 (F,A)

Zur Eingewöhnung fahren wir am Vormittag mit dem Bus zum Qinghai-See, den größten See Chinas und einer der größten abflusslosen Salzseen der Erde. Er liegt auf einer Höhe von 3190 Meter Seehöhe. Nach dem Abendessen erfolgt der Transfer zum Bahnhof Xining. Dort startet unsere aufregende Bahnreise in das knapp 2000 km entfernte Lhasa. Für die Fahrt über die höchste Eisenbahnroute der Welt wurden von der Chinesischen Staatsbahn spezielle neue und komfortable Zuggarnituren angefertigt, die auch über Sauerstoff-Regulierungen wie im Flugzeug verfügen. Der Zug bietet komfortable Schlafwagenabteile mit jeweils vier Betten. Dort machen wir es uns gemütlich für die aufregende Reise zum „Dach der Welt“. Übernachtung im Schlafwagen.



#### TAG 5 (F, M, A)

Während der Nacht geht es über die Hochebene von Qai-dan Pendi und durchs Dangla-Shan-Gebirge. Und auch den Tag verbringen wir komplett im Zug. Gegen Mittag wird der höchste Punkt der Reise erreicht, der 5070 Meter hoch gelegene Tanggula-Pass, der gleichzeitig die Grenze zu Tibet ist. Dann führt die Fahrt, begleitet von mächtigen sechs- und siebentausender Bergriesen hinunter ins Salween-Tal Kurz vor dem Ziel überquert der Zug auf einer großen Eisenbahnbrücke Lhasa-Fluss. Ankunft im 3650 Meter hoch gelegenen Lhasa, der Hauptstadt Tibets. Frühstück und Mittagessen im Speisewagen, Abendessen und Übernachtung in Lhasa.



### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Rundreise durch China und Tibet ab/bis Peking Flughafen laut Programm
- Fahrt im Hochgeschwindigkeitszug von Peking nach Xi'An und von Xi'An nach Xining
- Schlafwagenfahrt im Vierbettabteil von Xining nach Lhasa inklusive Verpflegung im Zug
- 11 x Übernachtung mit Frühstück(F) in sehr guten Mittelklasse-Hotels (Landeskategorie) laut Programm im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- Bahnfahrt (Softseater) von Lhasa nach Shigatse
- Flug in der Economy Class von Lhasa nach Peking
- 2x Mittagessen (M), 12x Abendessen(A) entweder im Hotel oder in örtlichen Restaurants
- Fahrt im bequemen Kleinbus durch Tibet laut Programm
- Alle genannten Ausflüge und Besichtigungen inklusive Eintritt laut Programm
- Alle notwendigen Transfers
- Örtliche deutschsprachige Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
ab/bis Peking Flughafen  
pro Person  
im Doppelzimmer €3.990,-  
Einzelzimmerzuschlag €675,-

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Beijing und zurück. Flüge ab ca. € 700,- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

**Für diese Reise wir ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tagevisa frei!**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

**Mindestteilnehmerzahl: 7 Personen pro Reiseternin  
ab 10 Personen zusätzliche IGE Reiseleitung ab/bis Peking**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Armin Götz

#### **TAG 6 (F, A)**

Wir beginnen den Tag mit einer Führung durch die „Stätte der Götter“, was Lhasa auf tibetisch bedeutet. Dabei besichtigen wir den Stadttempel Jokhang, die buddhistischen Kultstätten Tibets und den weltberühmten Potala-Palast, einst Sitz des Dalai Lama. Abendessen und Übernachtung in Lhasa.

#### **TAG 7 (F, A)**

Der Vormittag steht zur freien Verfügung. Am Nachmittag erleben wir auf einer einmaligen Gebirgsfahrt die Eisenbahnstrecke von Lhasa zur 3836 Meter hoch gelegenen Stadt Shigatse. Die Bahn ist 251 km lang und führt durch 29 Tunnel, durch atemberaubende Schluchten und über 116 Brücken. Der Zug startet um 13.30 Uhr, die Fahrzeit beträgt etwa 2,5 Stunden. Shigatse ist rund 600 Jahre alt und die zweitgrößte Stadt Tibets. Abendessen und Übernachtung in Shigatse.



© Armin Götz



© Armin Götz

**TAG 8 (F, A)**

Ab heute fahren wir im bequemen Kleinbus durch das Tal des Bramaputra durch faszinierende Landschaften in Richtung Tingri. Sofern das Wetter mitspielt können wir kurz vor unserem Ziel erstmals den Mont Everest erblicken. Tingri liegt bereits auf 4348 Meter Seehöhe und wir übernachten in einem Hotel, wo die Zimmer mit Sauerstoff ausgestattet sind. Abendessen und Übernachtung in Tingri.

**TAG 9 (F, A)**

An diesem Vormittag erwartet uns eine abenteuerliche Busfahrt von Tingri zum 5200 Meter hohen Pangla-Pass, wo wir einen herrlichen Sonnenaufgang über dem Himalaya-Gebirge erleben können. Anschließend geht es über zahlreiche Serpentinaugen zum Kloster Rongbuk am Fuße des Mount Everest. Das Kloster liegt nur wenige Kilometer vom Basislager I entfernt. Auf einer Höhe von 4980 Metern errichtet, ist Rongbuk das höchst gelegene Kloster weltweit. Von hier aus bietet sich ein herrlicher Blick auf den Gipfel des höchsten Berges der Welt. Sie können auf angelegten Wegen gemütlich spazieren und den einzigartigen Blick auf den Mont Everest genießen. Am Nachmittag geht es mit dem Bus über die gleiche Route wieder zurück zum Hotel in Tingri. Abendessen und Übernachtung.

**TAG 10 (F, A)**

Mit dem Bus geht es über zwei Pässe zurück nach Shigatse, wo wir am Nachmittag ankommen werden. Nach der Ankunft Besichtigung des eindrucksvollen Tashilumpo-Stammklosters, wo der Penchen Lama, einer der wichtigsten Autoritäten des tibetischen Buddhismus, seinen Sitz hat. Abendessen und Übernachtung in Shigatse.



© Armin Götz

**TAG 11 (F, A)**

Nach dem Frühstück steht eine Busfahrt durch die Gletscherwelt des 7206 Meter hohen Nijinkangsang, einem der vier heiligen Berge Tibets zum Yamdrok-See auf dem Programm, der zu den heiligen Seen Tibets gehört. Dem Glauben nach ist er die Erscheinungsform einer Göttin. Der See hat eine Fläche von rund 640 km². Seine zahlreichen Ausbuchtungen geben ihm die Form eines Skorpions, daher rührt auch sein Name. Am späten Nachmittag sind wir dann wieder zurück in Lhasa. Abendessen und Übernachtung.

**TAG 12 (F, A)**

Der Vormittag steht für einen Einkaufsummerl in Lhasa zur freien Verfügung. Am Nachmittag Transfer zum Flughafen von Lhasa und Flug in der Economy-Class zurück nach Peking. Gemeinsames Abschieds-Abendessen in einem Restaurant und Übernachtung in Peking.

**TAG 13 (F)**

Am Vormittag Transfer zum Peking Capital Airport und individueller Heimflug.



© Armin Götz

**FRÜHBUCHERPREIS €6.150,-**  
bei Buchung bis 30. April 2025



© Ron Goodson

# Mit dem Zug von Ost nach West - einmal quer durch die USA

Erleben Sie eine Zugfahrt quer durch die Vereinigten Staaten von Amerika. Von der Ostküste, beginnend in New York über Washington, Chicago, Denver, Salt Lake City und Sacramento, teilweise auch in Nachtzügen an die Westküste nach San Francisco.

**Termin: 10. bis 21. Oktober 2025**

Reisennummer: 25221

## Ihre IGE - Vorzüge

- Mit dem Zug von der Ostküste zur Westküste
- Teilweise auch in Nachtzügen
- Metropolen, New York, Washington, Chicago
- Denver, Salt Lake City, Sacramento, San Francisco
- Ausflüge Museumsbahnen

### FREITAG, 10. OKTOBER 2025 (A)

**Ankunft, Lower Manhattan, Wall Street, Freiheitsstatue, Staten Island.**

Individuelle Anreise nach New York. Ihr Reiseleiter trifft Sie gegen 14.30 Uhr am Flughafen bzw. 17.00 Uhr am Hotel in New York. Am späten Nachmittag Ausflug an die Südspitze Manhattan, gemeinsames Abendessen und abendliche Fahrt für die Skyline mit der Staten Island Ferry. Es erfolgt eine Einstimmung auf die kommenden Abenteuer: Zugfahrten in kurzen und längeren Tagesetappen, Fahrten über Nacht, das Erlebnis der verschiedenen vorüberziehenden Landschaften, die Verpflegung im Zug und vieles mehr. Übernachtung in New York.

### SAMSTAG, 11. OKTOBER 2025 (F)

**New York – Washington im Northeast Regional.**

Nach dem Frühstück geht es auch gleich auf die erste Etappe. Genießen Sie hier die Annehmlichkeiten einer kleinen Gruppe von 10-15 Personen. Mit dem Northeast Regional 141 geht es von der Moynihan Train Hall, an der Penn Station in New York in die Hauptstadt Washington (*District of Columbia*). Ankunft zur Mittagszeit. Für den Nachmittag sind bereits erste Besichtigungen in Washington vorgesehen. Übernachtung in Washington.



© JMTD



© FERNANDO GONZALEZ





© dreamstime

**SONNTAG, 12. OKTOBER 2025 (F, A)**

### Washington – Chicago im Nachtsprung mit dem Capitol Limited 29.

Gut gestärkt, geht es weiteren Sehenswürdigkeiten entgegen. Washington hat vieles zu bieten: das große Post Museum an der Union Station, das National Air and Space Museum, das Smithsonian Institut, das Capitol, das Weiße Haus, Washington Monument, Lincoln Memorial um nur einige zu nennen. Am Nachmittag checken wir auf den Capitol Limited ein, welcher uns über Nacht nach Chicago bringt. Im Zug wird auch das Abendessen serviert. Übernachtung im Zug.

**MONTAG, 13. OKTOBER 2025 (F)**

### Chicago, die Weltstadt mit dem verspieltem Flair.

Die Ankunft in Chicago wird gegen 8.45 Uhr sein. Nachdem das Gepäck deponiert ist, geht es in den Trubel, der drittgrößten Stadt der USA. Die Weltstadt mit dem verspielten Flair, bietet für jeden Geschmack etwas. Grüne Parks, Skulpturen und Brunnen, Veranstaltungsstätten, Weltklasse-Architektur, Wolkenkratzer, Restaurants, Sandstrände, Kunst & Kultur, 77 Stadtviertel, 60 Museen, 65 Brauereien und vieles mehr. Wir werden den Tag

über viel zu sehen bekommen. Übernachtung im Hotel.

**DIENSTAG, 14. OKTOBER 2025 (F, A)**

### Im California Zephyr von Chicago nach Denver.

Einen weiteren halben Tag zumindest widmen wir den Sehenswürdigkeiten Chicagos. Am Nachmittag checken wir auf dem California Zephyr 5 ein, welcher uns über Nacht nach Denver bringt. Auch hier gibt es ein Abendessen an Bord des Zuges. Genießen Sie Fahrt im bequemen Sitzplatz, wenn draußen am Fenster die Landschaft vorüberzieht.

**MITTWOCH, 15. OKTOBER 2025 (F)**

### Ankunft in Denver und Besichtigungen.

Nach der Ankunft in Denver, mittlerweile haben wir Colorado erreicht, versorgen wir abermals unser Gepäck um die verschiedenen Ziele angehen zu können. Eine Fahrt mit der Denver Trolley und der Besuch im Colorado Railway Museum stehen an. Auch klären wir gerade den Zugang zum Big Boy im Forney Museum of Transport. Übernachtung im Hotel in Denver.



© PEXELS

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 7x Übernachtung mit Frühstück im Mittelklasse-Hotel Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 4x Übernachtung im Schlafwagen
- 3x Abendessen im Zug
- 2x Abendessen (New York, San Francisco)
- 2x Mittagessen im Zug
- Bahnfahrten in der Economy-Class, auf der Route New York, Washington Chicago, Denver, Salt Lake City, Sacramento, San Francisco
- 1x Tagesticket Innenstadt – ÖPNV in New York, Washington, Chicago, Denver und San Francisco
- Fahrten mit der Denver Trolley, dem Cable Car und der „Muni“
- Eintritte Post Museum CHI, Smithsonian National Museum, Museums of Science and Industry
- Colorado Railway Museum, Museum Ogden, Sacramento Railmuseum, Cable Car Museum
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab New York(JFK)**  
**bis San Francisco Flughafen**  
**pro Person**  
**im Doppelzimmer €6.450,--**  
**Einzelzimmerzuschlag €2.750,--**

**Für diese Reise wird eine ESTA-Anmeldung benötigt. Diese können Sie selbst online durchführen, Sie erhalten dazu von uns Links und ergänzende Hinweise. Ihre Kosten dafür betragen etwa USD 21,00. Die Anmeldung muss spätestens 72 Stunden vor der Reise erfolgen! Für diese Reise wird ein gültiger Reisepass (Restlaufzeit mind. 6 Monate nach dem Rückflug) sowie eine gültige, bestätigte ESTA-Anmeldung benötigt.**

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug nach New York und zurück ab San Francisco zum best möglichen Preis - je nach Verfügbarkeit.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

#### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten sind derzeit die aktuellen Fahrpläne und Verkehrszeiten veröffentlicht. Anpassungen durch Änderungen vorbehalten.

#### Vorläufiger Anmeldeschluss:

**30. Juni 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© RobinSaville

**DONNERSTAG, 16. OKTOBER 2025 (F, M, A)**

Von Denver nach Salt Lake City

Die heutige Etappe von Colorado nach Utah findet überwiegend bei Tageslicht statt. Bereits nach dem Frühstück geht es mit dem California Zephyr ab Denver nach Salt Lake City, wo wir aber erst zur Nachtstunde gegen 23.00 Uhr ankommen. Im Zug wird es einen Mittagsimbiss und ein Abendessen geben. Nach der Ankunft beziehen wir das Hotel.

**FREITAG, 17. OKTOBER 2025 (F)**

Salt Lake City und Ogden

Erst einmal ausschlafen. Nach dem Frühstück unternehmen wir einen Abste-

cher nach Ogden ins dortige Eisenbahnmuseum. Auch für Salt Lake City wird noch etwas Zeit übrigbleiben. Mit einem weiterem Nachtzug geht es auf eine unserer längsten Etappen. Ab Salt Lake City fahren wir um 23.40 Uhr über Reno und den Donnerpass nach Sacramento. Übernachtung im Zug.

**SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F, M)**

Auf dem Weg nach Sacramento

Nachdem wir ab dem Frühstück, die Landschaft Nevadas haben vorüberziehen lassen und auch unser Mittagssmahl im Zug verspeist haben, erreichen wir nachmittags Sacramento. Nach dem Bezug der Zimmer steht ein Abstecher in die Altstadt an. Übernachtung im Hotel in Sacramento.



© dreamstime



© Dreamstime

### SONNTAG, 19. OKTOBER 2025 (F)

#### Sacramento – San Fransisco.

Nach dem Frühstück geht es in das Eisenbahnmuseum in Sacramento. Am Nachmittag geht es mit dem Regionalzug von Sacramento weiter nach Emeryville. Das letzte Stück wird mit dem Thruway Bus nach San Fransisco zurückgelegt. Übernachtung in San Fransisco.

### MONTAG, 20. OKTOBER 2025 (F, A)

#### San Fransisco.

Unser vorletzter Tag der Reise steht für die kalifornische Großstadt zur Verfügung. Ihr Reiseleiter wird Sie zu verschiedenen bekannten Stationen der Metropole bringen. Das Cable Car Museum, die Fahrt mit dem Cable Car, die

Fahrt mit der „Muni“, Pier 39 und Fishermens Wharf, sowie an den Fuß der Golden Gate Bridge, um nur einige zu nennen. Auch steht Zeit am Nachmittag zur freien Verfügung für Erkundungen im eigenen Tempo. Am Abend treffen sich unsere „Trans-Amerika-Reisenden“ für ein gemeinsames Abendessen zum Abschluss der Reise.

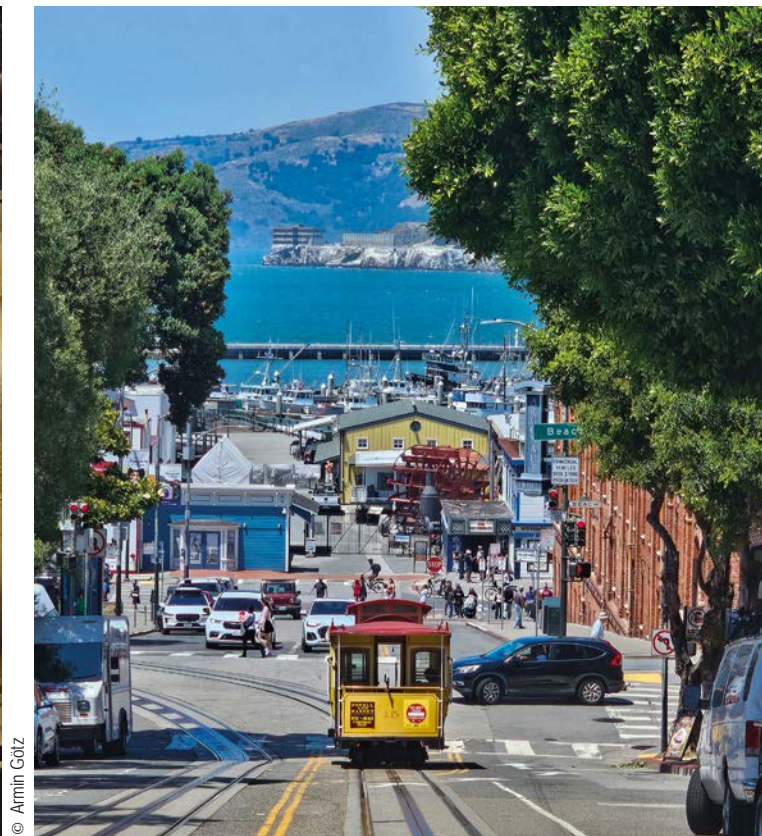
### DIENSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F)

#### San Fransisco und Heimflug.

Noch einmal frühstücken wir in den USA, bevor wir zum Flughafen aufbrechen. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe gegen 11.00 Uhr am Flughafen und wünscht einen guten Heimflug. Individueller Heimflug.



© Armin Götz



© Armin Götz



**FRÜHBUCHERPREIS €2.650,-  
bei Buchung bis 30. April 2025**



© Dennis Kraus

# Auf den Spuren des Orient- und Marmara-Express bis nach Izmir

Erleben Sie eine Zugfahrt durch Südosteuropa ab München über Villach und ohne Umstieg weiter auf den Spuren des legendären Orient-Express über den Balkan bis nach Edirne und Istanbul, weiter über den Bosphorus auf den Gleisen des Marmara-Express bis nach Izmir an der ägäischen Küste.

**Termin: 14. bis 22. Oktober 2025**

Reisennummer: 45208

## Ihre IGE - Vorzüge

- Mit dem Zug von Mitteleuropa nach Vorderasien
- Mit dem Schlafwagen ohne Umstieg über den Balkan
- Städteerlebnis Istanbul und Izmir
- Eisenbahngeschichte in Camlik und Izmir

### DIENSTAG, 14. OKTOBER 2025 (A)

Individuelle Anreise zum Bahnhof München Hbf. Die Teilnehmer treffen sich gegen 11.30 Uhr und dann geht es mit dem Eurocity durch die Alpenwelt nach Villach, wo wir um 16:45 Uhr eintreffen. Nach dem gemeinsamen Abendessen checken wir auf unseren durchgehenden Zug, dem OPTIMA-Express von Villach in Österreich durch die Landschaften Sloweniens, Kroatiens, Serbiens und Bulgariens bis nach Edirne ein. Übernachtung im Zug in der gebuchten Schlafwagenklasse.

### MITTWOCH, 15. OKTOBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück im Zug haben wir bereits Slowenien und Kroatien hinter uns gelassen fahren durch Serbien. In gemütlicher Fahrt geht es durch weite Landschaften, vorbei an kleinen Dörfern bis wir schließlich die Donau überqueren und Belgrad

erreichen. Das Mittagessen und das Abendessen werden uns auch im Zug serviert. Die Fahrt wird ohne größere Aufenthalte, mit Ausnahme der Lokwechsel, sein. In Nis (Serbien) wird es zudem einen kurzen Aufenthalt geben. Abends setzen wir unsere Fahrt durch Bulgarien fort. Wir überschreiten nicht nur Landesgrenzen, sondern wechseln auch das erste Mal in unserer Reise eine Zeitzone. Übernachtung in der gebuchten Schlafwagenklasse.

### DONNERSTAG, 16. OKTOBER 2025 (F)

Nach einem weiteren Frühstück im Zug fahren wir die letzte Etappe und erneut in einer anderen Zeitzone, in die westlichste Stadt der Türkei, Edirne, wo der Optima Express, sein Ziel erreicht. Ab hier geht es mit der türkischen Eisenbahn nach Istanbul, welches wir am späten Abend erreichen. Übernachtung im Hotel in der Innenstadt von Istanbul.



© Matthias Wolf



© Cebileddin Atasaver



© Crea Park

### FREITAG, 17. OKTOBER 2025 (F, A)

Die Weltmetropole Istanbul, welche zu den großen unseres Planeten zählt (Platz 20/2024), ist auch touristisch sehr beliebt. Berühmte Sehenswürdigkeiten, wie die Hagia Sophia, das Stadtviertel Karaköy, die Sultan-Ahmed-Moschee und der Topkapalast sind nur einige Namen die uns wohlbekannt sind. Tauchen Sie in die Geschichte ein, und entdecken Sie die weitreichende Historie des ehemaligen Konstantinopels. Besonders ist auch die durch den Bosphorus geteilte Lage der Stadt, welche auch auf 2 Kontinenten (Europa und Asien) und zwischen den Meeren (Mittelmeer und Schwarzes Meer) liegt. Spannende Erlebnisse mit der Oldtimerstraßenbahn, den Standseilbahnen, dem Bazar und viele andere warten auf uns. Wir nehmen uns 2 Tage Zeit um zumindest einen Überblick über die Vielfalt der Stadt zu erhalten. Eine Einkehr in landestypischer Gastronomie gehört natürlich auch dazu. Übernachtung im Hotel in Istanbul.

### SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F)

Wie bereits erwähnt nehmen wir uns für Istanbul ausführlich Zeit, den auch ein Eisenbahnmuseum, eine Schiffstour und andere Erlebnisse warten auch uns. Selbstverständlich erhalten Sie aber auch freie Zeit zur eigenen Verfügung, um auch „Ihre“ Ziele im eigenem Tempo erleben zu können. Übernachtung im Hotel in Istanbul.

### SONNTAG, 19. OKTOBER 2025 (F)

Nach dem Frühstück verlassen wir das bunte Treiben von Istanbul und fahren unter dem Bosphorus nach Söğütlücesme. Fahrt mit der Oldtimerstraßenbahn. Nach einer individuellen Mittagspause fahren wir mit dem Hochgeschwindigkeitszug (Y.H.T.) Richtung Ankara bis Eskisehir. (14:50-17:51 Uhr) Aufenthalt in Eskisehir und Weiterfahrt mit dem Schlafwagenzug nach Izmir. ( 23.25 – 09.25 Uhr ).



© ozgul senerigh  
© falco

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 5x Übernachtung mit Frühstück im Hotel in Istanbul (3) und Izmir (2). Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC
- 2x Übernachtung im Schlafwagen des Optima Express von Villach nach Edirne
- 1x Übernachtung im Schlafwagen des TCDD-Nachtzuges von Eskisehir nach Izmir
- 5x Abendessen in Villach (1), im Zug (1), in Istanbul (1), in Eskisehir (1) und Izmir (1)
- 2x Mittagessen im Zug (1) und in Izmir (1)
- Bahnfahrten gemäß Beschreibung von München nach Villach – Edirne – Istanbul – Eskisehir - Izmir - Camlik
- Stadtführung in Istanbul (2) und Izmir (1)
- Fahrt mit der Taksim und der Standseilbahn in Istanbul
- Fahrt mit dem Schiff auf dem Bosphorus in Istanbul
- Eintritt und Besuch der Eisenbahnmuseen in Istanbul, Izmir und Camlik
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
**ab München bis Izmir pro Person**  
**im Doppelzimmer € 2.790,--**  
**Einzelzimmerzuschlag € 990,--**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen

#### HINWEIS:

Bei den unterschiedlichen Programmpunkten sind derzeit die aktuellen Fahrpläne und Verkehrszeiten veröffentlicht. Anpassungen durch Änderungen vorbehalten



#### Vorläufiger Anmeldeschluss:

**31. Juli 2025**

**Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserrücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© bilal kocabas

**MONTAG, 20. OKTOBER 2025 (F, M)**

Nach dem Frühstück im Zug, wenden wir uns nach der Ankunft in Izmir dem lebhaften Treiben der Stadt zu, bei einer Stadtrundfahrt/Stadtrundgang lernen wir die schönsten Ecken der Stadt kennen. Natürlich werden wir auch das örtliche Eisenbahnmuseum in Alsancak entsprechend würdigen. Unser Stadtführer weiß vieles zu berichten und freut sich darauf uns seine Stadt zu zeigen. Auch in Izmir werden wir zu landestypischer Küche einkehren. Übernachtung im Hotel in Izmir.



© christo aneshev



© Bela Balla



© sorin colac

### **DIENSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F, A)**

Unser nächster Tagesausflug geht mit dem Zug an das südöstliche Ende der Provinz Izmir. In Camlik/Selcuk finden wir das größte Eisenbahnmuseum der Türkei. Es befindet sich auf der alten Trasse der Bahnstrecke Egridir – Izmir, welche mittlerweile neu trassiert wurde. Beim Bau des Museums 1991 wurden zumeist Schienen von 1866 verwendet. Es ist unter Verwaltung der staatlichen Eisenbahngesellschaft TCDD. Früher war hier auch das Bahnbetriebswerk der ältesten Bahngesellschaft der Türkei, der Ottoman Railway Company beheimatet. Im Museum sind über 30 Dampflokomotiven zum Teil um eine Drehscheibe aufgestellt. Auch zahlreiche Waggons, so auch der Sa-

lonwagen von Mustafa Kemal Atatürk sind zu besichtigen. Am Nachmittag geht es mit dem Zug zurück nach Izmir. Am Abend lassen wir die vergangenen Tage und die Reiseerlebnisse beim gemeinsamen Abschied Abendessen Revue passieren. Übernachtung im Hotel in Izmir.

### **MITTWOCH, 22. OKTOBER 2025 (F)**

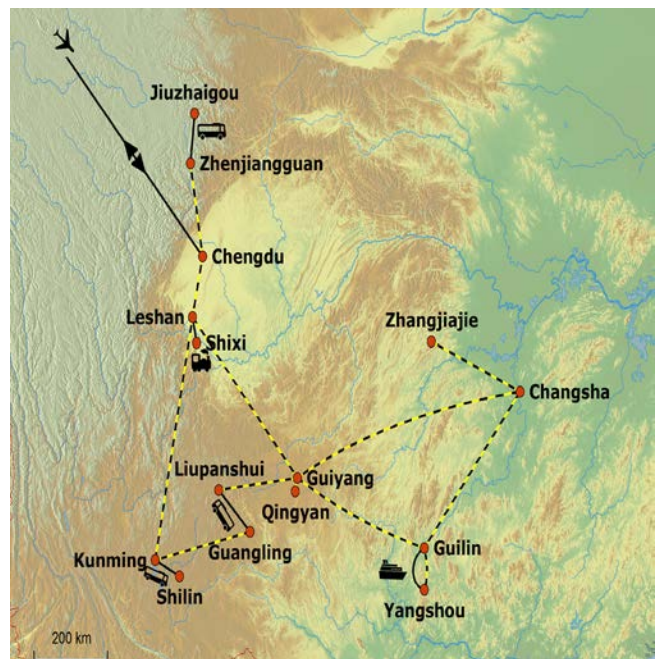
Noch einmal frühstücken wir in Vorderasien, bevor wir zum Flughafen aufbrechen. Oder Sie verlängern Ihren individuellen Aufenthalt. Der Reiseleiter verabschiedet die Gruppe gegen 10.00 Uhr am Flughafen von Izmir. Individueller Heimflug. Gerne vermitteln wir Ihnen einen entsprechenden Rückflug.



© ekinygin



**FRÜHBUCHERPREIS €3.790,-  
bei Buchung bis 30. April 2025**



© Armin Götz

# Die Naturwunder Chinas mit dem Zug entdecken

Eine Reise mit hochmodernen Highspeed-Zügen durch China zu den faszinierenden Nationalparks des Landes: Huanglon, Jiuzhaigou, Shilin, Anshun, Guizhou, Guilin, Zhangjiajie, Wulingyuan, Tianmenshan, Leshan sowie der Schmalspurbahn von Shibaxi.

**Termin: 18. Oktober bis  
1. November 2025**

**Reisennummer: 25214**

## Ihre IGE - Vorzüge

- **Bequeme Schnellzüge**
- **Faszinierende Landschaften**
- **Eindrucksvolle Parks**
- **Schiffahrt und Dampfzug**



© Armin Götz

Individueller Flug nach Chengdu. Wir empfehlen den direkten Flug mit Air China CA 432 ab Frankfurt (am 18.10.2025 ab 14.15 Uhr) nach Chengdu.

### SAMSTAG, 18. OKTOBER 2025 (F, A)

Gegen 8 Uhr Treffpunkt mit der Reiseleitung am Chengdu Tianfu International Airport (TFU). Transfer zum Hotel zum Frühstück. Stadtrundfahrt durch Chengdu mit Besichtigung der Jinli-Straße in der Altstadt, des Dazi-Tempels und des trendigen Stadtteils Taikoo Li. Abendessen und Übernachtung in Chengdu.

### SONNTAG, 19. OKTOBER 2025 (F, A)

Fahrt mit dem Expresszug von Chengdu nach Zhenjiangguan. Busfahrt in den Huanglong-Nationalpark, der mit seinen türkisfarbenen Sinterbecken zu den schönsten Regionen im Reich der Mitte gehört. Wanderung zu herrlichen Aussichtspunkten. Abendessen und Übernachtung im Nationalpark.

### MONTAG, 20. OKTOBER 2025 (F, A)

Busfahrt in den Nationalpark Jiuzhaigou. Das Tal ist tibetischen Ursprungs und so werden dort tibetische Gebräuche gepflegt. Beeindruckend ist die Landschaft mit ihren mächtigen Bergen und den dazwischen liegenden Flüssen und glasklaren Seen, die je nach Sonneneinstrahlung unterschiedlich leuchten. Auch dort werden wir eine Wanderung unternehmen. Rückfahrt mit dem von Zhenjiangguan zurück nach Chengdu. Abendessen und Übernachtung.

### DIENSTAG, 21. OKTOBER 2025 (F, A)

Wir fahren am Morgen mit dem Hochgeschwindigkeitszug von Chengdu Ost in südlicher Richtung bis nach Kunming, das auf rund 1900 m Seehöhe liegt und das als Stadt des Frühlings gilt. Busfahrt zum Nordbahnhof, dem einstigen Ausgangspunkt der berühmten Yunnan-Schmalspurbahn. Dort befindet sich ein interessantes Eisenbahnmuseum, das wir besichtigen werden. Abendessen und Übernachtung in Kunming.



© Armin Götz





© Armin Götz

### MITTWOCH, 22. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Vormittag Stadtbesichtigung von Kunming inklusive einem Ausflug zum Dian-See. Weiterfahrt in den Nationalpark des Steinwalds von Shilin. Die beeindruckende Karstlandschaft gehört heute zum Welterbe der UNESCO. Zahlreiche Wege führen zu den unterschiedlichsten Felsformationen und Aussichtspunkten. Am Abend sind wir wieder zurück in Kunming. Abendessen und Übernachtung.

### DONNERSTAG, 23. OKTOBER 2025 (F, A)

Fahrt mit dem Hochgeschwindigkeitszug von Kunming Süd nach Guanling. Ein Bus bringt uns zum Huanguoshu-Wasserfall, dem größten Wasserfall Asiens. Weiter geht es nach Liupanshuo, wo sich eine einzigartige Monorail-Bahn befindet, die sich in einer Spirale 220 m in die Höhe schraubt. Weiterfahrt mit dem Schnellzug nach Guiyang Nord. Abendessen und Übernachtung in Guiyang.

### FREITAG, 24. OKTOBER 2025 (F, A)

Wir unternehmen eine ganztägige Sightseeing-Tour durch die Landschaft rund um Guizhou mit Besichtigung der historischen Stadt von Qingyan mit ihrem einzigartigen Flair und dem Qianling Park mit seinen frechen Affen. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Guiyang.

### SAMSTAG, 25. OKTOBER 2025 (F, A)

Am Morgen fahren wir mit einem Hochgeschwindigkeitszug nach Guilin West. Dort besuchen wir die Rohrflötenhöhle, deren Tropfsteine in den verschiedensten Farben angestrahlt werden. Danach geht es an den Li-Fluss, um dem Elefantenberg einen Besuch abzustatten. Ein Bummel durch die Altstadt von Guilin beendet den Tag. Abendessen und Übernachtung in Guilin.

### SONNTAG, 26. OKTOBER 2025 (F, A)

Herrliche Schifffahrt auf dem Li-Fluss durch die Karstberge von Guilin. Die unterschiedlichen Formationen der hoch aufregenden Bergkegel beeindrucken jeden Reisenden. Mittagessen an Bord des Schiffes. Am Endpunkt in Yangshou haben wir etwas Zeit, um durch den Touristenort zu bummeln und Souvenirs zu kaufen. Bustransfer zum Bahnhof von Yangshou, von wo es mit dem Expresszug zur Zwischenübernachtung in Changsha geht. Abendessen und Übernachtung.

### MONTAG, 27. OKTOBER 2025 (F, A)

Weiterfahrt mit dem Zug nach Zhangjiajie West. Ein Bus bringt uns zum Wulingyuan Park, wo wir zunächst einen Spaziergang über eine 260 m hohe Brücke mit Glasboden unternehmen. Dann geht es weiter zu den bizarren Felsformationen des Zhang-



© Armin Götz

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Fahrtverlauf genannten Bahnfahrten innerhalb Chinas auf reservierten Sitzplätzen 1. Klasse
- 14x Übernachtung mit Frühstück (F) in sehr guten Komforthotels der guten Mittelklasse (Landeskategorie) (3x Chengdu, 1x Jiuzhaigou, 2x Kunming, 2x Guiyang, 1x Guilin, 1x Changsha, 2x Zhangjiajie, 2x Leshan) im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC (Einzelzimmer gegen Aufpreis möglich)
- 15x Abendessen (A) im Hotel oder in einem Restaurant
- Alle Ausflüge und Besichtigungen inklusive Eintrittsgelder laut Reisebeschreibung
- Alle notwendigen Transfers im modernen klimatisierten Reisebus
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**Ihr Reisepreis:**  
ab/bis Peking pro Person  
im Doppelzimmer €3.990,--  
Einzelzimmerzuschlag €890,--

Gerne buchen wir für Sie Ihren individuellen Flug von Deutschland nach Chengdu und zurück. Flüge ab ca. € 700,-- pro Person – je nach Verfügbarkeit.

**Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt. Die Einreise nach China ist für deutsche Staatsbürger sowie weitere Länder aus dem Schengenraum 30 Tage-visafrei!**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



© Armin Götz

**Vorläufiger Anmeldeschluss:**  
31. August 2025  
**Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen**  
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Armin Götz

jjajie-Nationalparks. Dort wurde einst der berühmte Avatar-Film mit seinen fliegenden Felsen gedreht. Die Wanderung durch diesen Park ist sehr beeindruckend und spektakulär. Abendessen und Übernachtung in Zhangjiajie.

**DIENSTAG, 28. OKTOBER 2025 (F,A)**

Mit einer Gondelbahn fahren wir auf den über 1500 m hohen Tianmenshan Berg. Von dort wandern wir über einen Glasbodenweg entlang steilaufragender Felswände und über unterirdische Rolltreppen zum sogenannten Himmelstor. Weiter geht es über die Himmelstreppe talwärts, von wo es mit einem Bus in unzähligen Serpentinaen zurück nach Zhanjiajie geht. Abendessen und Übernachtung.



© Armin Götz



### MITTWOCH, 29. OKTOBER 2025 (F, A)

Heute sind wir den ganzen Tag mit chinesischen Hochgeschwindigkeitszügen unterwegs. Zunächst fahren wir von Zhangjiajie nach Changsha, um dort den direkten Zug in westlicher Richtung bis nach Leshan zu nehmen, das wir am Abend erreichen werden. Abendessen und Übernachtung.

### DONNERSTAG, 30. OKTOBER 2025 (F, A)

Heute unternehmen wir einen Ausflug in die Vergangenheit. Der Bus bringt uns nach Shixi, wo sich eine landschaftlich äußerst reizvolle Schmalspurbahn befindet. Diese Bahn war einst eine Kohlebahn. Heute gehört sie zu den wichtigen touristischen Attraktionen dieser Region, zumal alle Züge von Dampfloks gezogen werden. Wir genießen die Fahrt durch Wald und Flur nach Huangcunjin und zurück. Abendessen und Übernachtung in Leshan.

### FREITAG, 31. OKTOBER 2025 (F, A)

Leshan ist bekannt für ein weiteres Welterbe: den riesigen Buddha von Leshan. Er stammt aus der Tang-Dynastie des 8. Jahrhunderts und wurde mühsam aus dem Felsen gehauen. Er ist 71 m hoch und 28 m breit – ein wahrhaftiger Riese. Von Leshan bringt uns der Zug in rascher Fahrt wieder nach Chengdu, wo wir noch den weltberühmten Pandas einen Besuch abstatten werden. Abendessen und Übernachtung in Chengdu.



### SAMSTAG, 1. NOVEMBER 2025 (F, A)

Zum Abschluss unserer Reise genießen noch einmal chinesisches Großstadtfair und schauen uns in der 21 Millionen-Metropole Chengdu um. Wir lassen uns dabei nicht nur von der historischen Altstadt verzaubern, sondern auch von den vielen Gerüchen der „Gewürzhauptstadt“ und natürlich vom schmackhaften Essen der Sichuan-Küche. Bevor es zum Flughafen geht, können Sie sich im Hotel noch ein wenig frisch machen oder etwas ruhen. Unsere Reise endet gegen 23 Uhr am Flughafen Chengdu. Verabschiedung durch die Reiseleitung und individueller Heimflug.

Wir empfehlen den Rückflug am 2.11.2025 mit Air China um 01.35 Uhr nach Frankfurt (an 06.00 Uhr)



© Armin Götz



© Armin Götz

**FRÜHBUCHERPREIS €3.790,-  
bei Buchung bis 30. April 2025**



# Eisenbahn-Abenteuer in Mauretanien mit Zug und Jeep entlang der Sahara

**Kommen Sie mit in eine andere Welt, die so viel Positives und Interessantes zu bieten hat. Erleben Sie ein faszinierendes Abenteuer bei Fahrten durch die Wüsten-Landschaften Mauretaniens mit dem einzigartigen Wüsten-Express sowie Allrad-Jeeps.**

**Termin: 23. bis 30. November 2025**

Reisenummer: 25213

### Ihre IGE - Vorzüge

- **Eigener Sonderzug**
- **Exklusive Reiseleitung**
- **Besichtigung Erzminen**
- **Vollverpflegung**

### SONNTAG, 23. NOVEMBER 2025 (A)

Individuelle Anreise nach Nouakchott. Wir empfehlen Umsteige Flüge mit Air France ab Ihrem Flughafen mit Ankunft in Nouakchott um 14.45 Uhr. Empfang durch die örtliche Reiseleitung, die bei den Einreiseformalitäten (*Visum wird vor Ort zum Preis von € 55,- ausgestellt*). behilflich ist. Fahrt im Kleinbus einschließlich einer kleinen Stadtrundfahrt sowie Besuch des Fischmarkts von Nouakchott. Abendessen Übernachtung in Nouakchott.

### MONTAG, 24. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Nach dem Frühstück beginnt unser Wüstenabenteuer im 4x4-Geländewagen (*Hilux*). Von Nouakchott fahren wir in nordöstlicher Richtung und passieren unterschiedliche Wüstenlandschaften. In der Oase von Terjit genießen wir ein Picknick im Schatten von Dattelpalmen. Anschließend durch-

queren wir ein riesiges Plateau, bestehend aus aufgeschichteten Felsbändern. Bald erkennen wir die mächtigen Sanddünen, die Chinguetti umgeben. Wir bestaunen die unendliche Dünenlandschaft des Ouarane und genießen den Sonnenuntergang. Gemeinsames Abendessen und Übernachtung in einer Herberge in Chinguetti.

### DIENSTAG, 25. NOVEMBER 2025 (F, M, A)

Am Vormittag erkunden wir Chinguetti. Das kulturelle Herz Mauretaniens zählt zum UNESCO-Weltkulturerbe und wird als siebtes Heiligtum des Islam bezeichnet. Wir besichtigen die Altstadt mit seiner berühmten Moschee, bevor wir weiter in Richtung Ouadane aufbrechen. Es geht quer durch die Sanddünen über Wüstenpisten bis wir am Nachmittag die historisch bedeutende Stadt Ouadane in der Region Adrar im Westen der Sahara erreichen. Abendes-



© Armin Götz



© Markus Endt

sen und Übernachtung in einer Herberge in Oudane.

**MITTWOCH, 26. NOVEMBER 2025 (F, M, A)**

Nach der Besichtigung der Ruinen der alten Handelsstadt Quadane, welche zum UNESCO-Weltkulturerbe zählen, geht es weiter durch die Wüste bis nach Atar. Dort gibt es eine Mittagspause, ehe es über aussichtsreiche Passstraßen nach Choum geht. Hier startet dann das große Eisenbahnabenteuer! Wir besteigen den Wüstenzug „Train du Désert“. Er fährt auf der Trasse der längsten und schwersten Güterzüge der Erde, die bis zu 240 Wagen mit Eisenerz transportieren. Wir richten uns im Liegewagen des Zuges gemütlich ein (2-Bett-Abteile) und genießen ein Abendessen im Zug, während wir über Nacht die Wüste durchqueren.



© Armin Götz

**DONNERSTAG, 27. NOVEMBER 2025 (F, M, A)**

Ankunft in Zouerate. Das Frühstück nehmen wir im Zug ein. Danach widmen wir uns den ganzen Tag dem Eisenerz und besuchen die imposanten Eisenerzminen, für die diese Bahnlinie gebaut wurde. Heute werden mit bis zu 4 Zügen pro Tag rund 800 Wagen Eisenerz zu je 100 Tonnen über 620 km bis ans Meer nach Nouadhibou am Atlantik befördert. Neben riesigen Lastwagen sehen wir, wie das angefahrne Material verkleinert und über lange Förderbänder zum Verladepunkt transferiert wird. Den Nachmittag widmen wir dem Bahnverkehr der SNIM, wo wir die Verladeanlagen, die Rangierarbeiten und eventuell die Abfahrt eines Erzzuges erleben werden. Nach dem Abendessen übernachten wir im Hotel in Zouerate.



© Armin Götz



© Armin Götz

**Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:**

- Alle im Programmablauf genannten Transfers im klimatisierten Minibus (in der Stadt) und in 4x4-Jeeps (3 Kunden+Fahrer) ab/bis Nouakchott
- Exklusive Fahrt mit dem Wüstenzug „Train du Désert“ Choum - Zouerate - Ben Amera - Choum
- 2x Übernachtung in Hotels (Nouakchott und Azougui), 3x Übernachtung in Herbergen mit landestypischem Komfort (meist sanitäre Anlagen im Zimmer), 1x Übernachtung im Camp am Ben Amera, 1x Übernachtung im Wüstenzug „Train du Désert“ (Liegewagen)
- 7x Frühstück (F), 7x Mittagsimbiss (M), 8x Abendessen (A)
- Ausreichend Trinkwasser während der gesamten Reise
- Besichtigungen in Terjit, Chinguetti, Ouadane und Zouerate
- Infomaterial
- Örtliche mauretanische Reiseleitung (deutschsprachig)

**Ihr Reisepreis:**  
**ab/bis Nouakchott pro Person im Doppelzimmer €3.990,-**  
**Einzelzimmerzuschlag €590,-**

Gerne vermitteln wir Ihnen einen individuellen Flug ab Ihrem Wunschflughafen via Paris nach Nouakchott und zurück je nach Verfügbarkeit. Für diese Reise wird für deutsche Staatsbürger ein noch mindestens 6 Monate nach dem Aufenthalt gültiger Reisepass sowie ein Visum für Mauritien (wird bei Einreise ausgestellt) benötigt (nicht inkl.; ca. 55,- €).

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Pflichtimpfungen für die Einreise nach Mauretanien sind nicht erforderlich, Standardimpfungen werden empfohlen. Absolut nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



© Armin Götz

**Mindestteilnehmerzahl: 6 Personen**  
**Maximalteilnehmerzahl: 12 Personen**  
**Vorläufiger Anmeldeschluss: 30. September 2025**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



© Armin Götz

**FREITAG, 28. NOVEMBER 2025 (F, M, A)**

Nach dem Frühstück im Hotel geht es an Bord des Wüstenzuges, in dem wir den ganzen Tag im Zug verbringen. Wir durchqueren unendliche Wüstenlandschaften und entlang der Grenze zu Westsahara geht es über Choum nach Ben Amera. Unterwegs gibt es Fotohalte bei Zugkreuzungen oder Überholungen der leeren bzw. vollen Erzzüge. Während der Fahrt wird wieder ein frisch zubereitetes Mittagessen im Zug serviert. Nach der Ankunft in Ben Amera geht es in das extra aufgestellte Camp (*großes Zelt mit Betten*) und wir genießen ein unvergessliches Abendessen unter dem freien Sternenhimmel mitten in der Wüste.



© Armin Götz



© Reinhard Brauner

**SAMSTAG, 29. NOVEMBER 2025 (F, M, A)**

Nach dem Frühstück bestaunen wir Afrikas größten Monolith, den Ben Amera. Er erhebt sich 633 m über den Wüstenboden und ist somit gleich hinter dem Uluru in Australien der zweitgrößte Monolith der Welt. Wir werden auch dessen kleinere Schwester, den Monolithen Aich, sowie das Openair-Museum, wo 20 Künstler zum Millennium 1999/2000 ihre Ideen in Granit gemeißelt haben. Dazwischen werden wir je nach Fahrplan uns auf Fotojagd nach den langen Erzzügen (*grand mineraliers*) begeben.. Am Nachmittag geht es entweder im Wüstenzug oder im Fotobegleit-Geländewagen zurück nach Choum. Von dort fahren wir mit den Jeeps weiter nach Azougui, wo wir nach dem Abendessen im Hoteldorf übernachten.



© Markus Endt

**SONNTAG, 30. NOVEMBER 2025 (F, M, A)**

Heute können wir ein wenig ausschlafen und die Atmosphäre in der kleinen Bungalowanlage genießen, bevor wir mit den Jeeps zurück zum Ausgangspunkt der Reise, nach Nouakchott fahren. Am frühen Abend sind wir wieder zurück in Nouakchott, dem organisierten Chaos am Atlantik. Beim Abschiedsabendessen lassen wir unsere Erlebnisse nochmals Revue passieren, bevor der Transfer zum Flughafen erfolgt, wo der Reiseleiter die Gruppe verabschiedet. Wir empfehlen den Air France-Flug (*nicht inklusive*) nach Paris Charles de Gaulle um 23.40 Uhr, der am nächsten Morgen (17.02.2025 bzw. 1.12.2025) um 5.50 Uhr dort landet. Von dort individueller Weiterflug zu Ihrem Abflughafen.



© Armin Götz



© Markus Endt

# Reise- und Zahlungsbedingungen

## für unsere Pauschalreisen (gelten nicht für Tagesfahrten)

Bitte lesen Sie unbedingt diese Reise- und Zahlungsbedingungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihre Reise buchen. Die Bedingungen gelten für die Buchung und werden Bestandteil des abgeschlossenen Pauschalreisevertrages.

### 1. Abschluss des Reisevertrages, Grundsätze zum Vertragsinhalt und Verpflichtungen des Kunden bei Buchung für Dritte

1.1 Mit der Reiseanmeldung (Buchung) wird uns der Abschluss eines Reisevertrages verbindlich angeboten. Inhaltliche Grundlage dieses Angebotes sind unsere Reiseausschreibung und unsere ergänzenden Informationen für die jeweilige Reise, soweit diese dem Kunden bei der Buchung vorliegen. Die Übermittlung der Reiseanmeldung begründet noch keinen Anspruch des Kunden auf das Zustandekommen eines Vertrages.

1.2 Ihre Buchung können wir nur noch über das offizielle Anmeldeformular oder auf elektronischem Weg über unsere Homepage akzeptieren. Hierzu können Sie ausschließlich nur noch die von uns zur Verfügung gestellten Formulare verwenden. Bei elektronischen Buchungen (Drücken des Buttons/der Schaltfläche „Verbindliche Buchung absenden“) bestätigen wir den Eingang der Buchung unverzüglich auf elektronischem Weg. Diese Eingangsbestätigung stellt noch keine Bestätigung der Annahme der Buchung dar.

1.3 Reisevermittler (z.B. Reisebüros) und Leistungsträger (z.B. Hotels, Beförderungsunternehmen) sind von uns ohne ausdrückliche Bestätigung in Textform nicht bevollmächtigt, Vereinbarungen über Abweichungen zu treffen, Auskünfte zu geben oder Zusicherungen zu machen, die den Inhalt der Reiseausschreibung abändern, insbesondere über die von uns zugesagten Leistungen hinausgehen oder im Widerspruch zur Reiseausschreibung stehen.

1.4 Die von uns gegebenen vorvertraglichen Informationen über wesentliche Eigenschaften der Reiseleistungen, den Reisepreis und alle zusätzlichen Kosten, die Zahlungsmodalitäten, die Mindestteilnehmerzahl und die Stornopauschalen (gem. Art. 250 § 3 Nr. 1, 3 bis 5 und 7 EGBGB) werden nur dann nicht Bestandteil des Pauschalreisevertrages, sofern dies zwischen den Parteien ausdrücklich in schriftlicher Form vereinbart wird.

1.5 Orts- und Hotelprospekte sowie Internetausschreibungen, die nicht von uns herausgegeben werden, sind für uns und unsere Leistungspflicht nicht verbindlich, soweit sie nicht durch ausdrückliche Vereinbarung mit dem Kunden zum Gegenstand der Reiseausschreibung oder in sonstiger Weise zum Inhalt unserer Leistungspflicht gemacht wurden.

1.6 Der Vertrag kommt mit dem Zugang unserer Annahmeerklärung (Reisebestätigung) zustande. Diese wird von uns bei oder unverzüglich nach Vertragsschluss dem Kunden auf einem dauerhaften Datenträger übermittelt (insbesondere in Papierform, soweit nach Art. 250 § 6 Abs. 1 S. 2 EGBGB vorgeschrieben).

1.7 Weicht der Inhalt der Reisebestätigung vom Inhalt der Buchung ab, so liegt ein neues Angebot von uns vor, an das wir für die Dauer von sieben Tagen gebunden sind. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, wenn der Kunde innerhalb der Bindungsfrist uns gegenüber die Annahme durch ausdrückliche Erklärung oder Anzahlung erklärt.

1.8 Der Kunde hat für alle Vertragsverpflichtungen von Reisen, für die er die Buchung vornimmt, wie für seine eigenen einzustehen, sofern er diese Verpflichtung durch ausdrückliche und gesonderte Erklärung übernommen hat.

### 2. Bezahlung und Versand der Reiseunterlagen

2.1 Sowohl wir als Reiseveranstalter als auch Reisevermittler dürfen Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Reise nur fordern oder annehmen, wenn ein wirksamer Kundengeldsicherungsvertrag besteht und dem Kunden der Sicherungsschein mit Namen und Kontaktdaten des Kundengeldversicherers in klarer, verständlicher und hervorgehobener Weise übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird gegen Aushändigung des Sicherungsscheins eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises zur Zahlung fällig. Die Restzahlung wird spätestens 20 Tage vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 8 genannten Grund abgesagt werden kann. Ihr Kundengeldabsicherer: R+V Allgemeine Versicherung AG, Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Tel. +49 611 533-5859, Fax: +49 611 533-4500, www.ruv.de.

2.2 Leistet der Kunde ohne Rechtsgrund Zahlungen auf den noch offenen Reisepreis nicht entsprechend den vereinbarten

Zahlungsfälligkeiten, so sind wir berechtigt, nach Mahnung mit Fristsetzung vom Reisevertrag zurückzutreten und den Kunden mit Rücktrittskosten gemäß Ziffer 5.2 Absatz 2 bis 5.5 zu belasten.

2.3 Stornoentschädigungen, Umbuchungs- bzw. Bearbeitungsgebühren sind sofort nach Entstehung und Bekanntgabe an den Kunden fällig.

2.4 Ihre Reiseunterlagen werden Ihnen spätestens eine Woche vor Reisebeginn zugesandt. Der Versand auf dem Postweg erfolgt auf Risiko des Bestellers bzw. des Empfangsadressaten.

### 3. Leistungsänderungen

3.1 Änderungen wesentlicher Eigenschaften von Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und nicht von uns wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind uns vor Reisebeginn gestattet, soweit die Abweichungen unerheblich sind und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Dies gilt insbesondere für Programmänderungen, z.B. für Reisen in Regelzügen, wo es nach Ausschreibung der Reise zu Schienenersatzverkehr kommt, die durch Traktionswechsel, Umstationierungen und Schadensfällen an Lokomotiven, für deren Einsatz aufgrund der Einmaligkeit wir keine Gewähr übernehmen können (z.B. historische Fahrzeuge) und gesetzliche Vorgaben (z.B. Waldbrandgefahr) verursacht werden.

3.2 Wir verpflichten uns, den Kunden über wesentliche Leistungsänderungen unverzüglich nach Kenntnis von dem Änderungsgrund auf einem dauerhaften Datenträger per Post oder auf elektronischem Wege klar, verständlich und in hervorgehobener Weise zu informieren.

3.3 Im Fall einer erheblichen Änderung einer wesentlichen Eigenschaft einer Reiseleistung oder der Abweichung von besonderen Vorgaben des Kunden, die Inhalt des Reisevertrages geworden sind, ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer von uns gleichzeitig mit der Mitteilung der Änderung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Reisevertrag zurückzutreten oder die Teilnahme an einer Ersatzreise zu verlangen, wenn wir eine solche Reise anbieten reagiert der Kunde nicht oder nicht innerhalb der gesetzten Frist, gilt die mitgeteilte Änderung als angenommen. Hierauf werden wir den Kunden in der Erklärung gem. Ziff. 3.2 in der dort beschriebenen Weise hinweisen.

3.4 Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Haben wir für die Durchführung der geänderten Reise bzw. Ersatzreise bei gleichwertiger Beschaffenheit geringere Kosten, erstatten wir dem Kunden die Differenz gemäß § 651m Abs. 2 BGB.

### 4. Preisänderungsvorbehalt

4.1 Die in unseren Reiseausschreibungen angegebenen Preise sind für uns grundsätzlich bindend.

4.2 Wir sind jedoch berechtigt, den Reisepreis bis zu 8% einseitig zu erhöhen, wenn die Erhöhung sich unmittelbar aus einer erfolgten Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen aufgrund höherer Kosten für Treibstoff oder anderer Energieträger, einer Erhöhung der Steuern und sonstiger Abgaben für vereinbarte Reiseleistungen, wie Touristenabgaben, Hafen- oder Flughafengebühren, oder Änderung der für die betreffende Reise geltenden Wechselkurse ergibt.

4.3 Wir werden über eine derartige Preiserhöhung und deren Gründe den Kunden unverzüglich, spätestens bis 20 Tage vor Reisebeginn auf einem dauerhaften Datenträger per Post oder auf elektronischem Wege klar, verständlich und in hervorgehobener Weise unterrichten und hierbei die Berechnung der Preiserhöhung mitteilen.

4.4 Der Kunde kann eine Senkung des Reisepreises verlangen, wenn und soweit sich die unter Ziff. 4.2 genannten Positionen nach Vertragsschluss und vor Reisebeginn geändert haben und dies zu niedrigeren Kosten für uns geführt hat. Hat der Kunde mehr als den hiernach geschuldeten Betrag bezahlt, ist der Mehrbetrag von uns zu erstatten. Tatsächlich entstandene Verwaltungsausgaben dürfen wir in Abzug bringen; auf Verlangen teilen wir mit, in welcher Höhe solche entstanden sind.

### 5. Widerrufsrecht, Rücktritt durch den Kunden, Ersatzpersonen

5.1 Wir weisen ausdrücklich daraufhin, dass nach den gesetzlichen Vorschriften bei Pauschalreiseverträgen nach § 651a

und § 651c BGB, die im Internet abgeschlossen wurden, kein Widerrufsrecht besteht (§§ 312 Abs. 7, § 312g Abs. 2 S. 1 Nr. 9 BGB), sondern lediglich die gesetzlichen Rücktritts- und Kündigungsrechte. Ein Widerrufsrecht besteht jedoch, wenn der Vertrag über Reiseleistungen nach § 651a BGB außerhalb von Geschäftsräumen geschlossen worden ist, es sei denn, die mündlichen Verhandlungen, auf denen der Vertragsschluss beruht, sind auf vorhergehende Bestellung des Kunden geführt worden.

5.2 Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn vom Reisevertrag zurücktreten. Der Rücktritt ist uns gegenüber in Textform zu erklären. Falls die Reise über ein Reisebüro gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Dem Kunden wird empfohlen, den Rücktritt dauerhaften Datenträger zu erklären.

5.3 Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so verlieren wir den Anspruch auf den Reisepreis. Stattdessen können wir aber, soweit der Rücktritt nicht von uns zu vertreten ist oder unvermeidbare und außergewöhnliche Umstände im Sinne des § 651h Abs. 3 BGB vorliegen, eine angemessene Entschädigung für die bis zum Rücktritt getroffenen Reisevorkahrungen und unsere Aufwendungen in Abhängigkeit von dem jeweiligen Reisepreis verlangen.

5.4 Wir haben diesen Entschädigungsanspruch zeitlich und nach den Reisearten gestaffelt, d.h. unter Berücksichtigung der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum vertraglich vereinbarten Reisebeginn in einem prozentualen Verhältnis zum Reisepreis pauschaliert und bei der Berechnung der Entschädigung gewöhnlich ersparte Aufwendungen und gewöhnlich mögliche anderweitige Verwendungen der Reiseleistungen berücksichtigt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung wie folgt berechnet:

#### a) Pauschalreisen mit Fluganteil und Schiffs- und Buspauschalreisen

Bis 95. Tag vor Reiseantritt	15%
Ab 94. bis 45. Tag vor Reiseantritt	25%
Ab 44. bis 22. Tag vor Reiseantritt	50%
Ab 21. bis 15. Tag vor Reiseantritt	70%
Ab 14. bis 7. Tag vor Reiseantritt	80%
Ab 6. Tag vor Reiseantritt	95%

#### b) Mehrtages – Bahn- und Buspauschalreisen

Bis 45. Tag vor Reiseantritt	15%
Ab 44. bis 22. Tag vor Reiseantritt	30%
Ab 21. bis 8. Tag vor Reiseantritt	60%
Ab 7. Tag vor Reiseantritt	95%

5.5 Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, uns nachzuweisen, dass uns überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von uns geforderte Pauschale.

5.6 Wir behalten uns vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit wir nachweisen, dass uns wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Falle sind wir verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

5.7 Soweit wir infolge des Rücktritts zu Reisepreiserückzahlungen verpflichtet sind, erfolgt eine Leistung unverzüglich, spätestens innerhalb von 14 Tagen.

5.8 Das gesetzliche Recht des Kunden, gemäß § 651 e BGB einen Ersatzteilnehmer zu stellen, bleibt durch die vorstehenden Bedingungen unberührt.

5.9 Für Zusatzleistungen, wie z.B. Musikkarten, Anschlussflüge, Anschlussfahrkarten, Hotelübernachtungen vor- bzw. nach unserer Pauschalreise etc., gelten die Stornobedingungen des jeweiligen Veranstalters bzw. Leistungsträgers. Wir sind in solchen Fällen lediglich als Vermittler tätig.

### 6. Umbuchungen

6.1 Ein Anspruch des Kunden nach Vertragsabschluss auf Änderungen hinsichtlich des Reiseterrains, des Reiseziels, des Ortes des Reiseantritts, der Unterkunft oder der Beförderungsart (Umbuchung) besteht mit Ausnahme des Vorliegens eines Falles nach



Art. 250 § 3 EGBGB nicht. Wird auf Wunsch des Kunden dennoch eine Umbuchung vorgenommen, können wir bei Einhaltung der nachstehenden Fristen ein Umbuchungsentgelt pro Reisenden erheben:

a) Pauschalreisen mit Fluganteil und Schiffspauschalreisen: Bis 30 Tage vor Reiseantritt: € 100,-

b) Mehrtages – Bahn- und Buspauschalreisen: Bis 14 Tage vor Reiseantritt: € 50,-

6.2 Umbuchungswünsche des Kunden, die nach Ablauf der Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Reisevertrag gemäß Ziffer 5.2 bis 5.8 zu den Bedingungen und gleichzeitiger Neuanmeldung durchgeführt werden. Dies gilt nicht bei Umbuchungswünschen, die nur geringfügige Kosten verursachen.

## 7. Nicht in Anspruch genommene Leistungen

Nimmt der Kunde einzelne Reiseleistungen, die ihm ordnungsgemäß angeboten wurden, nicht in Anspruch aus Gründen, die ihm zuzurechnen sind (z. B. wegen vorzeitiger Rückreise) und ihn nicht zum kostenfreien Rücktritt oder zur Kündigung berechtigt hätten, hat er keinen Anspruch auf anteilige Erstattung des Reisepreises. Wir werden uns um Erstattung der ersparten Aufwendungen durch die Leistungsträger bemühen. Diese Verpflichtung entfällt, wenn es sich um völlig unerhebliche Leistungen handelt oder wenn einer Erstattung gesetzliche oder behördliche Bestimmungen entgegenstehen.

## 8. Rücktritt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl

8.1 Wir können wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nur dann vom Reisevertrag zurücktreten, wenn wir in der jeweiligen Reiseausschreibung die Mindestteilnehmerzahl beziffert sowie den Zeitpunkt, bis zu welchem vor dem vertraglich vereinbarten Reisebeginn dem Kunden spätestens die Erklärung zugegangen sein muss, angegeben haben und in der Reisebestätigung die Mindestteilnehmerzahl und die späteste Rücktrittsfrist angeben.

8.2 Ein Rücktritt wird dem Kunden gegenüber spätestens am dem Tag erklärt, der in der Reiseausschreibung und der Reisebestätigung angegeben wurde. Sollte bereits zu einem früheren Zeitpunkt ersichtlich sein, dass die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden kann, haben wir unverzüglich von unserem Rücktrittsrecht Gebrauch zu machen. Wird die Reise aus diesem Grund nicht durchgeführt, erhält der Kunde auf den Reisepreis geleistete Zahlungen unverzüglich, spätestens innerhalb von 14 Tagen nach dem Zugang der Rücktrittserklärung zurück.

## 9. Kündigung aus verhaltensbedingten Gründen

9.1 Wir können den Reisevertrag ohne Einhaltung einer Frist kündigen, wenn der Reisende ungeachtet einer Abmahnung des Reiseveranstalters nachhaltig stört oder wenn er sich in solchen Maße vertragswidrig verhält, dass die sofortige Aufhebung des Vertrages gerechtfertigt ist.

9.2 Kündigen wir, so behalten wir den Anspruch auf den Reisepreis; wir müssen uns jedoch den Wert der ersparten Aufwendungen sowie diejenigen Vorteile anrechnen lassen, die wir aus einer anderweitigen Verwendung der nicht in Anspruch genommenen Leistung erlangen, einschließlich der uns von den Leistungsträgern gut gebrachten Beträge.

## 10. Mitwirkungspflichten des Reisenden

### 10.1 Mängelanzeige und Abhilfeverlangen

Wird die Reise nicht frei von Rechtsmängeln erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen. Der Reisende ist aber verpflichtet, uns ein aufgetretenen Reisemangel unverzüglich anzuzeigen. Unterlässt er dies schuldhaft, tritt eine Minderung des Reisepreises nach § 651m BGB nicht ein; gleiches gilt für Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB. Dies gilt nur dann nicht, wenn die Anzeige erkennbar aussichtslos ist oder aus anderen Gründen unzumutbar ist. Der Reisende ist verpflichtet, seine Mängelanzeige unverzüglich der Reiseleitung zur Kenntnis zu geben. Ist eine Reiseleitung nicht vorhanden, sind etwaige Reisemängel uns an unserem Sitz zur Kenntnis zu geben. Über die Erreichbarkeit der Reiseleitung bzw. des Reiseveranstalters wird in der Leistungsbeschreibung, spätestens jedoch mit den Reiseunterlagen, unterrichtet. Die Reiseleitung ist beauftragt, für Abhilfe zu sorgen, sofern dies möglich ist. Sie

ist jedoch nicht befugt, Ansprüche anzuerkennen.

### 10.2 Fristsetzung vor Kündigung

Will ein Kunde/Reisender den Reisevertrag wegen eines Reisemangels der in § 651i Abs. 2 BGB bezeichneten Art nach § 651l BGB oder aus wichtigem, uns erkennbarem Grund wegen Unzumutbarkeit kündigen, hat er uns zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen. Dies gilt nur dann nicht, wenn Abhilfe unmöglich ist oder wir diese verweigern oder wenn die sofortige Kündigung des Vertrages durch ein besonderes, uns erkennbares Interesse des Kunden/Reisenden gerechtfertigt wird.

### 10.3 Gepäckbeschädigung und Gepäckverspätung

Schäden oder Zustellungsverzögerungen bei Flugreisen sind unverzüglich an Ort und Stelle mittels Schadensanzeige (P.I.R) der zuständigen Fluggesellschaft anzuzeigen. Fluggesellschaften lehnen in der Regel Erstattungen ab, wenn die Schadensanzeige nicht ausgefüllt worden ist. Die Schadensanzeige ist bei Gepäckbeschädigung binnen 7 Tage und bei Verspätung innerhalb von 21 Tagen nach Aushändigung, zu erstatten. Im Übrigen ist der Verlust, die Beschädigung oder die Fehlleitung von Reisegepäck der Reiseleitung oder der örtlichen Vertretung von uns anzuzeigen.

### 10.4 Reiseunterlagen

Der Kunde hat uns zu informieren, wenn er die erforderlichen Reiseunterlagen (z.B. Flugschein, Fahrkarte, Hotelgutscheine) nicht innerhalb der von uns mitgeteilten Frist erhält.

## 11. Beschränkung der Haftung

11.1. Unsere vertragliche Haftung für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. Möglicherweise darüber hinaus gehende Ansprüche nach internationalen Übereinkünften, wie dem Montrealer Übereinkommen oder sonstigen gesetzlichen Bestimmungen wie dem Luftverkehrsgesetz oder dem Allgemeinen Eisenbahngesetz bleiben von der Beschränkung unberührt.

11.3. Wir haften nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. Ausflüge, Veranstaltungen Dritter, Theaterbesuche, Ausstellungen, Beförderungsleistungen von und zum ausgeschriebenen Ausgangs- und Zielort), wenn diese Leistungen in der Reiseausschreibung und der Buchungsbestätigung ausdrücklich und unter Angabe des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet werden, dass sie für den Reisenden erkennbar und nicht Bestandteil der Reiseleistung von uns sind. Unberührt bleiben die gesetzlichen Bestimmungen nach §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB. Wir haften jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Kunden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten unsererseits ursächlich war.

## 12. Geltendmachung von Ansprüchen, Adressat, Verbraucherstreitbeilegung

12.1 Ansprüche nach den §§ 651 i Abs. 3 Nr. 2, 4-7 BGB hat der Kunde gegenüber uns unter der unten angegebenen Anschrift oder über den Reisemittler geltend zu machen.

12.2 Wir weisen im Hinblick auf das Gesetz über Verbraucherstreitbeilegung darauf hin, dass wir derzeit nicht an einer freiwilligen Verbraucherstreitbeilegung teilnehmen.

Allgemeine Verbraucherschlichtungsstelle des Zentrums für Schlichtung e.V., Straßburger Str. 8, 77694 Kehl, Telefon: +49 785179579 40, Telefax: +49 785179579 41

## 13. Informationspflichten über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens

Die EU-Verordnung zur Unterrichtung von Fluggästen über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens verpflichtet uns, den Kunden über die Identität der ausführenden Fluggesellschaft sämtlicher im Rahmen der gebuchten Reise zu erbringenden Flugbeförderungsleistungen bei der Buchung zu informieren. Steht bei der Buchung die ausführende Fluggesellschaft noch nicht fest, so sind wir verpflichtet, dem Kunden die Fluggesellschaft bzw. die Fluggesellschaften zu nennen, die wahrscheinlich den Flug durchführen wird bzw. die Flüge werden. Sobald wir wissen, welche Fluggesellschaft den Flug durchführen wird, müssen wir den Kunden informieren. Wechselt die dem Kunden als ausführende Fluggesellschaft

genannte Fluggesellschaft, müssen wir den Kunden über den Wechsel informieren. Wir müssen unverzüglich alle angemessenen Schritte einleiten, um sicherzustellen, dass der Kunde so rasch wie möglich über den Wechsel unterrichtet wird. Die Liste der Fluggesellschaften mit EU-Betriebsverbot ist auf folgender Internetseite abrufbar: [http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index\\_de.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_de.htm).

## 14. Pass-, Visa- und Gesundheitsvorschriften

14.1 Wir werden dem Kunden über allgemeine Pass- und Visaerfordernisse sowie gesundheitspolizeiliche Formalitäten des Bestimmungslandes einschließlich den ungefähren Fristen für die Erlangung von gegebenenfalls notwendigen Visa vor Vertragsabschluss sowie über deren eventuelle Änderungen vor Reiseantritt unterrichten.

14.2 Der Kunde ist verantwortlich für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderliche Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften. Nachteile, die aus dem Nichtbefolgen dieser Vorschriften erwachsen, z.B. die Zahlung von Rücktrittskosten, gehen zu seinen Lasten. Dies gilt nicht, wenn wir unzureichend oder falsch informiert haben.

14.3 Wir haften nicht für die rechtzeitige Erteilung und den Zugang notwendiger Visa durch die jeweilige diplomatische Vertretung, wenn der Kunde uns mit der Besorgung beauftragt hat, es sei denn, wir haben eigene Pflichten schuldhaft verletzt.

## 15. Rechtswahl

Auf das Vertragsverhältnis zwischen Ihnen und uns findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung, soweit zwingende gesetzliche Bestimmungen nicht entgegenstehen. Dies gilt auch für das gesamte Rechtsverhältnis. Soweit bei Klagen Ihnen gegenüber im Ausland für unsere Haftung dem Grunde nach nicht deutsches Recht angewendet wird, findet bezüglich der Rechtsfolgen, insbesondere hinsichtlich Art, Umfang und Höhe von Ihren Ansprüchen ausschließlich deutsches Recht Anwendung.

## 16. Gerichtsstand

16.1 Der Kunde kann uns nur an unserem Sitz verklagen.

16.2 Für Klagen Ihnen gegenüber ist Ihr Wohnsitz maßgebend. Für Klagen gegen Kunden, bzw. Vertragspartner von uns, die Kaufleute, juristische Personen des öffentlichen oder privaten Rechts oder Personen sind, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort im Ausland haben, oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthaltsort im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, wird als Gerichtsstand unser Sitz vereinbart.

16.3 Die vorstehenden Bestimmungen gelten nicht,

a) wenn und insoweit sich aus vertraglich nicht abdingbaren Bestimmungen internationaler Abkommen, die auf den Reisevertrag zwischen Ihnen und uns anzuwenden sind, etwas anderes zu Ihren Gunsten ergibt oder

b) wenn und insoweit auf den Reisevertrag anwendbare, nicht abdingbare Bestimmungen im Mitgliedsstaat der EU, der Sie angehören, für Sie günstiger sind als die nachfolgenden Bestimmungen oder die entsprechenden deutschen Vorschriften.

## 17. Datenschutz

Die personenbezogenen Daten, die Sie uns zur Verfügung stellen, werden elektronisch erfasst, gespeichert, verarbeitet, an Leistungsträger übermittelt und genutzt, soweit dies zur Vertragsdurchführung erforderlich ist.

## 18. Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen des Reisevertrages und/oder dieser allgemeinen Reisebedingungen hat nicht die Unwirksamkeit des gesamten Vertrages bzw. der gesamten allgemeinen Reisebedingungen zur Folge.

## 19. Veranstalter

IGE-Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH, vertreten durch den Geschäftsführer Armin Götz, Bahngelände 2, 91217 Hersbruck, Deutschland/Germany, Tel.: 09151/90550; Fax: 09151/905590; E-Mail: [info@ige-erlebnisreisen.de](mailto:info@ige-erlebnisreisen.de)

Stand: 12/2024

# IGE-REISEANMELDUNG

IGE Erlebnisreisen & Reiseservice GmbH, Bahngelände 2, 91217 Hersbruck, Fax: 09151/905590, @: info@ige-erlebnisreisen.de  
Bitte senden oder faxen Sie dieses Anmeldeformular an ein der oben angegebenen Kontaktdaten.

## ANGABEN ZUR REISE

## REISENUMMER:

Reisetitel:

Reisetermin:

Ich buche für

Person(en) in der gewünschte Zimmerkategorie

Einzelzimmer mit Zuschlag

Doppelzimmer

Ich bin Eisenbahnromantik-Club Mitglied Bitte eine Kopie Ihrer Mitgliedskarte beifügen, Rabatt kann sonst nicht berücksichtigt werden!

Gesundheitliches Beeinträchtigung | Allergie liegt vor, Art:

## ZAHLUNGSART

Die Bezahlung des Reisepreises erfolgt per:

Überweisung

Visacard

Mastercard

Kartenummer:

Gültig bis:

Inhaber:

## ADRESSE (Namen bitte laut Reisepass/Personalausweis)

Name:

Vorname:

Geburtsdatum:

Straße:

PLZ, Wohnort:

Geburtsort:

Telefon:

Mobilnummer (wichtig für Reiseleitung):

E-Mail:

Personalausweisnummer oder

Reisepassnummer

Staatsangehörigkeit:

Kontaktperson für Notfälle (bitte Name & Telefon angeben)

### 2. Reiseteilnehmer:

Name:

Vorname:

Geburtsdatum:

Personalausweisnummer oder

Reisepassnummer

Geburtsort:

Staatsangehörigkeit:

Diese Anmeldung wird auf der Grundlage der Reiseausschreibung vorgenommen. Ich erkenne die mir vollständig übermittelten Reise- und Zahlungsbedingungen des Reiseveranstalters – zugleich für alle angemeldeten Personen – an. Das gilt bereits für den Vertragsabschluss. (Unterschrift zwingend)

Ort, Datum:

Unterschrift:

### Einwilligungserklärung:

Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich einverstanden, dass die IGE-Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH, mir regelmäßig zu Ihrem Produktsortiment, Informationen, bzw. Angebote per Post oder per E-Mail zusendet. Es werden folgende Daten über mich gespeichert: Vorname, Nachname, Adressdaten E-Mail Adresse, Bankverbindung. Ich habe das Recht, meine erteilte Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft per E-Mail (info@ige-erlebnisreisen.de) oder per Post (Bahngelände 2, D-91217 Hersbruck) zu widerrufen. Zudem haben ich das Recht, dass meine Daten gelöscht, berichtigt oder die Verarbeitung meiner Daten eingeschränkt wird, sowie das Recht, Auskunft über die Verwendung meiner Daten zu erhalten. Bei Teilnahme erklären Sie sich bereit, dass Fotos von der Fahrt für ausschließlich eigene Werbezwecke der IGE-Erlebnisreisen (Katalog, Home, Reisebericht) angefertigt werden, auf denen Sie gfls. erkennbar sind. (Unterschrift zwingend)

Ort, Datum:

Unterschrift:

Ich habe die EU-Pauschalreise-Richtlinie gemäß des Formblattes auf der Rückseite gelesen und stimme stellvertretend für alle Reiseteilnehmer zu. (Unterschrift zwingend)

Ort, Datum:

Unterschrift:

## VERMITTELTE LEISTUNGSWÜNSCHE

IGE Reisebahnhof

Ich wünsche ein Angebot für folgende vermittelte Zusatzleistungen:

Bahn

1. Klasse

2. Klasse

Ich habe eine

Bahncard 25

Bahncard 50

1. Klasse

2. Klasse

Anschlussfahrkarte ab/bis:

Datum Hinfahrt :

Datum Rückfahrt:

Flug

Economy

Buisness

Abflughafen:

Zielflughafen:

Datum Hinflug:

Datum Rückflug:

Hotel

Hotelkategorie:

★

★★

★★★

★★★★

★★★★★

Vorübernachtung in:

Datum von/bis:

mit Frühstück

ohne Frühstück

Nachübernachtung in:

Datum von/bis:

mit Frühstück

ohne Frühstück

**ACHTUNG ! Um Stornokosten für vermittelte Leistungen zu vermeiden, erhalten Sie Ihr gewünschtes Angebot erst, sobald feststeht, dass die gebuchte Reise auch garantiert durchgeführt wird!**

Reisekatalog 1/2025

# Der IGE Reisebahnhof



## Umweltschonend & individuell mit der Bahn verreisen?

...egal ob bei der Planung & Organisation Ihrer individuellen Bahnreise oder Zusatzleistungen zu einer gebuchten IGE Erlebnisreisen wir beraten Sie gerne!

Wir nehmen uns gerne Zeit für Sie und beraten Sie ausführlich nach Terminvereinbarung.

Neben Bahnfahrkarten buchen wir für Sie gerne auch Hotels, Flugtickets, Mietwagen, Kreuzfahrten, Urlaubsreisen etc.

**NEU!**  
Wir arbeiten gerne Ihre "Bahn"-geschneiderte, individuelle Eisenbahntour weltweit aus!

Der IGE-Reisebahnhof im Bahnhof Hersbruck(rechts)

E-Mail: [info@ige-reiseservice.de](mailto:info@ige-reiseservice.de)

Tel: +49 (0)9151-90 55-55

Homepage: [www.ige-reiseservice.de](http://www.ige-reiseservice.de)



## Immer eine gute Geschenkidee: unsere Reisegutscheine!

## Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach §651a des Bürgerlichen Gesetzbuches

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302. Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise. Zudem verfügt das Unternehmen IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertraginbegriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.
- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenerstattung und unter Umständen auf eine Entschädigung.
- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zah-

lung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen. Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.

- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden den Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.
- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit R + V Allgemeine Versicherung abgeschlossen. Die Reisenden können diese Einrichtung oder gegebenenfalls die zuständige Behörde R+V Allgemeine Versicherung AG, Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Telefon: +49 611533-5859, E-Mail: [ruv@ruv.de](mailto:ruv@ruv.de) kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH verweigert werden.

Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form

Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form

oder zu finden auf der Website: [www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de](http://www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de)



# Eisenbahn- Erlebnisreisen

**Weitere geplante Reisen im Jahr 2025, die sich gerade in Ausarbeitung finden und in Kürze über unsere Homepage veröffentlicht werden:**

Sollten Sie an einer der nachfolgend genannten Reisen interessiert sein, dann kopieren Sie die Seite, kreuzen Sie die gewünschte Reise an und senden sie diese per Mail zu. Sobald die Ausschreibung fertig ist, werden Sie dann umgehend informiert.

## IGE-Eisenbahn-Romantik-Reisen

Anfang September	200 Jahre Eisenbahnen in England
Mitte September	Eisenbahn-Romantik aus der Schwäbischen Alb
29.11.-4.12.	Eisenbahn-Romantik und Adventsmärkte in Südschweden
Dezember	Eisenbahn-Nostalgie zwischen Donau und Salzkammergut
Dezember	Eisenbahn-Romantik und Weihnachtsmärkte in und um Budapest

## IGE-Erlebnis Dampflok

16.-18.5.2025	Dampfsonderzug von Nürnberg mit der Dampflok 77.250 zum Dampflokfest nach Luzna sowie nach Prag. In Tschechien Einsatz von weiteren Dampflokomotiven
---------------	--

## Tagesfahrten I. Halbjahr 2025

22.03.2025	Bodensee-Express Mit der Dampflok 01 1104 von Nürnberg via Augsburg und durchs Allgäu nach Lindau am Bodensee und zurück. Augsburg – Nürnberg mit E 94 088
29.03.2025	Mit Volldampf durchs Chiemgau Mit der Dampflok 01 1104 von Augsburg und München nach Freilassing und zurück über Mühldorf. Anschlusszug ab/bis Nürnberg mit E94 088. Besuch der Lokwelt Freilassing oder der Porschewelten in Anger oder Ausflug nach Salzburg
20.04.2025	Osterhasen-Dampfsonderzug für die ganze Familie Mit der Dampflok 23 058 von Nürnberg durchs Pegnitztal ins Deutsche Dampflokotivmuseum nach Neuenmarkt-Wirsberg, wo der Osterhase seine Ostereier versteckt hat.
10.05.2025	Große 5-Flüsse-Rundfahrt unter Volldampf Mit der Dampflok 01 1104 von Frankfurt (Main) entlang des Rheins nach Koblenz, entlang der Mosel nach Trier, entlang der Saar nach Saarbrücken und entlang der Nahe zurück nach Frankfurt (Main)
31.05.2025	Mit Volldampf zum Dampflokfest nach Nördlingen Mit der Dampflok 23 058 geht es von Würzburg über Ansbach nach Nördlingen ins Bayerische Eisenbahnmuseum, wo es viel Loks unter Dampf geben wird.
28.06.2025	Allgäu-Express Mit der Dampflok 41 018 von Augsburg via Memmingen und Aulendorf nach Friedrichshafen und Lindau. Rückfahrt durchs Allgäu via Kempten. Schifffahrt auf dem Bodensee.

## IGE-Genuss und Kultur Reisen

21. bis 28.10.	Griechenland – wo die Götter relaxen und Zug fahren
Anfang November	Rundreise mit Highspeed-Zügen zu den Metropolen Europas mit Besuch zahlreicher Eisenbahnmuseen
Anfang Dezember	Weihnachtsmärkte im Elsass
Mitte Dezember	Advent rund um den Bodensee
Weihnachten	Südtiroler Weihnachts-Erlebnisse
Silvester	Den Jahreswechsel im einstigen Kaiserbad Opatija (Sankt Jacob) erleben
29.12.25-2.1.26	Den Jahreswechsel in den Schweizer Bergen und am Genfer See erleben

## IGE-Erlebniszug

2.-4.5.2025	Liegewagen-sonderzug von Basel mit zahlreichen Zusteigehalten in Süddeutschland zum Dampflokfest nach Wolsztyn
9.-11.5.2025	Liegewagen-Sonderzug von München mit zahlreichen Zusteige halten in Bayern zum Hafengeburtstag nach Hamburg.
Mitte Oktober 2025	Triebwagen-Rundreise durch Frankreich

## IGE-Fern- und Abenteuerreisen

Ende April/Anfang Mai	Dampfnostalgie und andere Eisenbahnen in Australien
Ende Dezember/ Januar 2026	Silvester und Eisfestival in Harbin und Nordost-China

Änderungen vorbehalten – Planungsstand Januar 2025

**IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH**  
Bahngelände 2, D-91217 Hersbruck

Tel. +49 (0)9151-90 55-0

Fax. +49 (0)9151-90 55-90

E-Mail: [info@ige-erlebnisreisen.de](mailto:info@ige-erlebnisreisen.de)

[www.ige-erlebnisreisen.de](http://www.ige-erlebnisreisen.de)

Newsletter: [ige-erlebnisreisen.de/newsletter](http://ige-erlebnisreisen.de/newsletter)

